

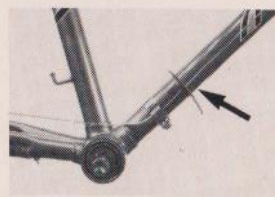
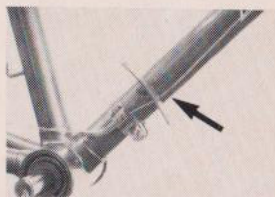
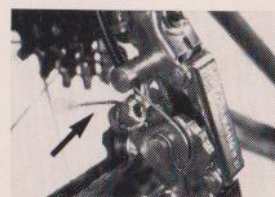
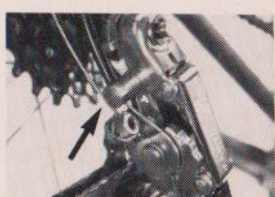


Fehlererkennung und -behebung bei Einbau und Einstellung des SACHS-COMMANDER-Schaltwerkes

Wichtig! Anders als bei anderen Kettenschaltungen erfolgt die Grundeinstellung der COMMANDER-Schaltung an der **Stellschraube des Schalters**. Hiermit das Zugseil so weit spannen, bis deutlicher Widerstand spürbar. Dann die Einstellschraube eine ganze Umdrehung zurückdrehen.

Fehler	Fehlerursache	Abhilfe
<p>1. Seilzug klemmt / schwergängig / schweres Schalten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Seilhüllen, -züge u. Umlenkteile nicht gefettet - Seilhüllen zu lang - Seilhüllen unsachgemäß abgelängt - Seilzug streift an Anlötteilen 	<ul style="list-style-type: none"> - Fetten und Ölen - Seilhüllen ablängen oder Gegenhalter versetzen - Bohrung muß frei und plan sein (anschleifen) - Seilverlauf muß frei sein und darf durch Anlötteile nicht abgelenkt werden. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>richtig</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>falsch</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>richtig</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>falsch</p> </div> </div>
<p>2. Es lassen sich nicht alle Gänge schalten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kurvenscheibe nicht genau eingestellt - Zugseil für Einstellung zu stark oder zu schwach vorgespannt - Zugseilende am Schaltwerk nicht abgewinkelt - Gegenhalter und Umlenkteile ungenügend befestigt - Seilhüllen sitzen nicht richtig im Gegenhalter 	<ul style="list-style-type: none"> - Einstellung nur über Einstellschraube am Schalter (s. Bedienungs-Anleitung Pkt. 7.1-7.3.) - der Stellbereich der Einstellschraube reicht zur genauen Einstellung auf jeden Fall aus - Ist eine genaue Einstellung trotzdem nicht möglich, Grundeinstellung der Schaltung wiederholen (s. Bedienungs-Anleitung Pkt. 7) Dabei auf normale Spannung des Zugseils achten. - abwinkeln <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>richtig</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>falsch</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> - festen Sitz der Teile überprüfen und anziehen. Kurvenscheibe neu einstellen (s. Bedienungs-Anleitung Pkt. 7.1-7.3). - richtigen Sitz überprüfen. Ggf. Kurvenscheibe neu einstellen (s. Bedien.-Anleitung Pkt. 7.1-7.3).
<p>3. Verzögertes Schalten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Schaltwerk nicht justiert 	<ul style="list-style-type: none"> - Kette springt verzögert auf größeren Zahnkranz - Justierschraube 1/4-1/2 nach links drehen (s. Bedienungs-Anleitung Pkt. 5) - Kette springt verzögert auf kleineren Zahnkranz - Justierschraube 1/4-1/2 nach rechts drehen. (s. Bedienungs-Anleitung Pkt. 5)
<p>4. Kette springt vom Kettenblatt des Tretlagers</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zähne am Kettenblatt nicht abgeschrägt 	<ul style="list-style-type: none"> - Kettenblatt wechseln
<p>5. Kette springt vom oberen bzw. unteren Zahnkranz</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Schaltwerk nicht justiert 	<ul style="list-style-type: none"> - Schaltwerk justieren (wie Pkt. 3)

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de