

Torpedo 3-Gang-Naben Torpedo Pentasport 5-Gang-Naben

Wir arbeiten ständig an der Weiterentwicklung unserer Produkte. Ein aktuelles Ergebnis dieser Bemühungen ist eine neue Technologie bei der Hülsenfertigung.

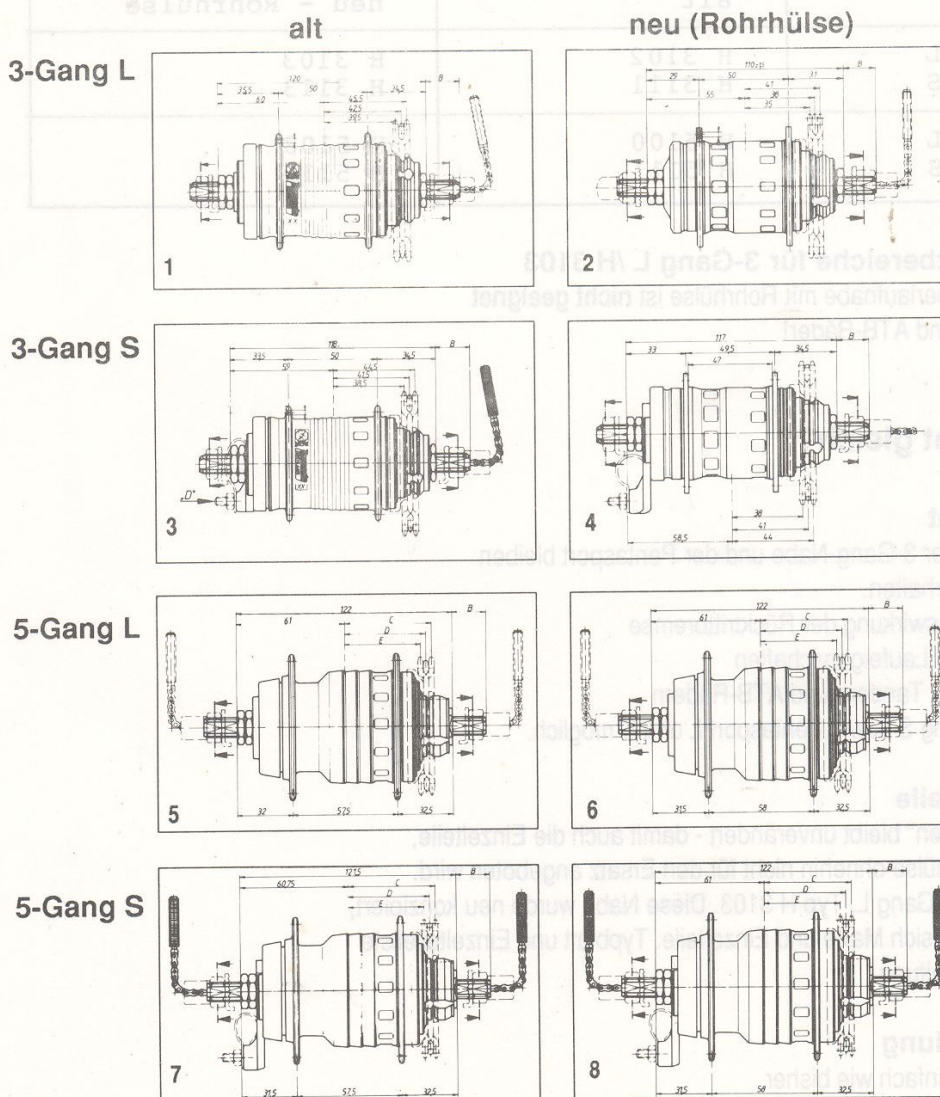
Für Pentasport 5-Gang-Naben läuft die Serienproduktion gerade an.

Torpedo 3-Gang-Naben folgen bis spätestens Mitte dieses Jahres. Die Veränderung betrifft jeweils die Ausführungen mit Rücktrittbremse und ohne Bremse.

Was ändert sich?

Die Maße

Die veränderten Maße ersehen Sie aus folgenden Bildern. Erkennen können Sie die Rohrhülsen am aufgepreßten Speichenflansch.



Die Speichenlängen für Pentasport

Bei Einbau der Pentasport mit Rohrhülsen müssen die Speichen **1 mm kürzer** sein als bisher, d.h.

Reifenbezeichnung									
47 - 406 20"x1,75	22"x1 3/8	47 - 507 24"x1,75	37 - 540 24"x1 3/8	47 - 559 26"x1,75	37 - 590 26"x1 3/8	47 - 622 28"x1,75	37 - 622 28"x1 1/4	25 - 622 28 - 622 32 - 622 28"x 1 5/8	28 - 630 32 - 630 27"x 1 1/4
181	225	232	251	259	275	289	289	289	294

Die Typbezeichnungen

	alt	neu - Rohrhülse
3-Gang L S	H 3102 H 3111	H 3103 H 3113
5-Gang L S	H 5100 H 5111	H 5103 H 5113

Die Einsatzbereiche für 3-Gang L /H 3103

Die 3-Gang Leerlaufnabe mit Rohrhülse ist **nicht geeignet** für Tandem- und ATB-Räder!

Was bleibt gleich?

Die Qualität

Alle Vorteile der 3-Gang-Nabe und der Pentasport bleiben unverändert erhalten.

- Z.B. die Bremswirkung der Rücktrittbremse
- Z.B. die guten Laufeigenschaften
- Z.B. Einsatz in Tandem und ATB-Rädern bei 3-Gang S sowie Pentasport L und S möglich.

Die Einzelteile

Das "Innenleben" bleibt unverändert - damit auch die Einzelteile, da die Nabhülse ohnehin nicht für den Ersatz angeboten wird.

Ausnahme: 3-Gang L, Typ H 3103. Diese Nabe wurde neu konzipiert, d.h. es ändern sich Maße und Einzelteile. Typblatt und Einzelteilleiste sind in Vorbereitung.

Die Einstellung

Sie bleibt so einfach wie bisher