



807 Dresden
Waldstr. 19-21

VEB REICHENBACHER NABEN- UND KUPPLUNGSWERKE

Rut 42520 REICHENBACH (VOGTL)

Fahrrad-Naben

Leerlauf-Zahnkränze

Tretlager-Glockengetriebe

Gangschaltungen



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de





Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Freilaufnabe mit Rücktrittbremse 380 930

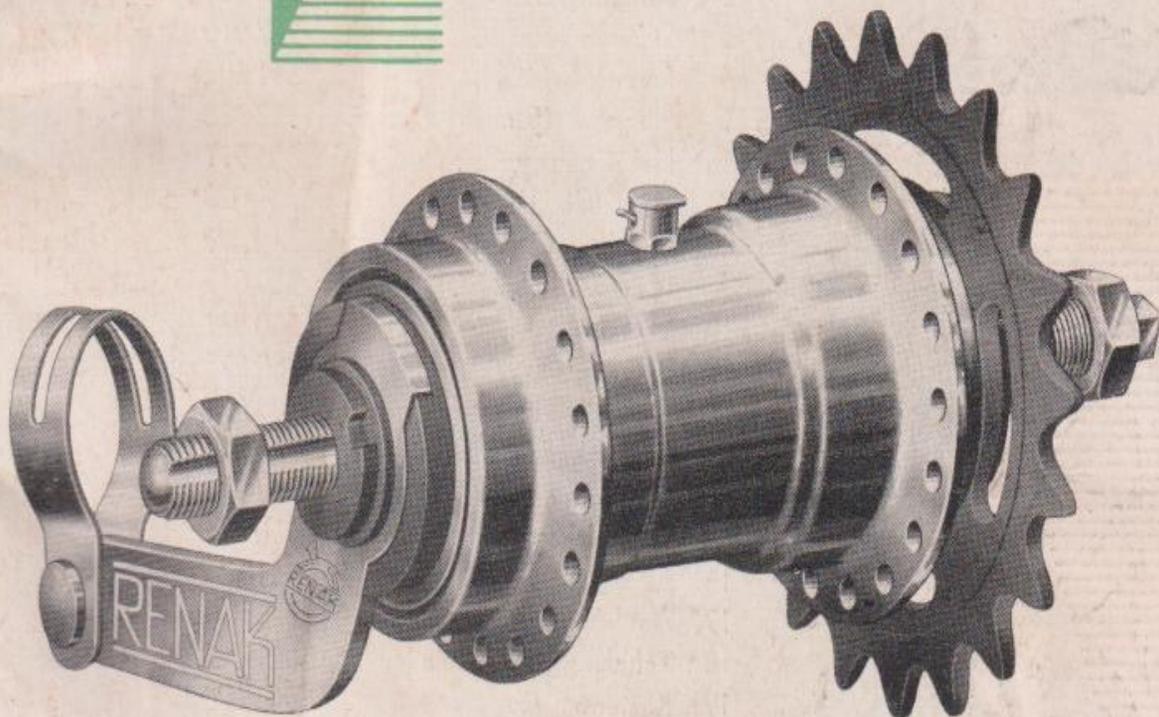
für den Einbau in Tourenfahräder

Einfache, millionenfach bewährte Konstruktion, vereinigt drei wichtigste Funktionen auf engstem Raum: Antrieb, Freilauf, Bremse.

Besondere Merkmale sind: spielend leichter Lauf, sanft einsetzender Antrieb, reibungsloser Freilauf und weich, jedoch sicher einsetzende Rücktrittbremse mit selbsttätiger Auslösung.

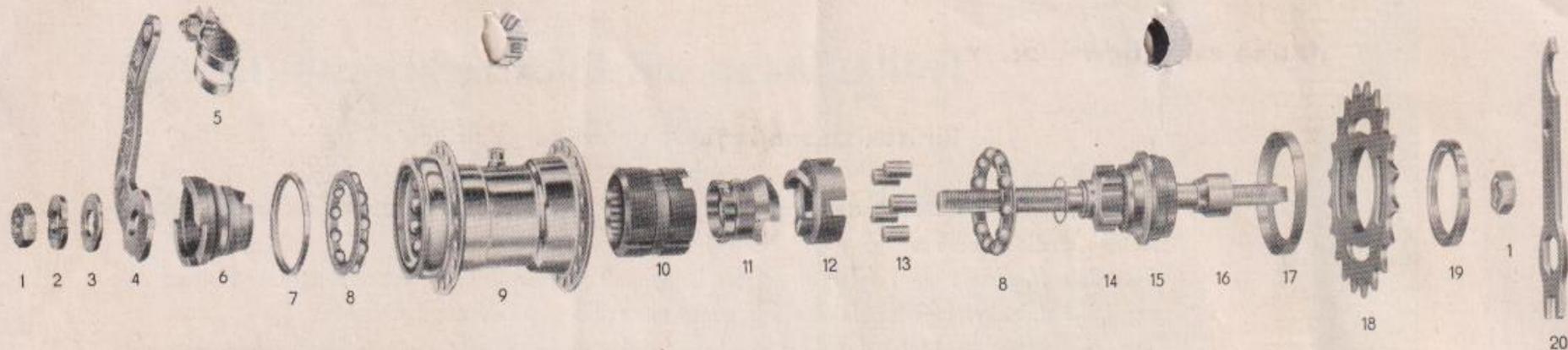
Sorgsam ausgewähltes Material und gewissenhafte Bearbeitung durch geübte Spezialisten ergeben unerreichte Lebensdauer.

Oberfläche dauerhaft verchromt und hochglanzpoliert.



Technische Daten

Einbaulänge	109-2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG 9,53 mm
Achslänge	159,5 mm
Flanschabstand	56 mm
Lochkreis = \emptyset der Speichenlöcher je Flansch	18
Speichenloch = \emptyset	2,4 mm
Zahnkranz $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ Zoll	16 - 22 Zähne
Kettenlinie	38 mm
Nettogewicht	1,040 kg



Freilaufnabe mit Rücktrittbremse 380 930

ZAHNKRÄNZE

wahlweise

	Bestell-Nr.
16 Zähne	1 001 055
17 Zähne	1 001 065
18 Zähne	1 001 075
19 Zähne	1 001 085
20 Zähne	1 001 095
21 Zähne	1 001 105
22 Zähne	1 001 115

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Sechskantmutter (2 Stück)	316 610
2	Sicherungsmutter	316 621
3	Sicherungsscheibe	317 010
4	Bremshebel	361 602
5	Bremshebelbandage	353 326
6	Hebelkonus, vollst.	351 511
7	Einpreßdeckel	321 020
8	Kugelring (2 Stück)	Modell K 99
9	Nabenhülse, vollst.	350 012
10	Bremsmantel, vollst.	350 931
11	Bremskonus, vollst.	350 575
12	Walzenführungsring	304 010
13	Antriebswalze (5 Stück)	305 010
14	Sprengring	312 030
15	Gewindekopf, vollst.	350 271
16	Achse, vollst.	351 341
17	Staubdeckel	321 060
18	Zahnkranz, 20 Zähne	1 001 095
19	Konterring	303 220
20	Schlüssel	324 010

Abarten der Freilaufnabe mit Rücktrittbremse 380 930

Nachstehend aufgeführte Freilaufnaben mit Rücktrittbremse zeigen folgende Abweichungen gegenüber der Nabe 380 930.

- 380 935 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenloch = \varnothing 2,8 mm
- 380 936 Bremsmantel mit Messingbelag
- 380 942 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenlochzahl 40 (20 je Flansch)
- 380 950 Bremshebel mit fester Klaue 361 601
- 380 951 Bremshebel mit beweglicher Klaue 352 196
- 380 954 Bremshebel mit beweglicher Klaue 352 197
- 380 960 Speichenlochzahl 16, 8 je Flansch
- 380 962 Bremsmantel mit Messingbelag, Bremshebelbandage 353 328
- 380 965 Bremshebel mit beweglicher Klaue 352 197
Einbaulänge 120-2 zu verwenden für Mehrfachzahnkranz 1001 005
- 380 969 Bremshebelbandage 353 329
- 380 970 Bremshebelbandage 353 329 Speichenlochzahl 24, 12 je Flansch
- 380 973 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenlochzahl 20, 10 je Flansch, Speichenloch = \varnothing 3,3 mm, Achslänge 168 mm
- 380 974 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenlochzahl 28, 14 je Flansch
- 380 982 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenloch = \varnothing 2,6 mm, Achslänge 168 mm
- 380 983 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenloch = \varnothing 2,6 mm, Speichenlochzahl 28, 14 je Flansch, Achslänge 168 mm
- 380 986 Bremsmantel mit Messingbelag, Speichenloch = \varnothing 2,6 mm, Speichenlochzahl 24, 12 je Flansch, Achslänge 168 mm
- 380 989 Bremshebel mit fester Klaue 361 601

Klaueheber und Bandagen-Tabelle

Bewegliche Klaue

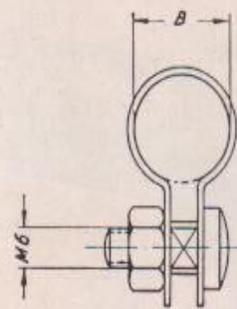
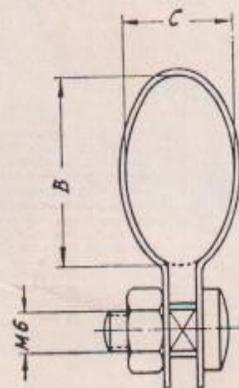


Klaueheber vollst. Nr.	Klaueweite A		Rohrstärke B		Kröpfung mm
	mm	Zoll	mm	Zoll	
352 196	22	ca. 7/8	21	53/64	4,5
352 197	14	ca. 9/16	13	33/64	6,0

Feste Klaue



Klaueheber Nr. 361 601	Klaueweite A		Rohrstärke B		Kröpfung mm
	mm	Zoll	mm	Zoll	
	25	ca. 1	24	15/16	4/5



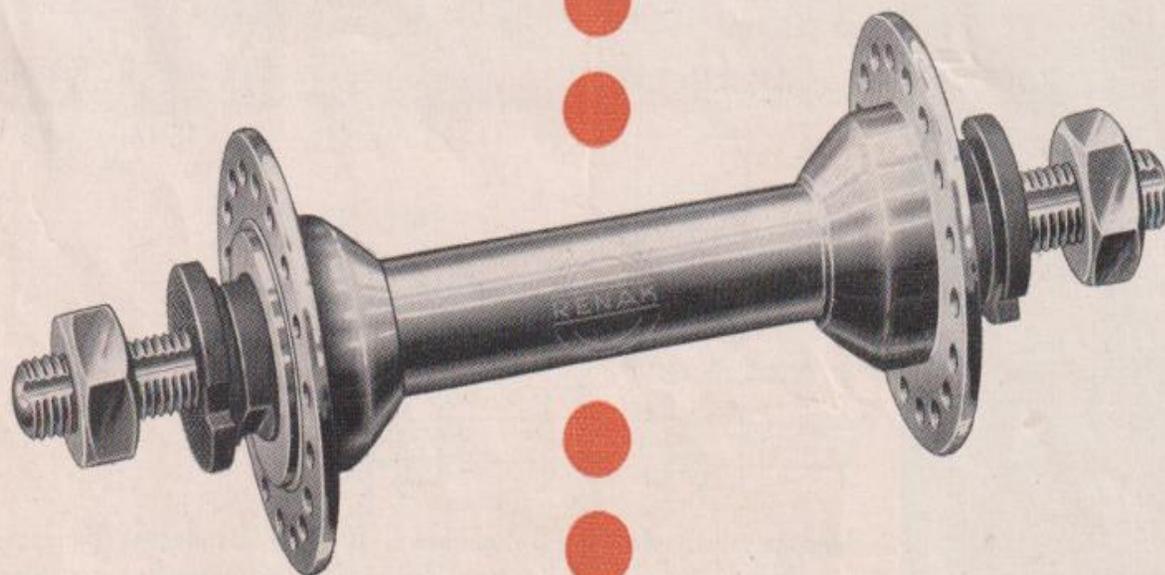
Dokumentation
Bandagen
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Bandage vollst. Nr.	Rohrmaß B		Rohrmaß C		Bandage ohne Schraube	Bandagen-schraube	Bandagen-mutter
	mm	Zoll	mm	Zoll			
353 326	24	15/16	15	19/32	326 071	315 180	316 570
353 328	15	19/32			326 072	315 190	316 570
353 329	19	3/4	13	ca. 1/2	326 074	315 180	316 570

Vorderradnabe normal 100-000.001/03

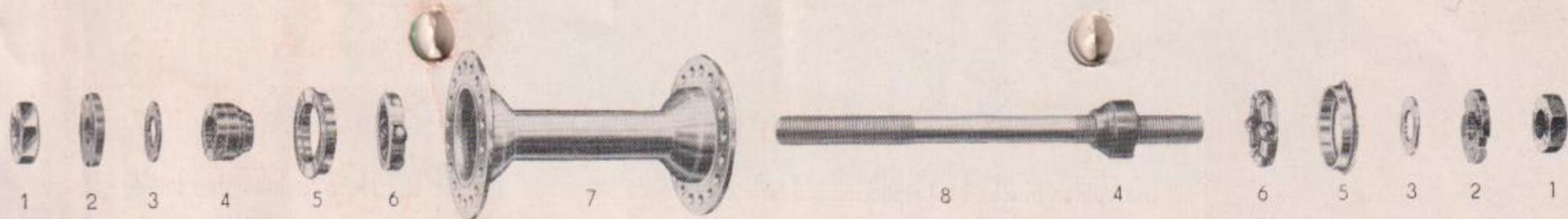
für den Einbau in Touren- und Sportfahräder

Besonders leichtes Modell mit aufgepreßten Speichenflanschen. Spielfreier, leichter Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Konen gewährleistet. Oberfläche der Nabe verchromt und hochglanzpoliert.



TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge	91 mm ± 2 mm
Achsgewinde = Ø	FG 7,94 mm
Achslänge	126,5 mm
Flanschabstand	70 mm
Lochkreis=Ø der Speichenlöcher	34 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch	18
Speichenloch = Ø	2,4 mm
Nettogewicht	0,140 kg



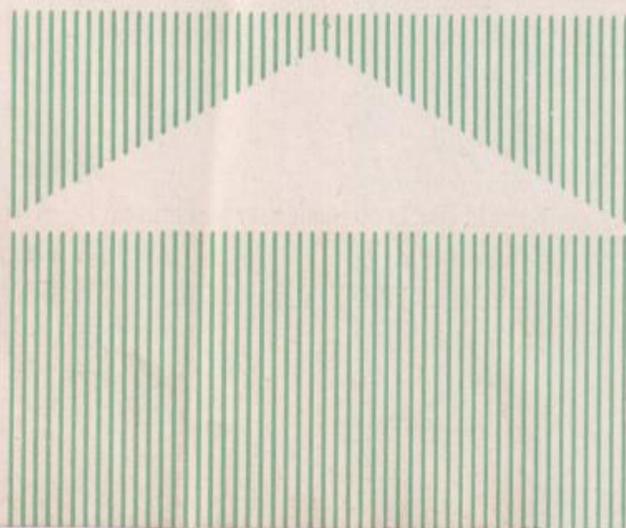
Vorderradnabe normal 100-000.001/03

1 Sechskantmutter	2 Stück	100-009.002/04
2 Sicherungsmutter	2 Stück	100-009.001/04
3 Sicherungsscheibe	2 Stück	100-005.001/05
4 Konus	2 Stück	100-006.001/05
5 Staubdeckel	2 Stück	100-004.001/04
6 Kugelring		Modell A 4
7 Nabenhülse vollst.		100-050.003/04
8 Achse		100-001.001/04

Abarten der Vorderradnabe normal 100-000.001/03

Nachstehend aufgeführte Vorderradnaben zeigen folgende Abweichungen gegenüber der Nabe 100-000.001/03:

100-000.005/03	mit Schutzfeder für Ölerloch
100-000.006/03	mit Schutzfeder für Ölerloch und Achse 136 mm
100-001.002/04	Speichenlochanzahl 32 (16 je Flansch)
100-000.002/03	Achse 117 mm 100-001.003/04
100-000.003/03	Speichenlochanzahl 24 (12 je Flansch)
100-000.004/03	Speichenlochanzahl 16 (8 je Flansch)
210-000.001/03	Für Einbau in Kinderroller
	Einbaumaß 88 ± 1 mm
	Speichenlochanzahl 16 (8 je Flansch)
	Alle Teile sind vernickelt





Vorderradnabe für Gepäckfahrrad 183 583

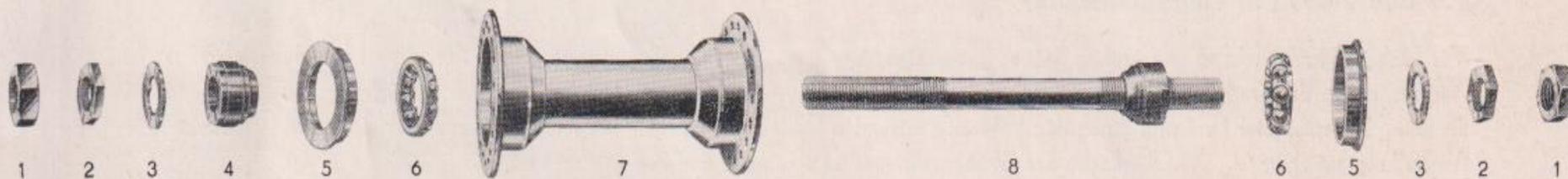
Die Vorderradnabe für Gepäckfahrrad ist eine normale Konus=Lagernabe. Die Nabe ist besonders kräftig ausgeführt, sie ist entsprechend stärker belastbar und kann auch für leichtere Transportfahrräder verwendet werden. Die Naben werden in verchromter Ausführung hergestellt.



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Technische Daten

Einbaulänge	91 mm
Achslänge	128,5 mm
Achsgewinde = \varnothing	FG 9,53 mm
Flanschabstand	74 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch	18
Speichenloch = \varnothing	2,9 mm
Lochkreis = \varnothing der Speichenlöcher	36 mm
Nettogewicht	0,250 kg



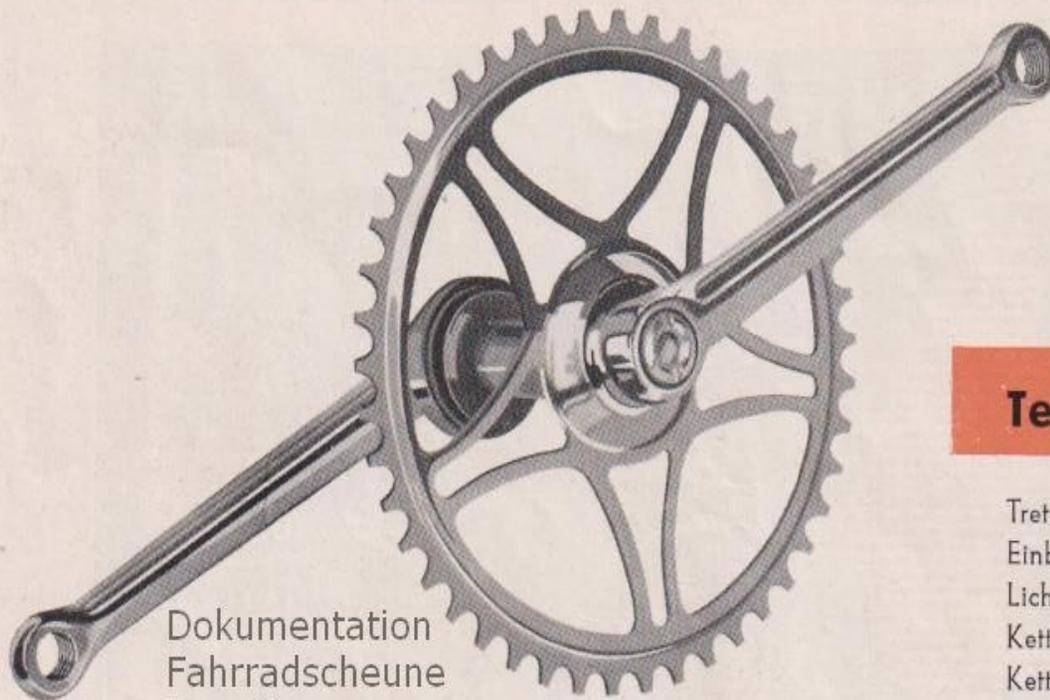
Vorderradnabe für Gepäckfahrrad 183 583

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Sechskantmutter	2 Stück 316 610
2	Sicherungsmutter	2 Stück 111 011
3	Sicherungsscheibe	2 Stück 110 040
4	Konus	2 Stück 108 401
5	Staubdeckel	2 Stück 115 270
6	Kugelring	2 Stück Modell C 117
7	Nabenhülse vollst.	145 036
8	Achse	107 520

Glockengetriebe 206-000.001/02

für den Einbau in Tourenfahräder

Für höchste Beanspruchung und rauhen Betrieb geeignetes Modell mit besten Laufeigenschaften. Die Kurbeln sind beiderseits auf die konischen Vierkantenden der Tretlagerwelle aufgezogen und mittels Kurbelmuttern gesichert. Das Kettenrad ist unlösbar mit der rechten Kurbel verbunden. Ein spielfreier Lauf wird durch den linksseitig sitzenden Stellauftring erreicht, der mittels Sicherungsscheibe und Sechskantmutter gegen Verstellung gesichert ist. Die Oberfläche des Glockengetriebes ist verchromt und hochglanzpoliert.



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Technische Daten

Tretlagerbreite (Größtmaß)	134 mm
Einbaulänge (zwischen den Lagerschalen)	70 mm
Lichte Glockenweite	47 mm
Kettenrad	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Zoll 46 Zähne
Kettenlinie	38 mm
Kurbellänge	170 mm
Nettogewicht	1,400 kg

Glockengetriebe 207-000.001/03

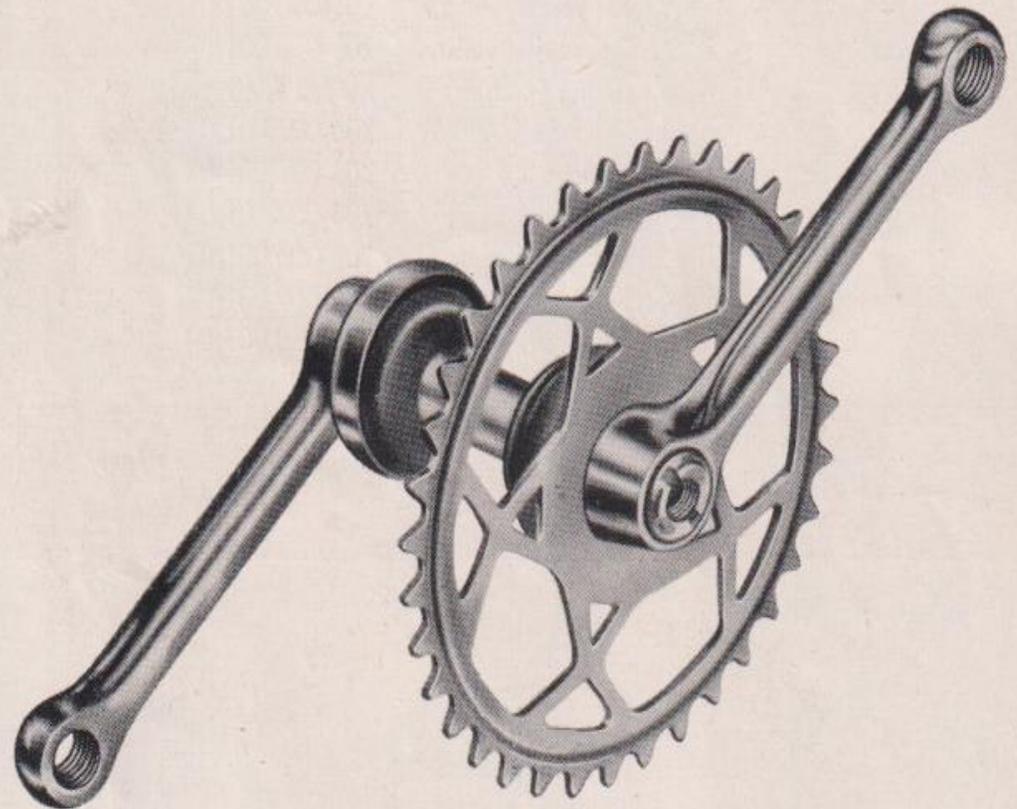
für den Einbau in Kinderfahrräder

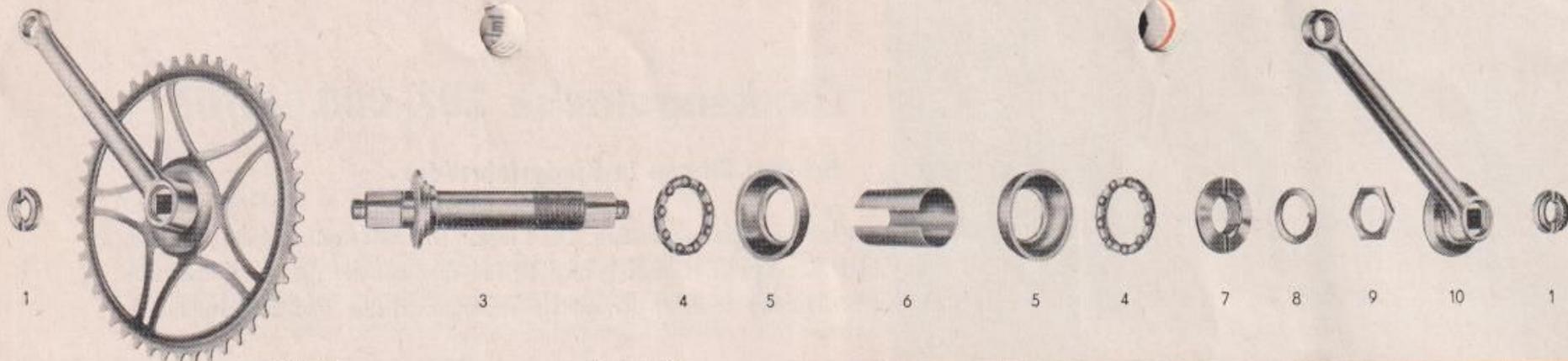
Für höchste Beanspruchung und rauhen Betrieb geeignetes Modell mit besten Laufeigenschaften. Die Pleueln sind beiderseits auf die konischen Vierkantenden der Pleuellagerwelle aufgezogen und mittels Pleuelmuttern gesichert. Das Pleuelrad ist unlösbar mit der rechten Pleuel verbunden. Ein spielfreier Lauf wird durch den linksseitig sitzenden Pleuellager erreicht, der mittels Sicherungsscheibe und Sechskantmutter gegen Verstellung gesichert ist.

Die Oberfläche des Glockengetriebes ist verchromt und hochglanzpoliert.

Technische Daten

Tretlagerbreite (Größtmaß)	122 mm
Einbaulänge (zwischen den Lagerschalen)	50 mm
Lichte Glockenweite	47 mm
Kettenrad	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Zoll 36 Zähne
Kettenlinie	38,5 mm
Kurbellänge	124 mm
Nettogewicht	1,020 kg





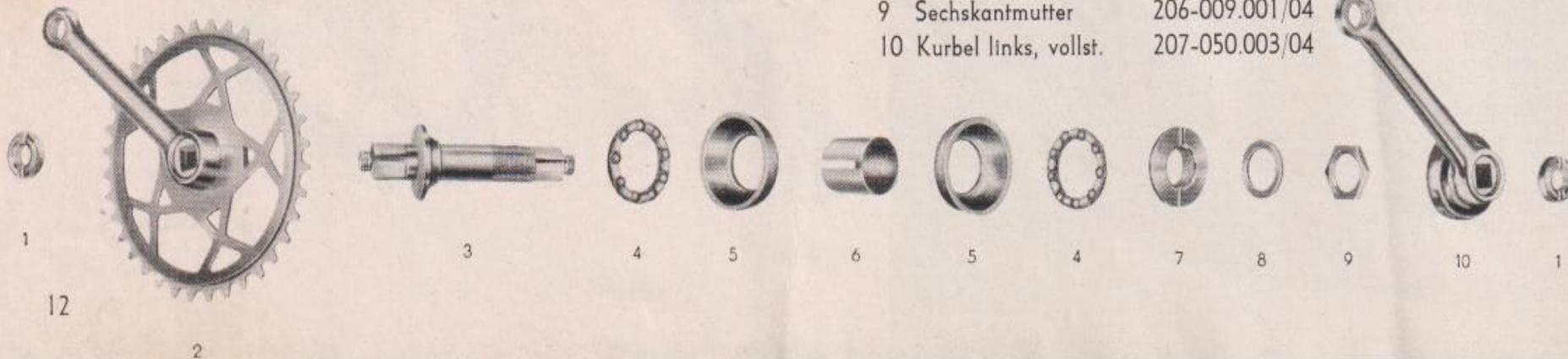
Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Kurbelmutter (2 Stück)	206-009.002/04
2	Kurbel rechts, vollst.	206-050.002/04
3	Getriebewelle, vollst.	206-050.001/04
4	Kugelring (2 Stück)	Modell A 40
5	Lagerschale (2 Stück)	206-007.001/04
6	Ölerhülse	206-002.001/04
7	Stellauftring	206-002.001/04
8	Sicherungsscheibe	206-005.001/05
9	Sechskantmutter	206-009.001/04
10	Kurbel links, vollst.	206-050.003/04

Dokumentation
 Fahrradscheune
 Jens Hansen
 www.scheunenfun.de

Glockengetriebe 206-000.001/02

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Kurbelmutter (2 Stück)	206-009.002/04
2	Kurbel rechts, vollst.	207-050.002/04
3	Getriebewelle, vollst.	207-050.002/04
4	Kugelring (2 Stück)	Modell A 40
5	Lagerschale (2 Stück)	206-007.001/04
6	Ölerhülse	207-002.001/05
7	Stellauftring	206-006.001/04
8	Sicherungsscheibe	206-005.001/05
9	Sechskantmutter	206-009.001/04
10	Kurbel links, vollst.	207-050.003/04

Glockengetriebe 207-000.001/03



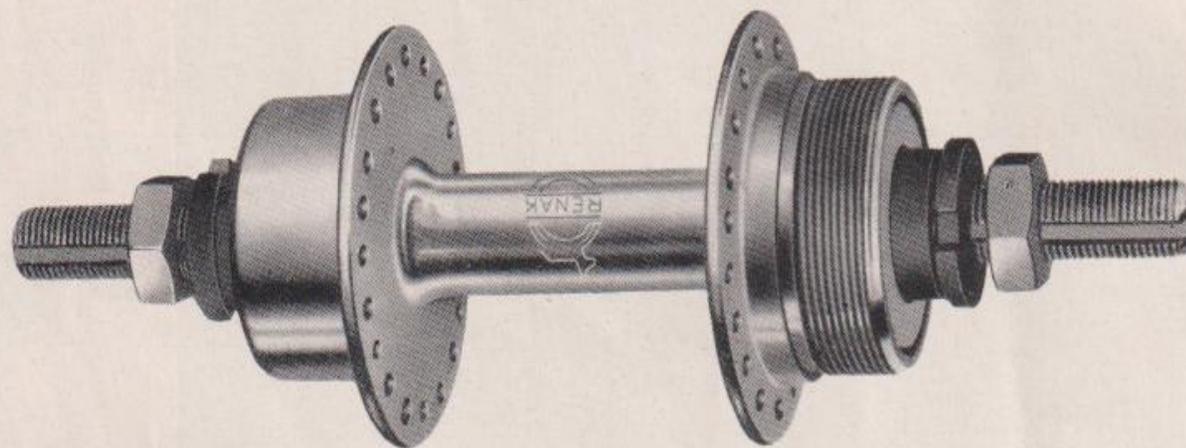




Starre Hinterradnabe 360 017

für den Einbau in Sportfahräder mit Felgenbremsen

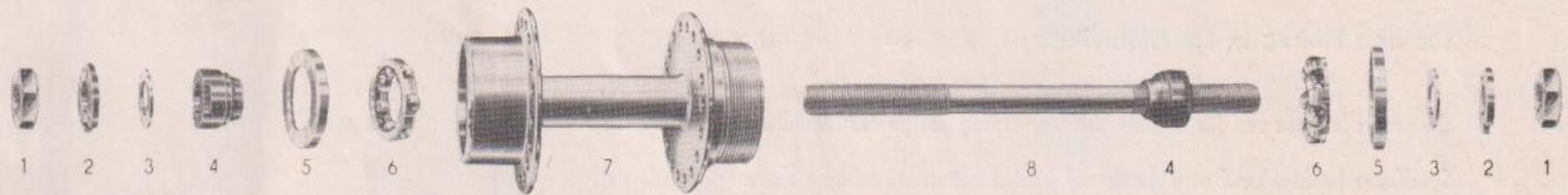
Diese Nabe ist ein besonders leichtes, dünnwandiges Modell mit hervorragenden Laufeigenschaften. Ein spielfreier Lauf wird durch die beiderseits eingestellten Konen gewährleistet. Zur Aufnahme eines Vierfach=Leerlaufzahnkranzes ist auf einer Seite des Nabenkörpers ein Gewinde in international gebräuchlicher Abmessung vorgesehen. Die Oberfläche der Nabe ist verchromt und hochglanzpoliert.



Technische Daten

Einbaulänge		109 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	9,53 mm
Achslänge		158 mm
Flanschabstand		50 mm
Lochkreis = \emptyset der Speichenlöcher		42 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = \emptyset		2,4 mm
Nettogewicht		0,410 kg

Starre Hinterradnabe für Sportfahräder 360 017



Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Sechskantmutter	2 Stück 316 610
2	Sicherungsmutter	2 Stück 360 910
3	Sicherungsscheibe	2 Stück 370 510
4	Konus	2 Stück 360 613
5	Staubdeckel	2 Stück 360 406
6	Kugelring	2 Stück Modell A 21
7	Nabenhülse	365 052
8	Achse	360 104

Abarten der starren Hinterradnabe 360 017

Nachstehend aufgeführte Hinterradnaben zeigen folgende Abweichungen gegenüber der Nabe 360 017:

- 360 034 mit Klappöler, Achslänge 165, Speichenlochanzahl 40, 20 je Flansch
- 360 036 mit Klappöler, Achslänge 165

Die Nabe wird wahlweise auch mit Flügelmutter geliefert.

Diese Nabe wird noch 1963 mit Labyrinthdichtung ausgeführt.

- 302-050.005/04 Flügelmutter, kurz, vollst.
- 302-050.006/04 Flügelmutter, lang, vollst.

Vorderradnabe 14 00 30

für den Einbau in Sportfahräder

Besonders leichtes und für höchste Beanspruchung geeignetes Modell mit dünnem Schaft und eingepreßten Lagerschalen.

Spielfreier leichter Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Konen gewährleistet.

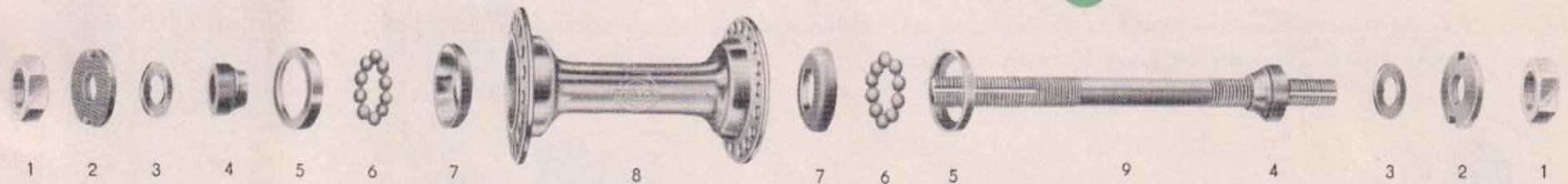
Die Oberfläche der Nabe ist verchromt und hochglanzpoliert.



TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		91 ± 1 mm
Achsgewinde = Ø	FG	7,94 mm
Achslänge		126,5 mm
Flanschabstand		70 mm
Lochkreis = Ø der Speichenlöcher		34 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = Ø		2,4 mm
Nettogewicht		0,250 kg

Vorderradnabe für Sport-Fahrräder 14 00 30



Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Sechskantmutter	2 Stück 100-009.002/04
2	Sicherungsmutter	2 Stück 100-009.001/04
3	Sicherungsscheibe	2 Stück 100-005.001/05
4	Konus	2 Stück 140 604
5	Staubdeckel	2 Stück 140 403
6	Kugelring	2 Stück Modell A 4
7	Lagerschale	2 Stück 105 081
8	Nabenhülse	140 803
9	Achse	100-001.001/04

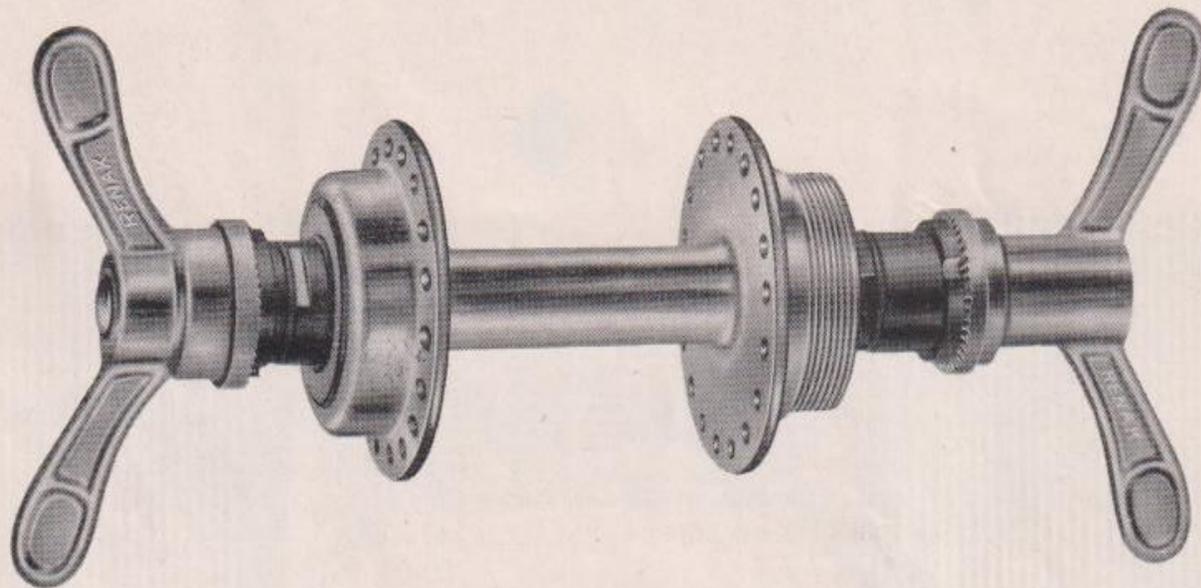
Die Nabe wird wahlweise auch mit Flügelmutter
102-050.005/04 geliefert.

Diese Nabe wird noch 1963 mit Labyrinthdichtung ausgeführt.

Starre Hinterradnabe 302-000.002/03

für den Einbau in Straßen-Rennfahräder

Dieses Modell stellt eine aus hochwertiger Leichtmetall-Knetlegierung und unter Berücksichtigung größter Gewichtsersparnis gefertigte Hinterradnabe mit eingepreßten, gehärteten Lagerschalen dar. Die Konen sind beiderseits einstellbar und mit gerauhten Sicherungsmuttern und Nasenscheiben gegen Verstellung geschützt. Die Befestigung im Rahmen geschieht mittels Flügelmutter mit beweglichen Rauhscheiben. Zur Aufnahme eines Vierfach-Leerlaufzahnkranzes ist auf einer Seite des Nabenkörpers ein Gewinde in international gebräuchlicher Abmessung vorgesehen. Zur besseren Staubabdichtung ist eine Labyrinthdichtung eingebaut. Alle der Witterung ausgesetzten Teile sind korrosionsgeschützt. Die Oberfläche der Nabe ist hochglanzpoliert.



Flügelmuttern aus hochwertiger Leichtmetall-Knetlegierung.

TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge	120 – 2 mm
Achsgewinde = \varnothing	FG 9,53 mm
Achslänge	165 mm
Flanschabstand	56,5 mm
Zahnkranzgewinde	FG 34,9 \times 24 Gg
Lochkreis = \varnothing der Speichenlöcher	44 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch	18
Speichenloch = \varnothing	2,1 mm
Mittlere Kettenlinie	40,5 mm
Nettogewicht	0,290 kg

Abarten der starren Hinterradnabe 302-000.002/03

302-000.001/03 mit Schnellspaneinrichtung 302-050.002/04

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

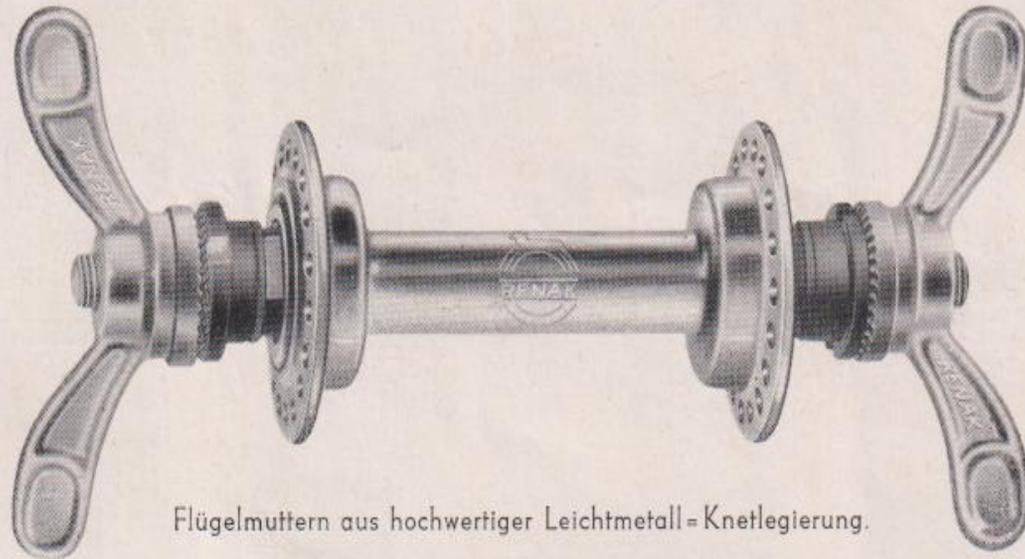
Vorderradnabe 102-000.002/04

für den Einbau in Straßen-Rennfahräder

Dieses Modell stellt eine aus hochwertiger Leichtmetall-Knetlegierung und unter Berücksichtigung größter Gewichtsersparnis gefertigte Vorderradnabe mit eingepreßten, gehärteten Lagerschalen dar. Die Konen sind beiderseits einstellbar und mit gerauhten Sicherungsmuttern und Nasenscheiben gegen Verstellung geschützt. Die Befestigung in der Gabel geschieht mittels Flügelmuttern mit beweglichen Rauhscheiben. Zur besseren Staubabdichtung ist eine Labyrinthdichtung eingebaut. Alle der Witterung ausgesetzten Teile sind korrosionsgeschützt. Die Oberfläche der Nabe ist hochglanzpoliert.

TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge	100 mm
Achsgewinde = \varnothing	7,94 mm
Achslänge	136 mm
Flanschabstand	70 mm
Lochkreis = \varnothing der Speichenlöcher	35 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch	18
Speichenloch = \varnothing	2,1 mm
Nettogewicht	0,160 kg



Flügelmuttern aus hochwertiger Leichtmetall-Knetlegierung.

Abarten der Vorderradnabe 102-000.002/04

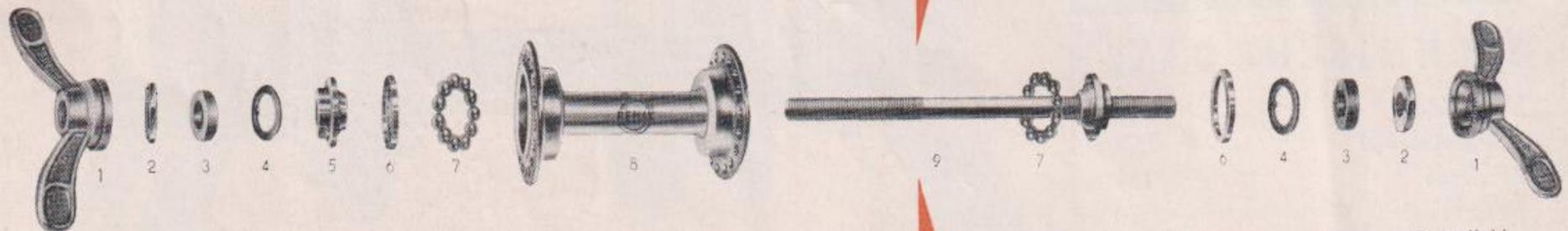
102-000.001/03 mit Schnellspanneinrichtung 102-050.002/04

EINZELTEILE



Starre Hinterradnabe 302-000.002/03 für Renn-Fahrräder

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1 Flügelmutter, kurz, vollst.	302-050.005/04
2 Sicherungsmutter (2 Stück)	302-009.001/05
3 Sicherungsscheibe	302-005.002/04
4 Konus vollst. (2 Stück)	302-050.003/05
5 Staubdeckel (2 Stück)	302-004.001/05
6 Kugeln $\frac{1}{4}$ " IV (2×9 Stück)	DIN 5401
7 Nabenhülse	302-050.001/04
8 Achse	302-001.003/04
9 Distanzbüchse	302-005.001/04
10 Flügelmutter, lang, vollst.	302-050.006/04



Vorderradnabe 102-000.002/04 für Renn-Fahrräder

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1 Flügelmutter (2 Stück)	102-050.005/04
2 Sicherungsmutter (2 Stück)	102-009.001/04
3 Distanzstück (2 Stück)	102-005.003/04
4 Sicherungsscheibe (2 Stück)	102-005.004/04
5 Konus vollst. (2 Stück)	102-050.004/05
6 Staubdeckel (2 Stück)	102-004.001/05
7 Kugeln $\frac{3}{16}$ " IV (2×10 Stück)	DIN 5401
8 Nabenhülse, vollst.	102-050.001/04
9 Achse	100-001.002/04



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

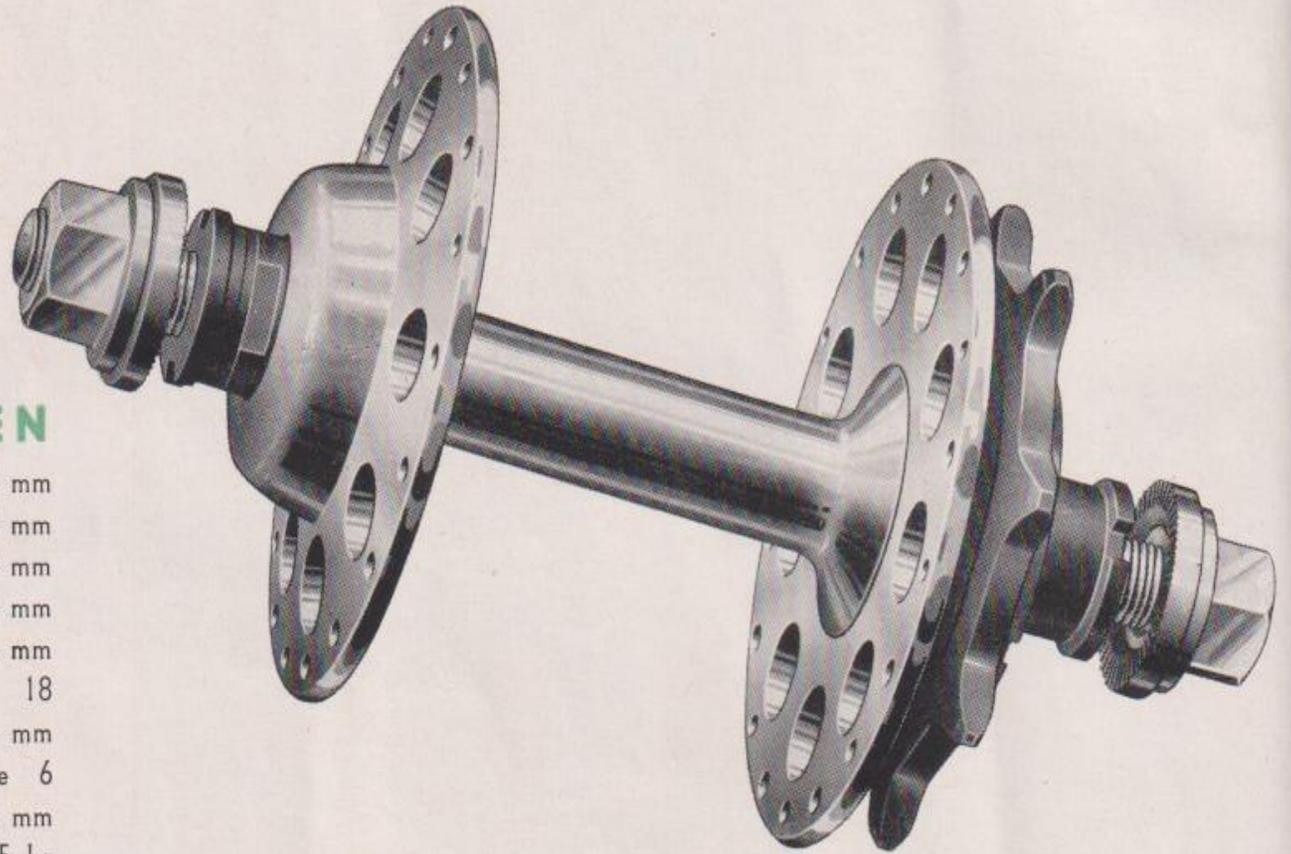
RENAK



Starre Hinterradnabe 370012

für den Einbau in Bahn-Rennfahräder

Leichtes, für höchste Beanspruchung geeignetes Modell mit einem Grundkörper aus gehärtetem Stahl und aufgepressten, durch Kerbverzahnung gegen Verdrehung geschützten Flanschen aus einer hochwertigen Leichtmetall-Knetlegierung. Der rechte Flansch ist zur Aufnahme des Spezial-Zahnkranzes und des Konterringes mit abgesetztem Gewinde versehen. Spielfreier, leichter Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Konen gewährleistet. Die Befestigung im Rahmen erfolgt durch Bundmuttern mit beweglichen Rauchscheiben.



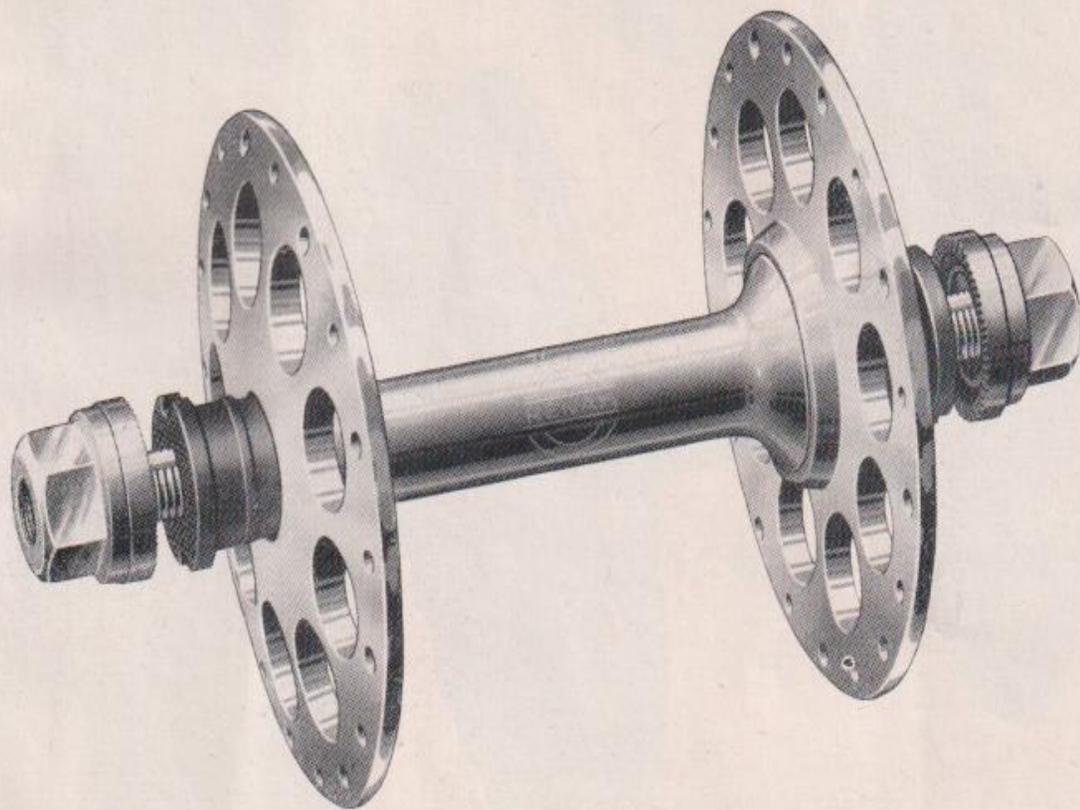
TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		120 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	9,53 mm
Achslänge		160 mm
Flanschabstand		64 mm
Lochkreis = \emptyset der Speichenlöcher		70 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = \emptyset		2,1 mm
Zahnkränze $1 \times \frac{3}{16}$ Zoll, 7, 8 und 9 Zähne		6
Kettenlinie		39,5 mm
Nettogewicht		0,445 kg

Vorderradnabe 15 0010

für den Einbau in Bahn-Rennfahräder

Leichtes, für höchste Beanspruchung geeignetes Modell mit einem Grundkörper aus gehärtetem Stahl mit aufgepresstem, durch Kerbverzahnung gegen Verdrehung geschützten Flanschen aus einer hochwertigen Leichtmetall-Knetlegierung. Spielfreier, leichter Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Kone gewährleistet. Die Befestigung im Rahmen erfolgt durch Bundmuttern mit beweglichen Rauchscheiben. Der Grundkörper ist verchromt und die gesamte Nabe hochglanzpoliert.



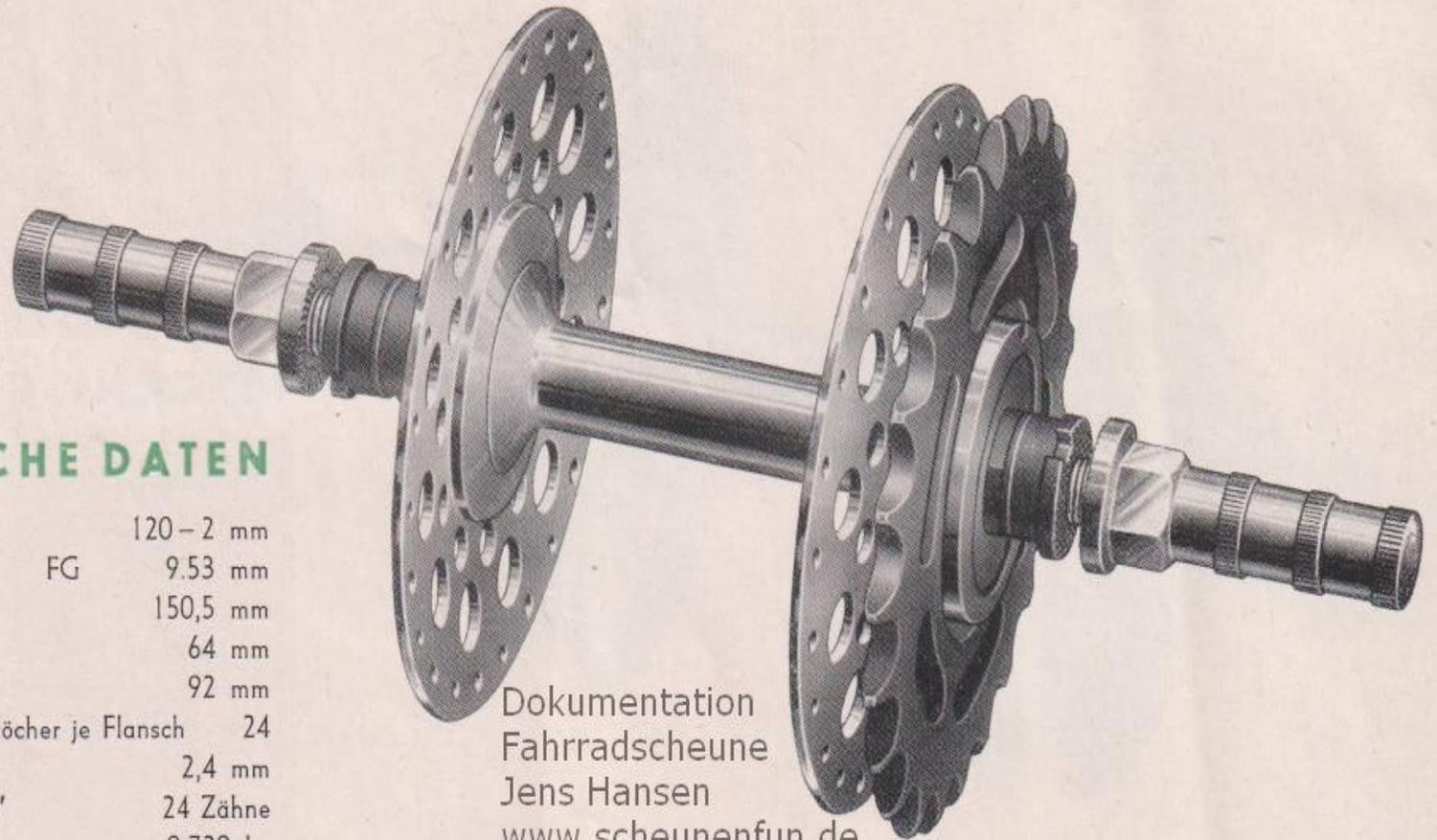
TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		100 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	7,94 mm
Achslänge		136 mm
Flanschabstand		70 mm
Lochkreis = \emptyset der Speichenlöcher		70 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = \emptyset		2,1 mm
Nettogewicht		0,240 kg

Starre Hinterradnabe 36 K 0002

für den Einbau in Kunststoffräder

Leichtes, für höchste Beanspruchung geeignetes Modell mit einem Grundkörper aus gehärtetem Stahl und aufgepressten Stahlflanschen. Der rechte Flansch der Hinterradnabe ist zur Aufnahme des Spezial-Zahnkranzes und des Konterringes mit abgesetztem Gewinde versehen. Spielfreier Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Konen gewährleistet. Die Befestigung im Rahmen erfolgt durch Aufstiege mit beweglichen Rauhscheiben. Die Nabenhülse ist verchromt und hochglanzpoliert.



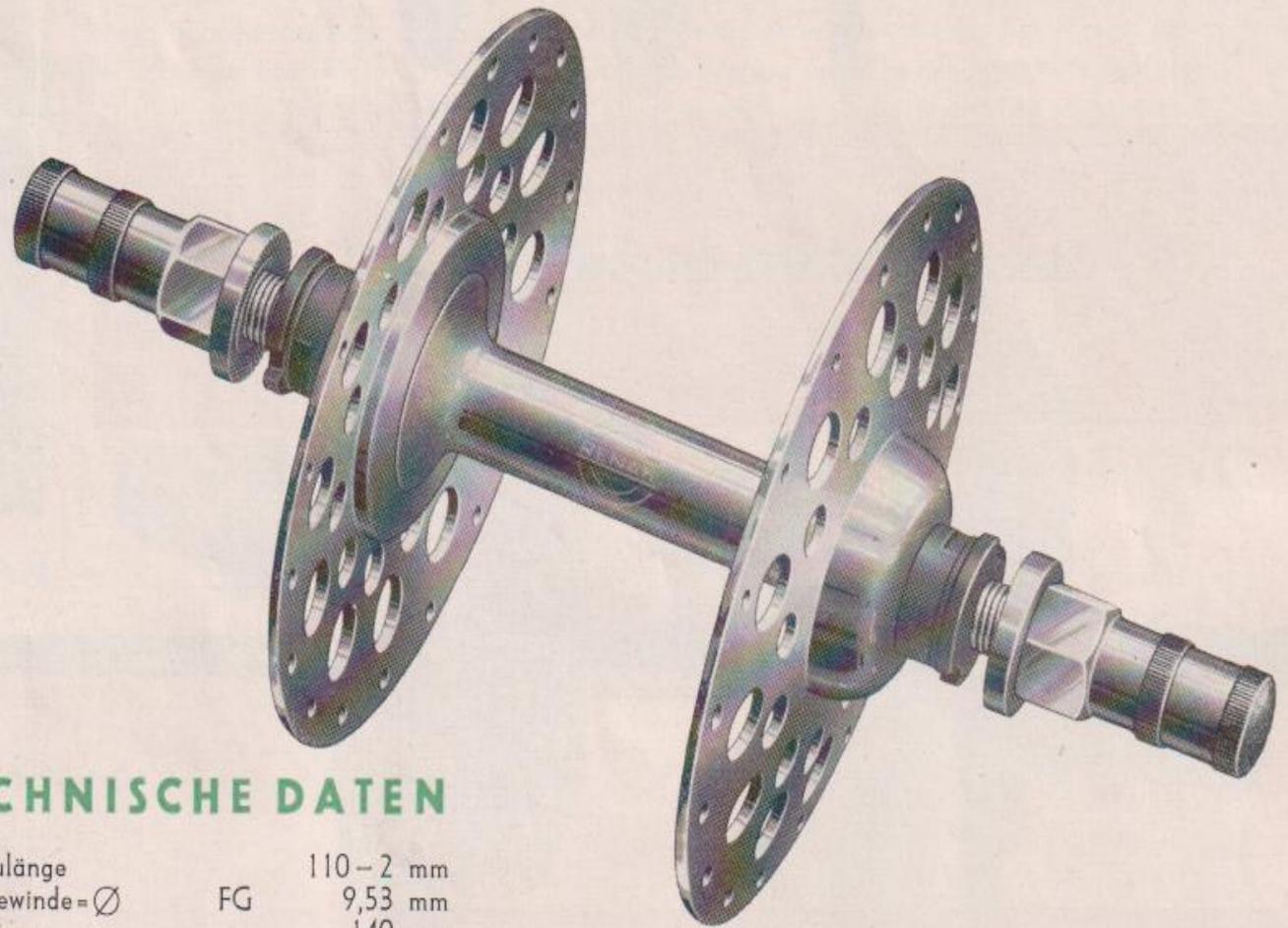
TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		120 - 2 mm
Achsgewinde = Ø	FG	9.53 mm
Achslänge		150,5 mm
Flanschabstand		64 mm
Lochkreis = Ø		92 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		24
Speichenloch = Ø		2,4 mm
Zahnkranz $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "		24 Zähne
Nettogewicht		0,720 kg

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Starre Vorderradnabe 14 K 0002

für den Einbau in Kunststoffräder

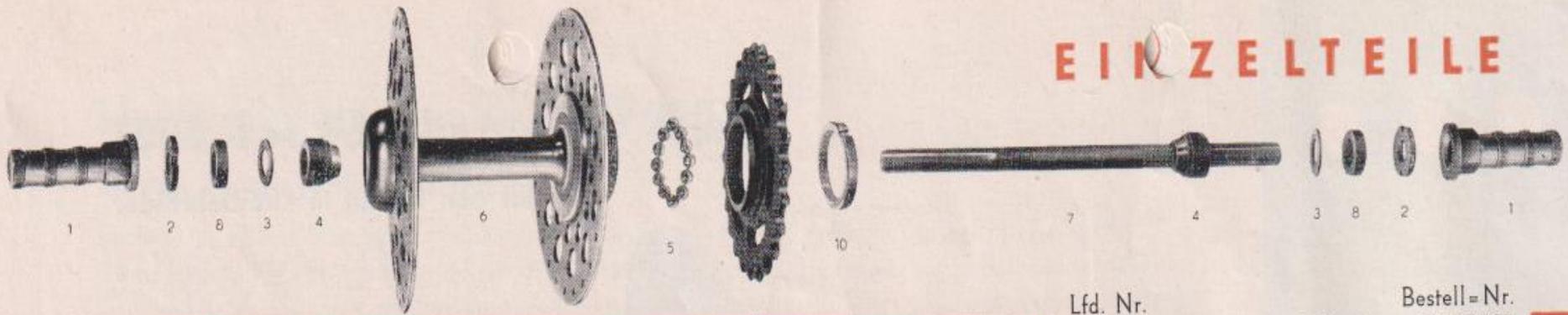


TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		110 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	9,53 mm
Achslänge		140 mm
Flanschabstand		64 mm
Lochkreis = \emptyset		92 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = \emptyset		2,4 mm
Nettogewicht		0,512 kg

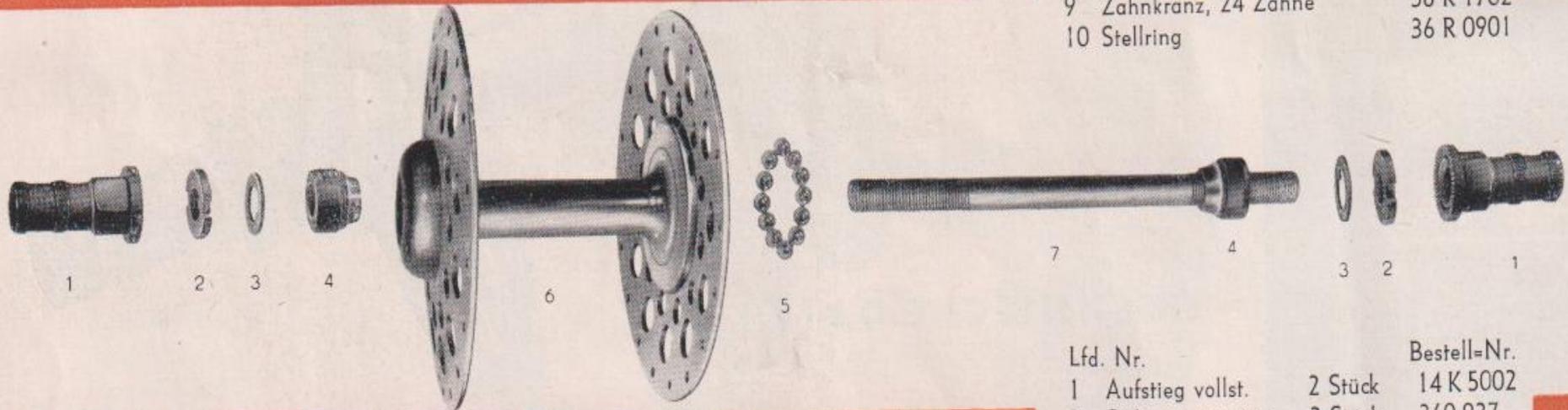


EINZELTEILE



Starre Hinterradnabe 36 K 0002

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1 Aufstieg vollst.	2 Stück 36 K 5002
2 Sicherungsmutter	2 Stück 360 927
3 Sicherungsscheibe	2 Stück 110 040
4 Konus	2 Stück 370 601
5 Kugeln 1/4" IV	DIN 5401
6 Nabenhülse vollst.	36 R 5001
7 Achse	360 105
8 Distanzscheibe	370 507
9 Zahnkranz, 24 Zähne	36 R 1702
10 Stelling	36 R 0901



Starre Vorderradnabe 14 K 0002

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1 Aufstieg vollst.	2 Stück 14 K 5002
2 Sicherungsmutter	2 Stück 360 927
3 Sicherungsscheibe	2 Stück 110 040
4 Konus	2 Stück 370 601
5 Kugeln 1/4" IV	DIN 5401
6 Nabenhülse vollst.	14 R 5002
7 Achse	36 K 0101

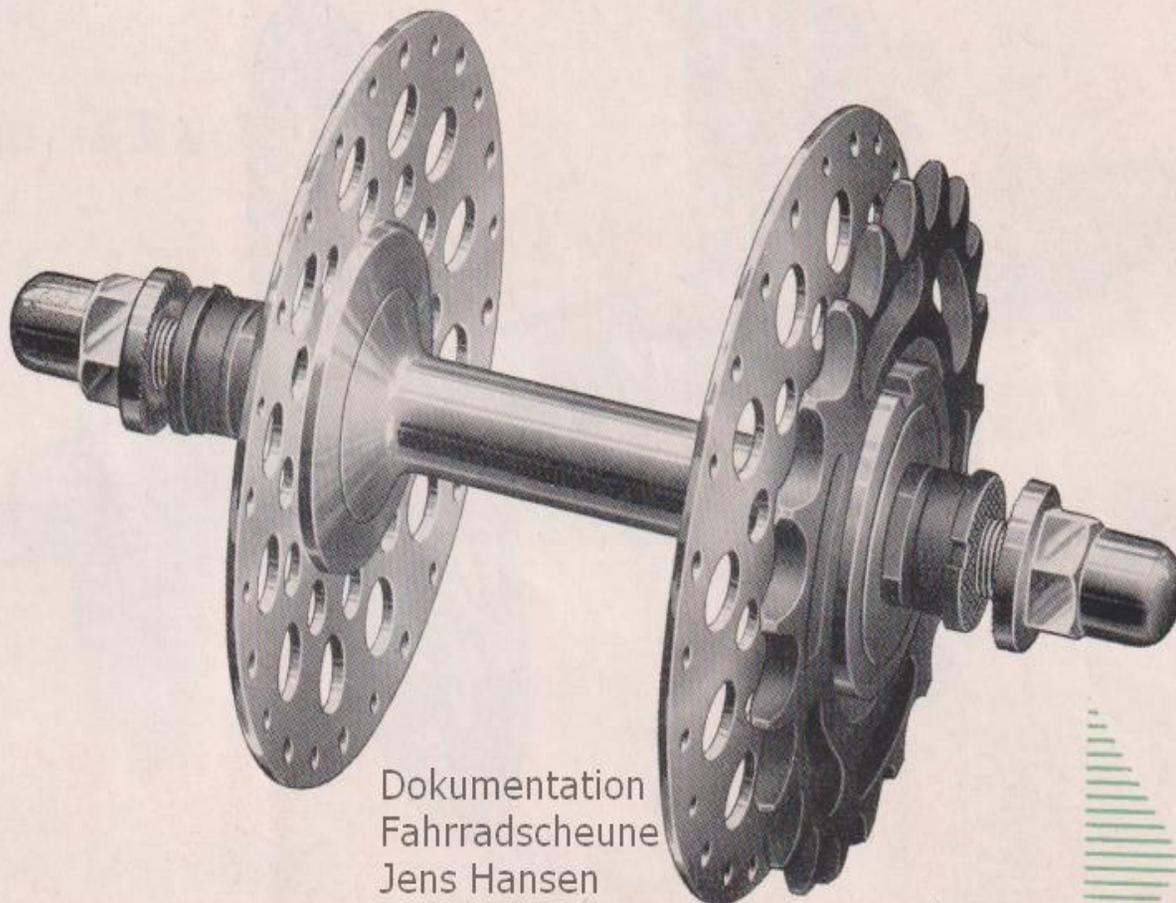
Starre Hinterradnabe 36 R 0002

für den Einbau in Radball-Fahrräder

Leichtes, für höchste Beanspruchung geeignetes Modell mit einem Grundkörper aus gehärtetem Stahl und aufgepresstem Stahlflanschen. Der rechte Flansch der Hinterradnabe ist zur Aufnahme des Spezial-Zahnkranzes und des Konterringes mit abgesetztem Gewinde versehen. Spielfreier Lauf wird durch auf beiden Seiten einstellbare Konen gewährleistet. Die Befestigung im Rahmen erfolgt durch Hutmuttern mit beweglichen Rauhscheiben. Die Nabenhülse ist verchromt und hochglanzpoliert.

TECHNISCHE DATEN

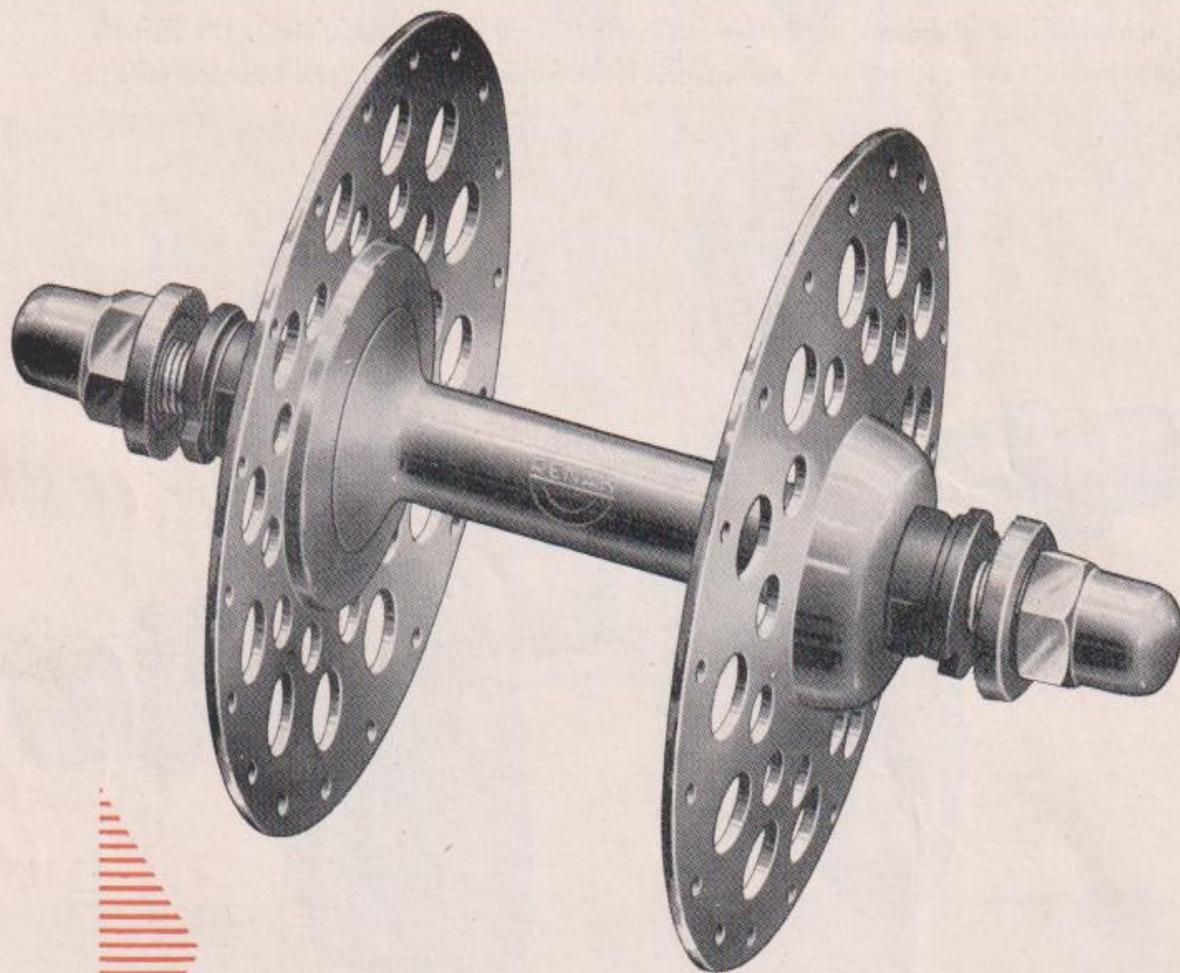
Einbaulänge		120 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	9,53 mm
Achslänge		150,5 mm
Flanschabstand		64 mm
Lochkreis = \emptyset		92 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		24
Speichenloch = \emptyset		2,4 mm
Zahnkranz $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "		21 Zähne
Nettogewicht		0,635 kg



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Starre Vorderradnabe 14 R 0002

für den Einbau in Radball-Fahrräder

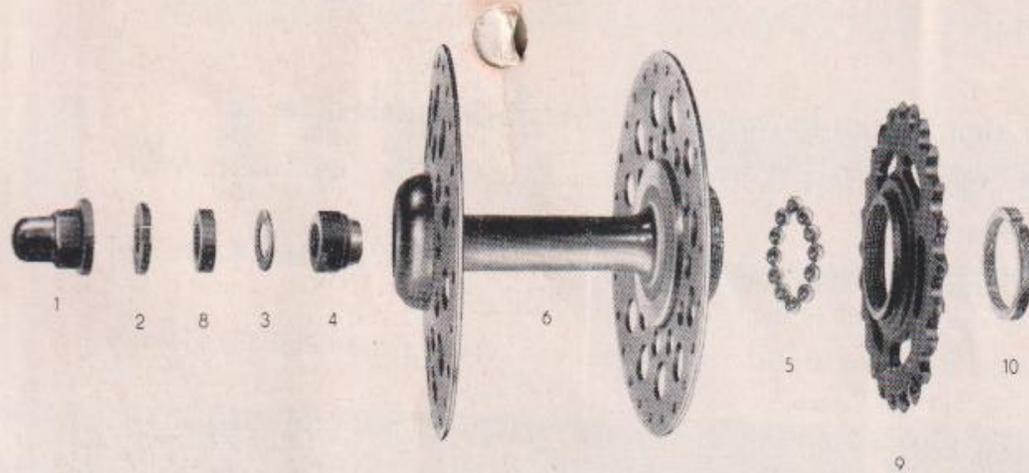


7

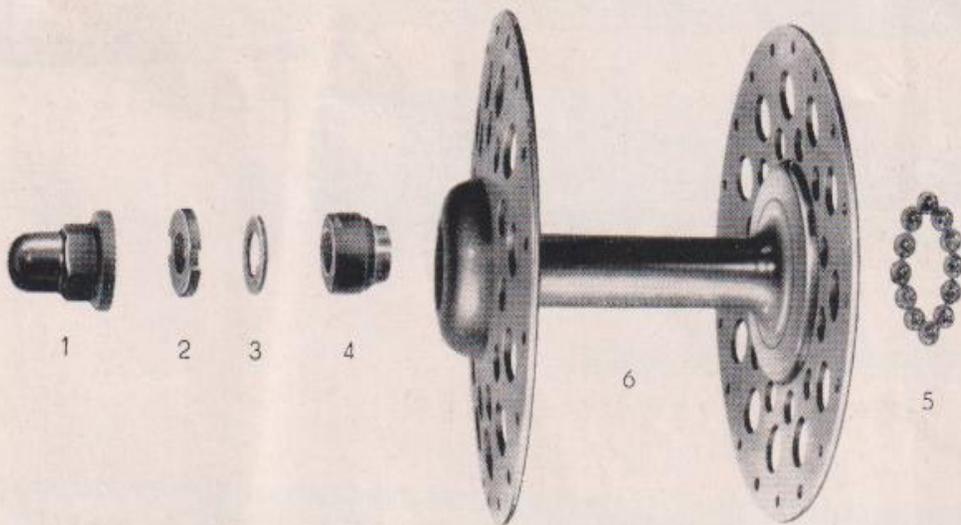


TECHNISCHE DATEN

Einbaulänge		110 - 2 mm
Achsgewinde = \emptyset	FG	9,53 mm
Achslänge		140 mm
Flanschabstand		64 mm
Lochkreis = \emptyset		92 mm
Anzahl der Speichenlöcher je Flansch		18
Speichenloch = \emptyset		2,4 mm
Nettogewicht		0,485 kg



Starre Hinterradnabe 36 R 0002



Starre Vorderradnabe 14 R 0002

EINZELTEILE



Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Hutmutter vollst.	2 Stück 36 R 5004
2	Sicherungsmutter	2 Stück 360 927
3	Sicherungsscheibe	2 Stück 110 040
4	Konus	2 Stück 370 601
5	Kugeln 1/4" IV	DIN 5401
6	Nabenhülse vollst.	36 R 5001
7	Achse	360 105
8	Distanzscheibe	370 507
9	Zahnkranz 21 Zähne	36 R 1702
10	Stelling	36 R 0901



Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Hutmutter vollst.	2 Stück 36 R 5004
2	Sicherungsmutter	2 Stück 360 927
3	Sicherungsscheibe	2 Stück 110 040
4	Konus	2 Stück 370 601
5	Kugeln 1/4" IV	DIN 5401
6	Nabenhülse vollst.	14 R 5002
7	Achse	36 K 0101



Schnellspanner für den Einbau in Naben für Straßen-Rennfahräder

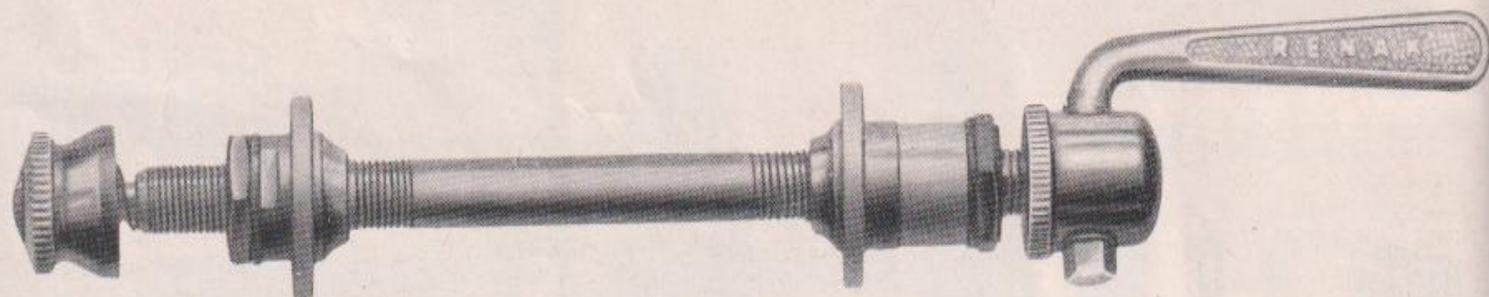
Die Schnellspanneinrichtungen sind gegen die komplette Achse mit Konen in den Vorder- und Hinterradnaben für Straßen-Rennfahräder austauschbar.

Der Spannexzenter ermöglicht bei einem Spannweg von 2 mm einen schnellen und reibungslosen Radwechsel und – in gespannter Stellung – einen sicheren Halt in der Gabel bzw. im Rahmen.

Die Einstellmutter am Gewindeende der Steckachse ist leicht zu betätigen und hat durch eine selbsttätig wirkende Klemmeinrichtung einen sicheren Sitz auf der Achse.

Eine Kegelfeder auf der einen und ein Bund auf der anderen Seite der Steckachse sorgen zur Montageerleichterung für eine einwandfreie Mittelstellung der Hohlachse.

Die Kone sind beiderseits einstellbar und durch Sicherungsmuttern und Nasenscheiben gegen Verstellung geschützt. Alle Teile sind korrosionsschutz. Die Einstell- und Spannmutter mit Hebel sind verchromt und hochglanzpoliert.



TECHNISCHE DATEN

102-050.002/04 für Vorderrad

Einbaulänge		100 – 2 mm
Achsgewinde = Ø	FG	9,53 mm
Länge der Hohlachse		107 mm
Nettogewicht		0,150 kg

302-050.002/04 für Hinterrad

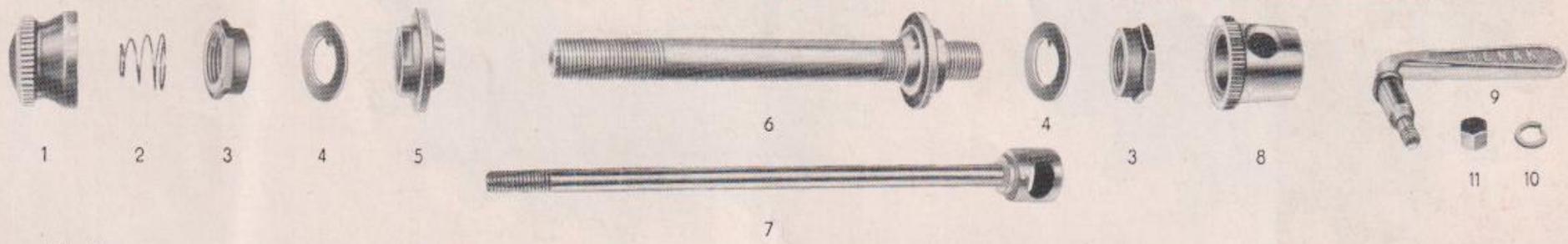
Einbaulänge		120 – 2 mm
Achsgewinde = Ø	FG	9,53 mm
Länge der Hohlachse		130 mm
Nettogewicht		0,180 kg

Schnellspanne 302-050.002/04 (Hinterrad) für Renn-Fahrräder



Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	
1	Stellmutter, vollst.	302-050.004/04	5	Distanzscheibe	302-005.001/04	
2	Kegelfeder	302-013.001/05	6	Konus, vollst. (2 Stück)	302-050.003/05	
3	Sicherungsmutter (2 St.)	302-009.001/05	7	Achse	302-001.001/04	
4	Sicherungsscheibe (2 St.)	302-050.002/04	8	Steckachse	302-001.002/04	
				9	Anpreßbüchse	302-002.001/04
				10	Hebel	302-014.001/04
				11	Federring A 4	DIN 137
				12	Hutmutter M 4	DIN 917

Schnellspanner 102-050.002/04 (Vorderrad) für Renn-Fahrräder



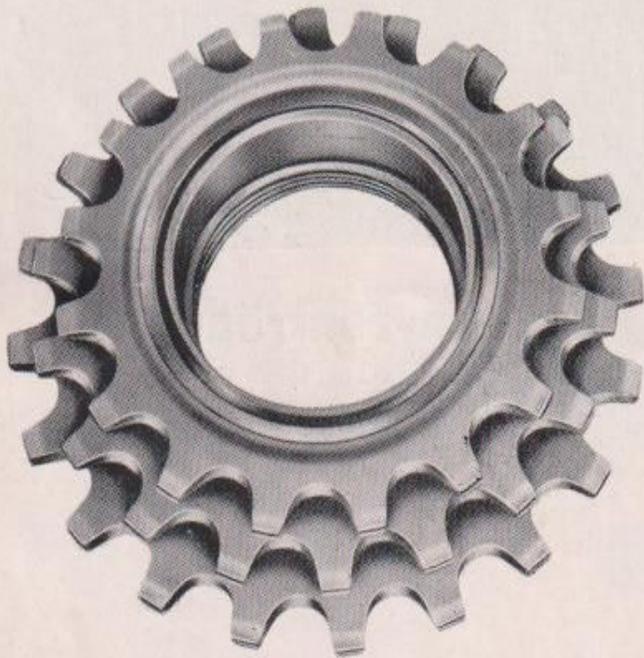
Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	
1	Stellmutter, vollst.	302-050.004/04	5	Konus 2 Stück	102-050.003/05	
2	Kegelfeder	302-013.001/05	6	Achse	102-001.001/04	
3	Sicherungsmutter 2 St.	302-009.001/05	7	Steckachse	102-001.002/04	
4	Sicherungsscheibe 2 St.	102-005.002/04	8	Anpreßbüchse	302-002.001/04	
				9	Hebel	302-014.001/04
				10	Federring A 4	DIN 137
				11	Hutmutter M 4	DIN 917

7

Dreifach- und Vierfach-Zahnkränze Starre Ausführung

Der Dreifach-Zahnkranz, starre Ausführung, eignet sich zum Einbau in Touren-Fahrräder mit Freilaufnabe mit Rücktrittbremse in Verbindung mit der Dreigang-Kettenschaltung.

Der Vierfach-Zahnkranz, starre Ausführung, eignet sich nur zum Einbau in das Touren-Fahrrad Luxusausführung mit Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Elite-Diamant, in Verbindung mit der Viergang-Kettenschaltung. Die Befestigung der Zahnkränze geschieht durch Aufschrauben auf die Freilaufnabe mit Rücktrittbremse. Die Zahnkränze sind brüniert.



Die Zahnkränze, starre Ausführung, sind mit folgenden Zähnezahlen lieferbar:

Dreifach-Zahnkranz

Zähnezahl 16/18/20 Bestell-Nr. 36 50 47
Zähnezahl 17/19/21 Bestell-Nr. 36 50 48
Für Fahrradkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Zoll passend

Vierfach-Zahnkranz

Zähnezahl 16/18/20/22 Bestell-Nr. 100 10 05
Für Fahrradkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{32}$ Zoll passend

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de



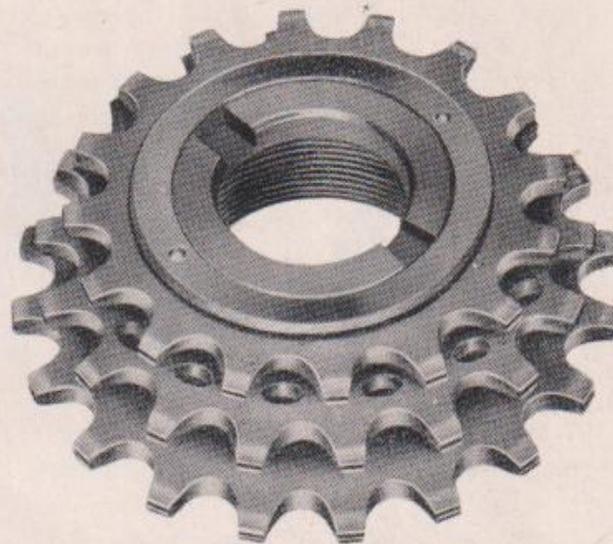
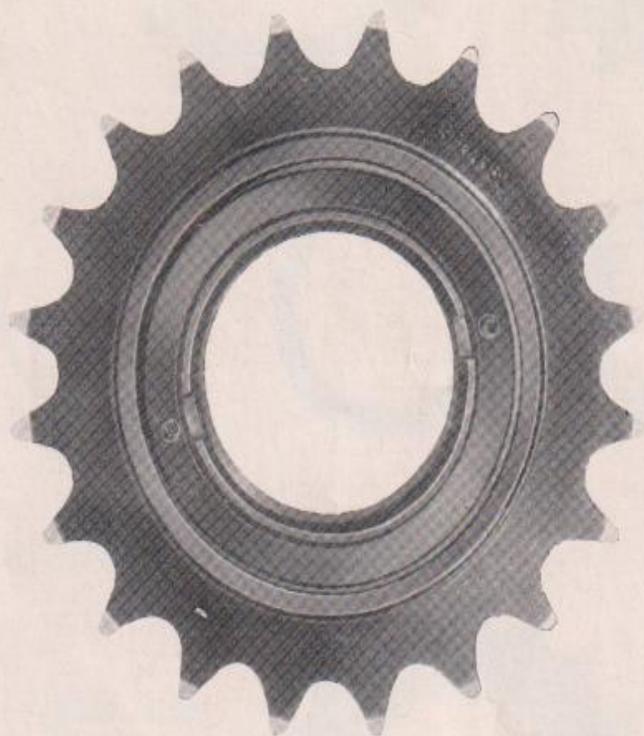
Einfach- und Dreifach-Leerlaufzahnkränze

Der Einfach=Leerlaufzahnkranz eignet sich zum Einbau in Sportfahrräder mit starrer Hinterradnabe.

Der Dreifach=Leerlaufzahnkranz eignet sich zum Einbau in Sport=Fahrräder mit starrer Hinterradnabe in Verbindung mit der Dreigang=Kettenschaltung.

Die Befestigung der Zahnkränze geschieht durch Aufschrauben auf die starre Hinterradnabe.

Die Zahnkränze sind brüniert.



Die Leerlaufzahnkränze sind mit folgenden Zähnezahlen lieferbar:

Einfach-Leerlaufzahnkranz

Zähnezahl 20 Bestell-Nr. 365 030

Zähnezahl 18 Bestell-Nr. 365 043

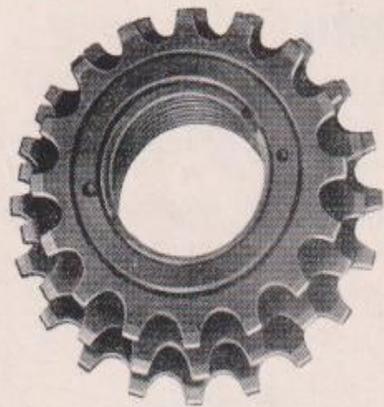
Dreifach-Leerlaufzahnkranz

Zähnezahl 16/18/20 Bestell-Nr. 36 50 16

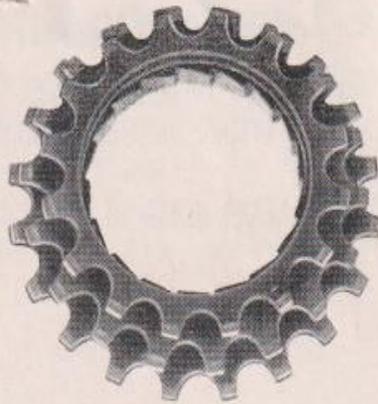
Für Fahrradkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Zoll passend

Dreifach-Leerlaufzahnkranz 365 016

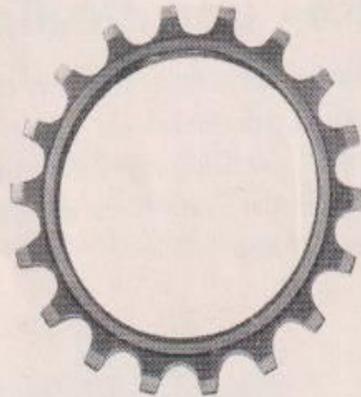
7



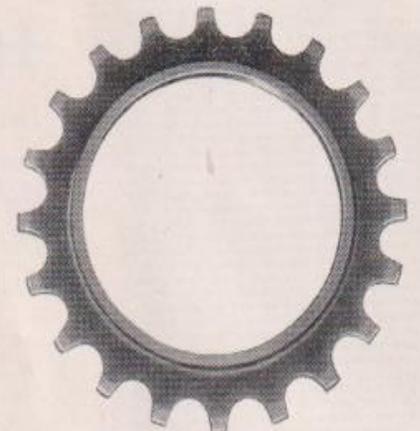
1



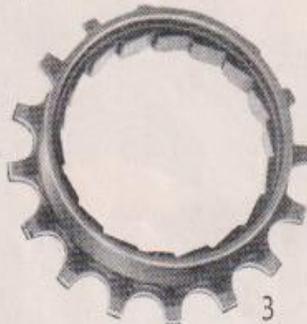
2



4



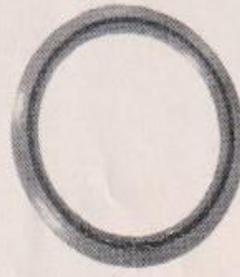
5



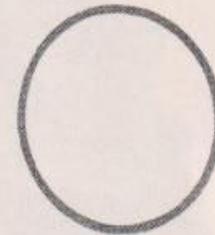
3



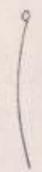
6



7



8



9



10



11



12

13, 14, 15 Dokumentation
 Fahrradscheune
 Jens Hansen
 www.scheunenfun.de

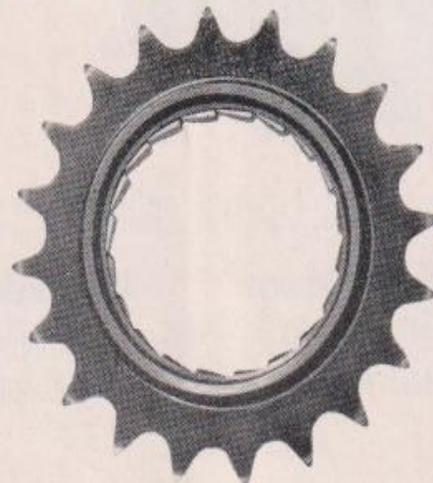
Einfach-Leerlaufzahnkranz 365 030



1



2



3 u. 4



5



8



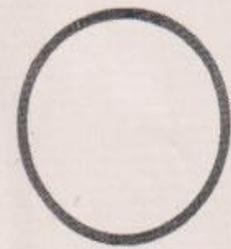
6



7



9



10, 11, 12

Dreifach-Leerlaufzahnkranz 365 016



Einfach-Leerlaufzahnkranz 365 030



E I N Z E L T E I L E

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Dreifach-Leerlaufzahnkranz	365 016
	bestehend aus:	
2	Spezialzahnkranz 3-Gang kpl.	365 020
	bestehend aus:	
3	Grundzahnkranz 16 Zähne	361 702
4	Zahnkranz 18 Zähne	361 703
5	Zahnkranz 20 Zähne	361 704
6	Lauftring innen	360 608
7	Lauftring außen	360 615
8	Schenkelfeder 2 Stück	361 506
9	Sperrklingen 2 Stück	362 008
10	Distanzstück 16 Stück	361 005
11	Kugeln $\frac{1}{8}$ " IV 32 Stück	DIN 5401
12	Zylinderstift 1 mm h 8×6	DIN 7
13	Distanzscheiben nach Bedarf	360 513
14	Distanzscheiben nach Bedarf	360 516
15	Distanzscheiben nach Bedarf	360 517

1	Lauftring innen	360 614
2	Lauftring außen	360 615
3	Zahnkranz mit Sperre 20 Zähne	361 715
4	Zahnkranz mit Sperre 18 Zähne	361 706
5	Sperrklinke 2 Stück	362 008
6	Schenkelfeder 2 Stück	361 506
7	Distanzstück 16 Stück	361 005
8	Kugeln $\frac{1}{8}$ " IV 2 Stück	DIN 5401
9	Zylinderstift 1 mm h 8×6	DIN 7
10	Distanzscheibe nach Bedarf	360 513
11	Distanzscheibe nach Bedarf	360 516
12	Distanzscheibe nach Bedarf	360 517

Vierfach-Leerlaufzahnkranz vollst. 218 000.001/02



1



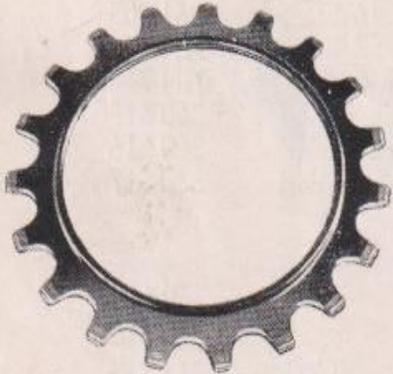
2



3



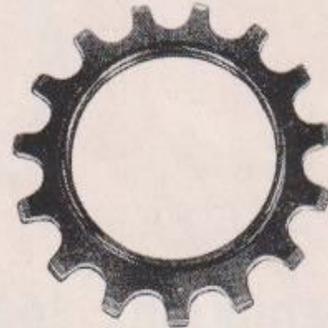
4



5

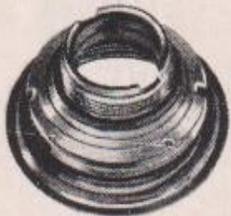


6



7

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de



8



9



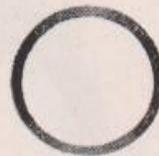
11



10



12



14



13



15

Vierfach-Leerlaufzahnkranz 218-000.001/02

Der Vierfach=Leerlaufzahnkranz eignet sich zum Einbau in Renn=^{LUXUS} bzw. Sport=^{ALU} fahrräder mit starrer Hinterradnabe. Die Befestigung der Zahnkränze geschieht durch Aufschrauben auf die starre Hinterradnabe.

Die Zahnkränze sind brüniert.

EINZELTEILE

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Vierfach-Leerlaufzahnkranz	218-000.001/02
	bestehend aus:	
2	Grundkörper, vollst.	218-050.001/04
	bestehend aus:	
3	Grundkörper	219-011.001/03
4	Zahnkranz, 24 Zähne	219-015.014/04
5	Zahnkranz, 20 Zähne	219-016.010/04
6	Zahnkranz, 17 Zähne	218-015.006/04
7	Zahnkranz, 14 Zähne	218-015.001/03
	oder	
2	Grundkörper, vollst.	218-050.002/04
	bestehend aus:	
3	Grundkörper	219-011.001/03
4	Zahnkranz, 21 Zähne	219-015.011/04
5	Zahnkranz, 19 Zähne	219-015.009/04
6	Zahnkranz, 17 Zähne	219-015.006/04
7	Zahnkranz, 15 Zähne	218-015.002/04
8	Lauftring, innen	219-006.001/03
9	Andrückfeder 2 Stück	219-013.001/05
10	Zylinderstift 1h 8x6 DIN 7 2 Stück	
11	Sperrklinke 2 Stück	219-023.001/04
12	Lauftring, außen	219-006.002/04
13	Distanzscheibe nach Bedarf	219-005.001/05
14	Distanzscheibe nach Bedarf	219-005.002/05
15	Kugeln 1/8" 83 Stück	DIN 5401

Zahnkränze für Fahrradkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{32}$ Zoll passend.

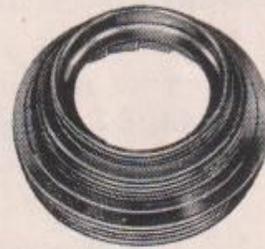
Fünffach-Leerlaufzahnkranz vollst. 219-000.001, 2



1



2

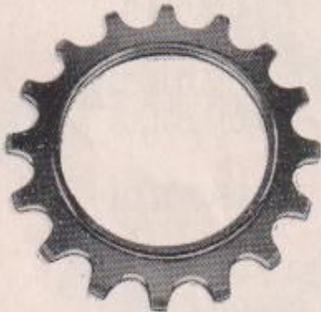


3

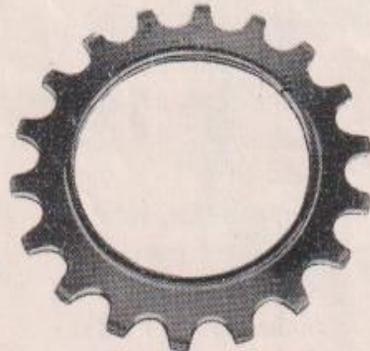


4

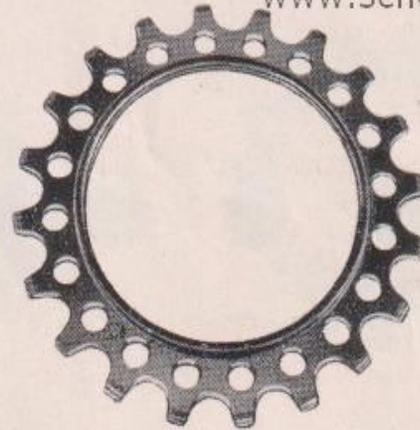
Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de



5



6



7



8



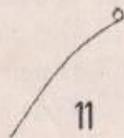
9



10



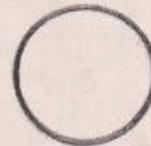
12



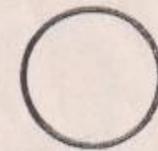
11



13



14



15



16

Fünffach-Leerlaufzahnkranz vollst. 219-000.001/02

Alt-

Der Fünffach-Leerlaufzahnkranz eignet sich zum Einbau in Rennfahräder mit starrer Hinterradnabe. Die Befestigung der Zahnkränze geschieht durch Aufschrauben auf die starre Hinterradnabe.

Die Zahnkränze sind brüniert.

EINZELTEILE

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1	Fünffach=Leerlaufzahnkranz, vollst. 219-000.001/02	2	Grundkörper, vollst. 219-050.003/07
	bestehend aus:		bestehend aus:
2	Grundkörper, vollst. 219-050.001/04	3	Grundkörper 219-011.001/03
	bestehend aus:	4	Zahnkranz, 14 Zähne 219-015.002/04
3	Grundkörper 219-011.001/03	5	Zahnkranz, 16 Zähne 219-015.004/04
4	Zahnkranz, 13 Zähne 219-015.001/04	6	Zahnkranz, 18 Zähne 219-015.007/04
5	Zahnkranz, 16 Zähne 219-015.004/04	7	Zahnkranz, 20 Zähne 219-015.010/04
6	Zahnkranz, 18 Zähne 219-015.007/04	8	Zahnkranz, 22 Zähne 219-015.012/04
7	Zahnkranz, 20 Zähne 219-015.010/04		oder
8	Zahnkranz, 24 Zähne 219-015.014/04	2	Grundkörper, vollst. 219-050.004/07
	oder		bestehend aus:
2	Grundkörper, vollst. 219-050.002/07	3	Grundkörper 219-011.001/03
	bestehend aus:	4	Zahnkranz, 14 Zähne 219-015.002/04
3	Grundkörper 219-011.001/03	5	Zahnkranz, 17 Zähne 219-015.005/04
4	Zahnkranz, 13 Zähne 219-015.001/04	6	Zahnkranz, 19 Zähne 219-015.008/03
5	Zahnkranz, 15 Zähne 219-015.003/04	7	Zahnkranz, 21 Zähne 219-015.011/04
6	Zahnkranz, 17 Zähne 219-015.006/04	8	Zahnkranz, 23 Zähne 219-015.013/04
7	Zahnkranz, 19 Zähne 219-015.009/04	9	Lauftring, innen 219-006.001/03
8	Zahnkranz, 21 Zähne 219-015.011/04	10	Lauftring, außen 219-006.002/04
	oder	11	Andrückfeder (2 Stück) 219-013.001/05
		12	Sperrklinke (2 Stück) 219-023.001/04
		13	Zylinderstift (2 Stück), 1 h 8×8 DIN 7
		14	Distanzscheibe (nach Bedarf) 219-005.001/05
		15	Distanzscheibe (nach Bedarf) 219-005.002/05
		16	Kugeln 1/8 Zoll (79 Stück) DIN 5401

Zahnkränze für Fahrradkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{32}$ Zoll passend.

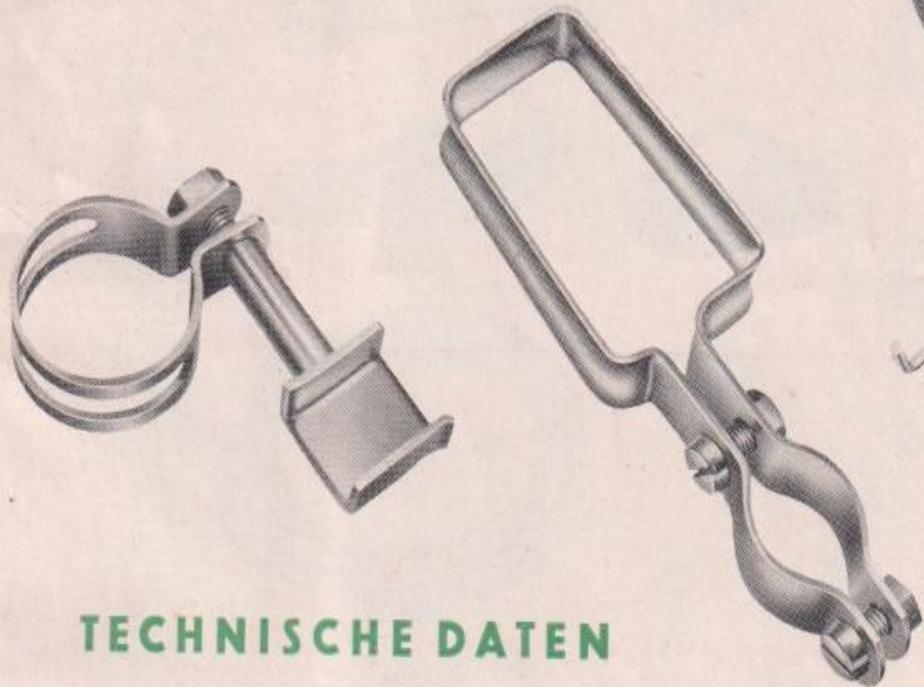
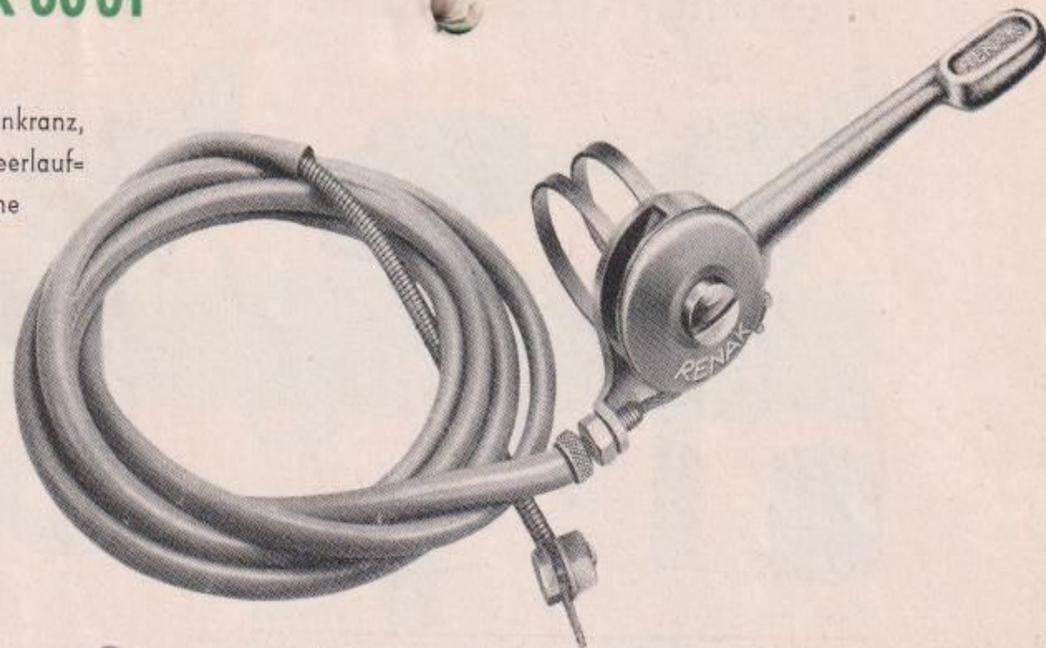


Dreigang-Kettenschaltung 36 DK 00 01

für den Einbau in Touren- und Sportfahräder

Die Dreigang-Kettenschaltung in Verbindung mit dem Dreifach-Zahnkranz, starr, für die Freilaufnabe mit Rücktrittbremse und dem Dreifach-Leerlaufzahnkranz für starre Hinterradnabe für Sportfahräder, ermöglicht eine Anpassung der Übersetzung an Körperkraft und Gelände. In Verbindung mit der Freilaufnabe mit Rücktrittbremse gestattet die Dreigang-Kettenschaltung die Benutzung der Rücktrittbremse.

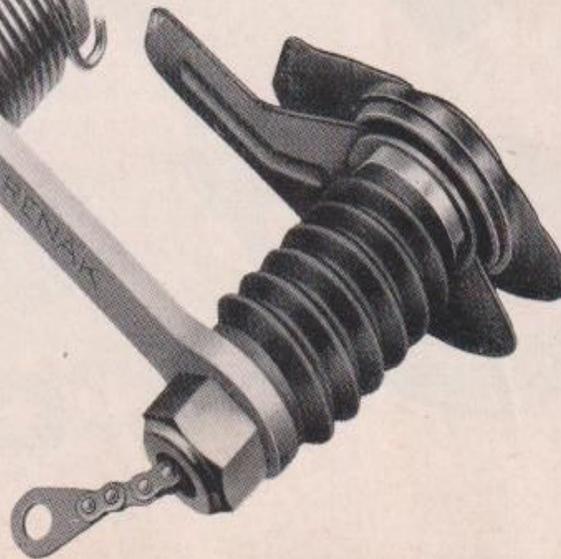
Sämtliche Teile sind korrosionsgeschützt.



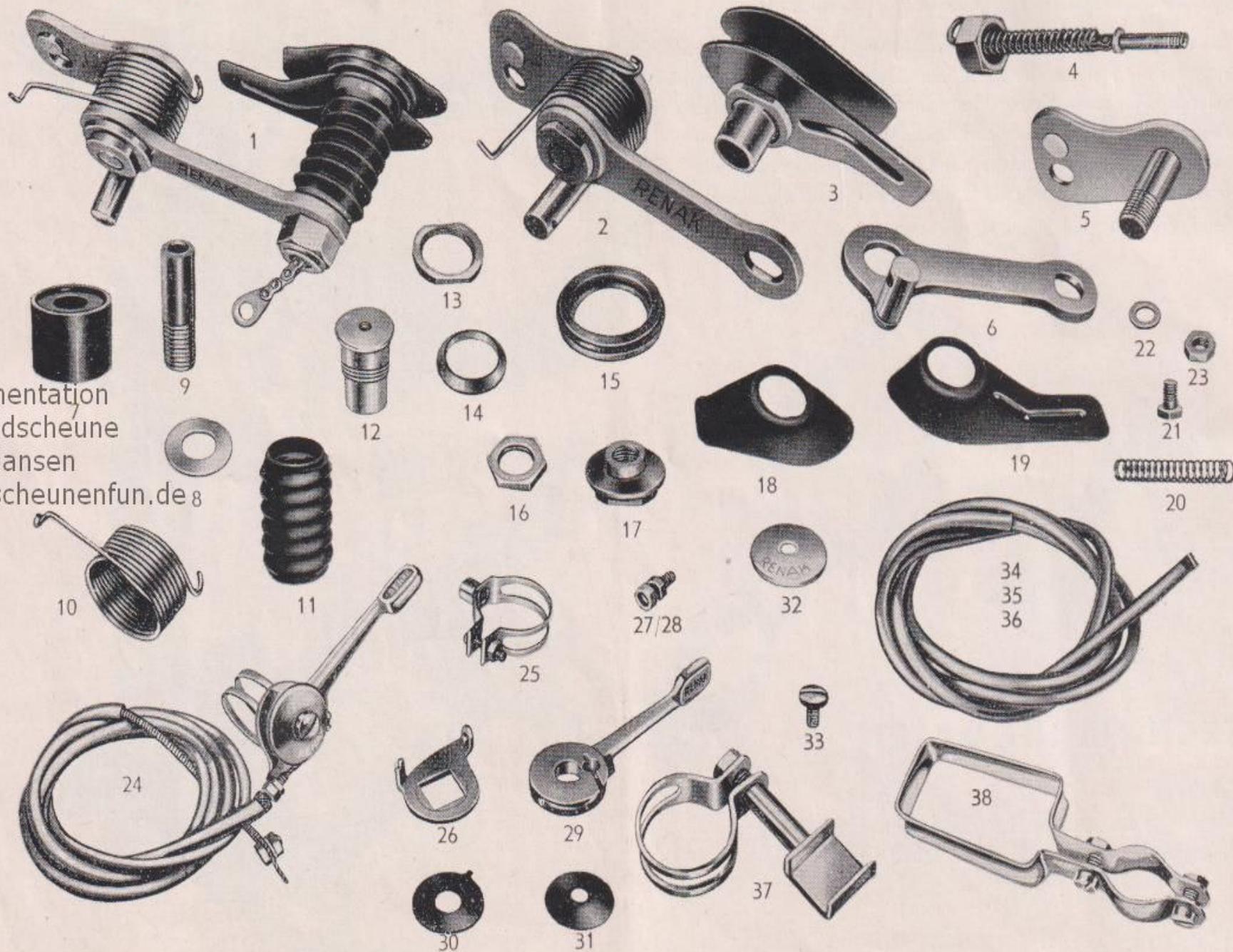
Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

TECHNISCHE DATEN

Schaltweg	18 mm
Abmessung des Seilzuges	1,6 \varnothing \times 1200 mm
Nettogewicht	0,520 kg



Dreigang-Kettenshaltung für 36 DK 0001 für Touren- und Sportfahräder



Dokumentation
 Fahrradscheune
 Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Dreigang-Kettenschaltung 36 DK 00 01

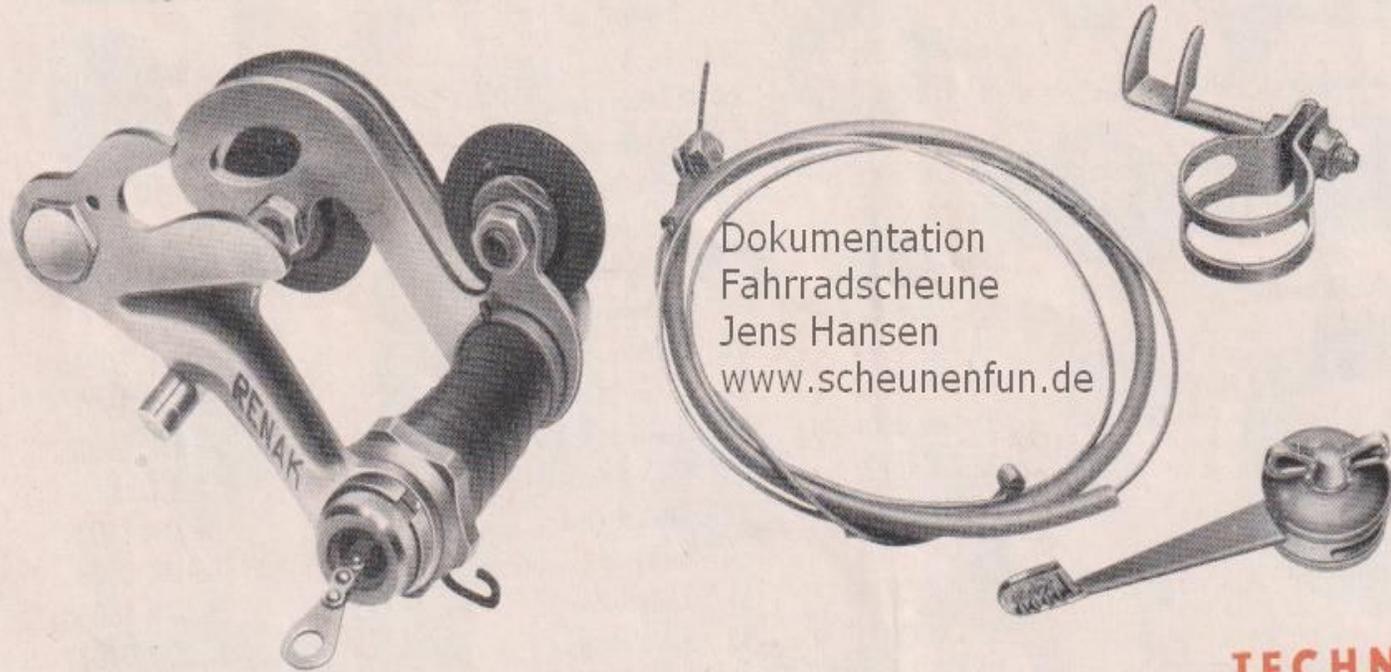
EINZELTEILE

Lfd. Nr.		Bestell-Nr.	Lfd. Nr.		Bestell-Nr.
1	Schaltvorrichtung, vollst.	36 DK 5001	20	Druckfeder	36 DK 1502
	bestehend aus:		21	Klemmschraube	36 DK 0905
2	Verbindungsflasche mit Schwinghebel	36 DK 5002	22	Scheibe	36 DK 0502
3	Schaltbüchse mit Leitblechen, vollst.	36 DK 5003	23	Sechskantmutter M 5	DIN 934
4	Zugkette, vollst.	36 DK 5004	24	Schalthebel, vollst.	36 DK 5005
5	Verbindungsflasche	36 DK 5011		bestehend aus:	
6	Schwinghebel	36 DK 5012	25	Schelle, vollst.	36 DK 5006
7	Distanzbüchse	36 DK 0012	26	Grundplatte	36 DK 1901
8	Scheibe	36 DK 0501	27	Stellschraube	36 DK 0906
9	Führungshülse	36 DK 0801	28	Sechskantmutter M 4	DIN 934
10	Tors.-Feder	36 DK 1501	29	Schalthebel	36 DK 1602
11	Gummihülle	36 DK 1201	30	Sicherungsscheibe	36 DK 0503
12	Schaltbüchse	36 DK 5013	31	Tellerfeder	36 DK 1503
13	Mutter	36 DK 0903	32	Schutzkappe	36 DK 0403
14	Konus	36 DK 0601	33	Linsenschraube a M 5 × 8	DIN 85
15	Kettenleitrolle	36 DK 1401	34	Bowdenzug, vollst.	36 DK 5008
16	Sechskantmutter	36 DK 0901	35	Drahtseil, vollst.	36 DK 2001
17	Ansatzmutter	36 DK 0902	36	Seilhülle mit Schutzschlauch	36 DK 2002
18	Leitblech, hinten	36 DK 0402	37	Kettensicherung, vollst.	36 DK 5009
19	Leitblech, vorn	36 DK 0401	38	Kettenleitblech, vollst.	36 DK 5010

Viergang-Kettenschaltung 201-000.001/07

Fünfgang-Kettenschaltung 202-000.001/02

Die Viergang-Kettenschaltung in Verbindung mit dem Vierfach-Zahnkranz starr, für die Freilaufnabe mit Rücktrittbremse und dem Vierfach-Leerlaufzahnkranz für die starre Hinterradnabe, eignet sich zum Einbau in das Herren- und Damen-Luxus-Sportfahrrad. Weiterhin in Verbindung mit der starren Hinterradnabe mit Vierfach-Leerlaufzahnkranz für Straßen-Rennfahräder. Die Fünfgang-Kettenschaltung in Verbindung mit dem Fünffach-Leerlaufzahnkranz eignet sich zum Einbau in Straßen-Rennfahräder mit starrer Hinterradnabe. Sie ermöglicht eine Anpassung der Übersetzung an Körperkraft und Gelände. Bei Straßen-Rennfahrädern ermöglicht sie durch Ergänzung einer Getriebeschaltung für besonders hohe Ansprüche 10 Schaltstufen. Sämtliche Teile sind korrosionsgeschützt.



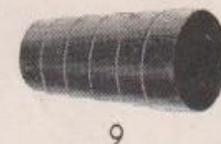
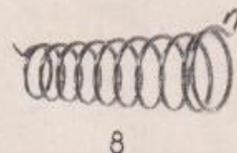
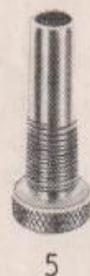
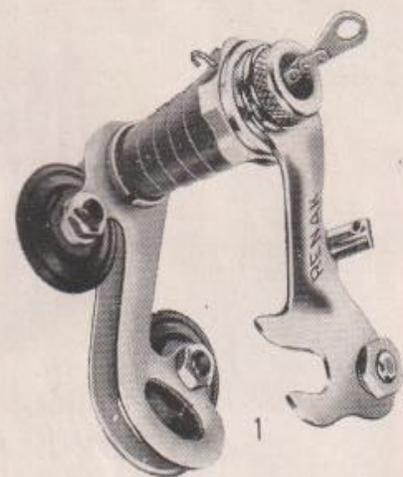
Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Durch Austausch der Führungsbüchse (Teil Nr. 5) 202-002.001/04 mit Führungsbüchse, Bestell-Nr. 201-002.001/04 ist diese Kettenschaltung als Viergang-Kettenschaltung 201-000.001/07 verwendbar.

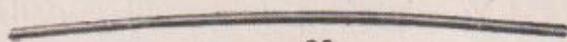
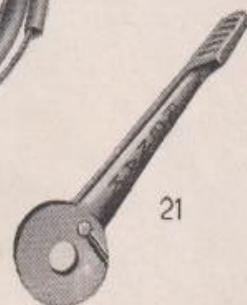
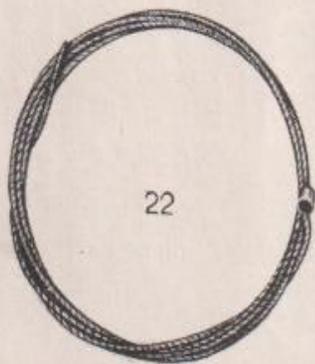
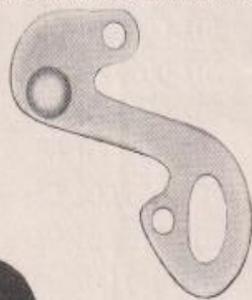
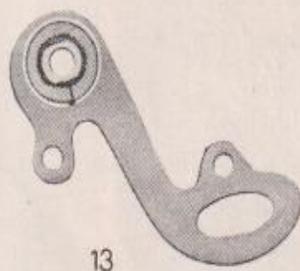
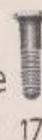
TECHNISCHE DATEN

Schaltweg 19 mm	201-00.001/07
Schaltweg 25 mm	202-00.001/02
Nettogewicht 0,315 kg	

Fünfgang-Kettenschaltung 202-000.001/02 für Renn-Fahrräder



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de



Fünfgang-Kettenschaltung 202-000.001/02

EINZELTEILE

Lfd. Nr.	Bestell-Nr.	Lfd. Nr.	Bestell-Nr.
1 Schaltkörper, vollst.	202050.001/02	16 Leitblech, hinten	202-020.001/04
bestehend aus:		17 Linsenschraube	202-009.004/05
2 Befestigungsarm	202-050.003/04	18 Sechskantmutter BM 6	DIN 439
3 Distanzmutter	202-009.001/05	19 Schalthebel, vollst.	202-050.002/07
4 Halteschraube	202-009.002/05	bestehend aus:	
5 Führungsbüchse	202-002.001/04	20 Aufnahme	202-017.003/05
6 Konterring	202-005.001/05	21 Schalthebel	202-014.001/03
7 Stelling	202-005.002/04	22 Seil mit Nippel, vollst.	202-050.009/05
8 Feder	202-013.001/04	23 Zwischenscheibe	202-005.004/04
9 Schutzfeder	202-013.002/04	24 Federscheibe	202-005.005/04
10 Gleitbolzen	202-010.001/05	25 Deckenscheibe	202-005.006/04
11 Zugkette, vollst.	202-050.005/04	26 Flügelschraube	202-009.006/04
12 Kettenführung, vollst.	202-050.004/04	27 Seilhülle B 2,5, 160 mm lang	DIN 7 19 87
bestehend aus:		28 Seilhülle B 2,5, 230 mm lang	DIN 7 198 7
13 Leitblech, vorn	202-050.006/04	29 Klemmschraube	202-009.007/05
14 Sechskantschraube	202-009.003/05	30 Scheibe 5,5	DIN 14 41
15 Rollenlager, vollst.	202-050.007/04	31 Sechskantmutter M 5	DIN 934

Durch Austausch der Führungsbüchse (Teil Nr. 5) 202-002.001/04 mit Führungsbüchse, Bestell-Nr. 201-002.001/04, ist diese Kettenschaltung als Viergang-Kettenschaltung 201-000.001/07 verwendbar.



Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

DEWAG-Werbung, Zweigstelle Zwickau
J. Schmidt KG, Markneukirchen III/23/3
Nr. Ag. 50/1/005/63



VEB REICHENBACHER NABEN- UND KUPPLUNGSWERKE
REICHENBACH (VOGTL)



**TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT**

DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL
BERLIN W 8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de