

24.11.2020

Reklamationen Pentasport-Nabe H 5111

22.10.94  
für Frl. Schreyer  
A.N.V.d.

Reklamationsart

Ursache

Quietschen im Antrieb

Bremskonus-Frictionsfeder

Geräusch beim Bremsen

Zu geringe Schmierung im Bremsmantel ?

Geräusch im Antrieb und im Leerlauf

Grat an der Hülseninnenverzahnung  
Bremsseite

Knacken beim Bremsen im 2. und  
3. Gang. Linkes Zugkettchen wird  
geringfügig hin- und hergeschoben,  
wenn die Zugseilspannung etwas  
locker ist.

Grat an der Aussparung im kleinen  
Sonnenrad, in der die Kupplungskonen  
der Achse eingreifen.

Knacken im Antrieb 4. Gang bei  
loser Seilzugeinstellung auf der  
linken Seite.

" " "  
Bei strammer Einstellung des Zug-  
kettchens wird das Sonnenrad axial  
etwas vom Kupplungskonon der Achse  
weggezogen. Dadurch berührt der Kupp-  
lungskonon der Achse den Grat im  
Aussparungsgrund nicht mehr.

Dokumentation  
Fahrradscheune  
Jens Hansen  
www.scheunenfun.de

Mahlendes Geräusch im 1. u.  
5. Gang

Unbekannt, das Geräusch konnte durch  
Austausch des Planetenradträgers und  
des großen Sonnenrades beseitigt  
werden.

Durchtreten <sup>(2. Teil mit Zeitweize)</sup>  
(Keine Kraftschlüssig-  
keit) im 1. u. 2. Gang

Hülseninnenverzahnung auf der Brems-  
seite nicht scharfkantig (Sperr-  
klinken rutschen ab). Zeichnungspfeil

Schaltchwierigkeiten

1. Gang kann nicht geschaltet  
werden.

Schaltkulisse ausgebrochen.

2. Gang kann nicht geschaltet  
werden.

Linksseitige Achsbohrung außer Mitte  
gebohrt.

1. u. 2. Gang nicht schaltbar  
trotz richtiger Zugseilein-  
stellung.

Der Bund über der die Sperrklinken  
ausgesteuert werden sollen ist so  
stark angeschrägt, daß dieses Aus-  
steuern nicht erfolgt, d.h., die  
Hohlrad-Sperrklinken bleiben im  
Eingriff.

Reklamationsart	Ursache
Schalt Schwierigkeiten bei richtiger Schalteinstellung.	Schalthebelzapfen eingedrückt und abgerissen.
Geräusch im 3. Gang Zugkettchen auf der rechten Seite pulsiert.	Krone des Planetenradträgers zu hoch. Krone berührt Mitnehmerscheibe.
2. Gang nicht "vorhanden" wenn vom 3. in den 2. Gang geschaltet wird. Erst wenn vom 3. in den 1. und dann vom 1. in den 2. geschaltet wird, ist der Gang eingelegt.	Verschleiß am Schleppebelzapfen.
<i>Beim Bremsvorgang drift die Nabe nach hinten durch</i>	<i>Austausch Bremsmantel und Bremskonus. <del>Stütz</del> am Nabe am Bremskonus gebrochen.</i>

Dokumentation  
 Fahrradscheune  
 Jens Hansen  
 www.scheunenfun.de