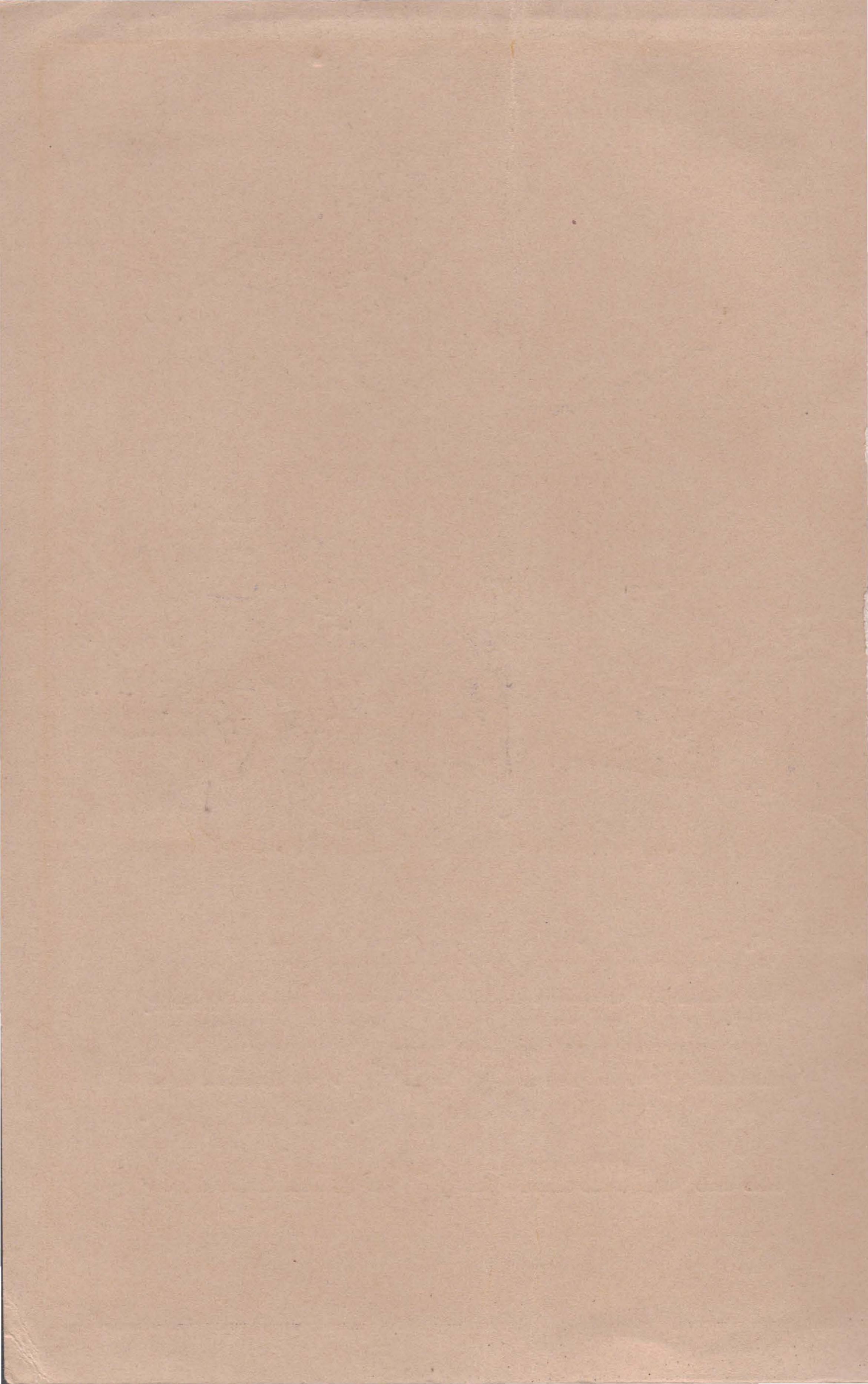




Schweinfurfer Präcisions Kugel-Lager-Werke FICHTELSACHS

WWW.BLITZRAD.DE | ZUR VERFÜGUNG GESTELLT VON JENS HANSEN (WWW.SCHEUNENFUN.DE)



7000 Angestellte
Gegründet 1895

Catente in allen Staaten

民國題圖

Telegramm-Adresse: Torpedo Fernsprecher Tr. 66·160·161·162·163·164·165·166·167·168 Brief-Adresse: Fichtel & Sachs-Schweinfurt

Schweinfurter Präcisions-Kugellager-Werke FICHTEL & SACHS-SCHWEINFURT

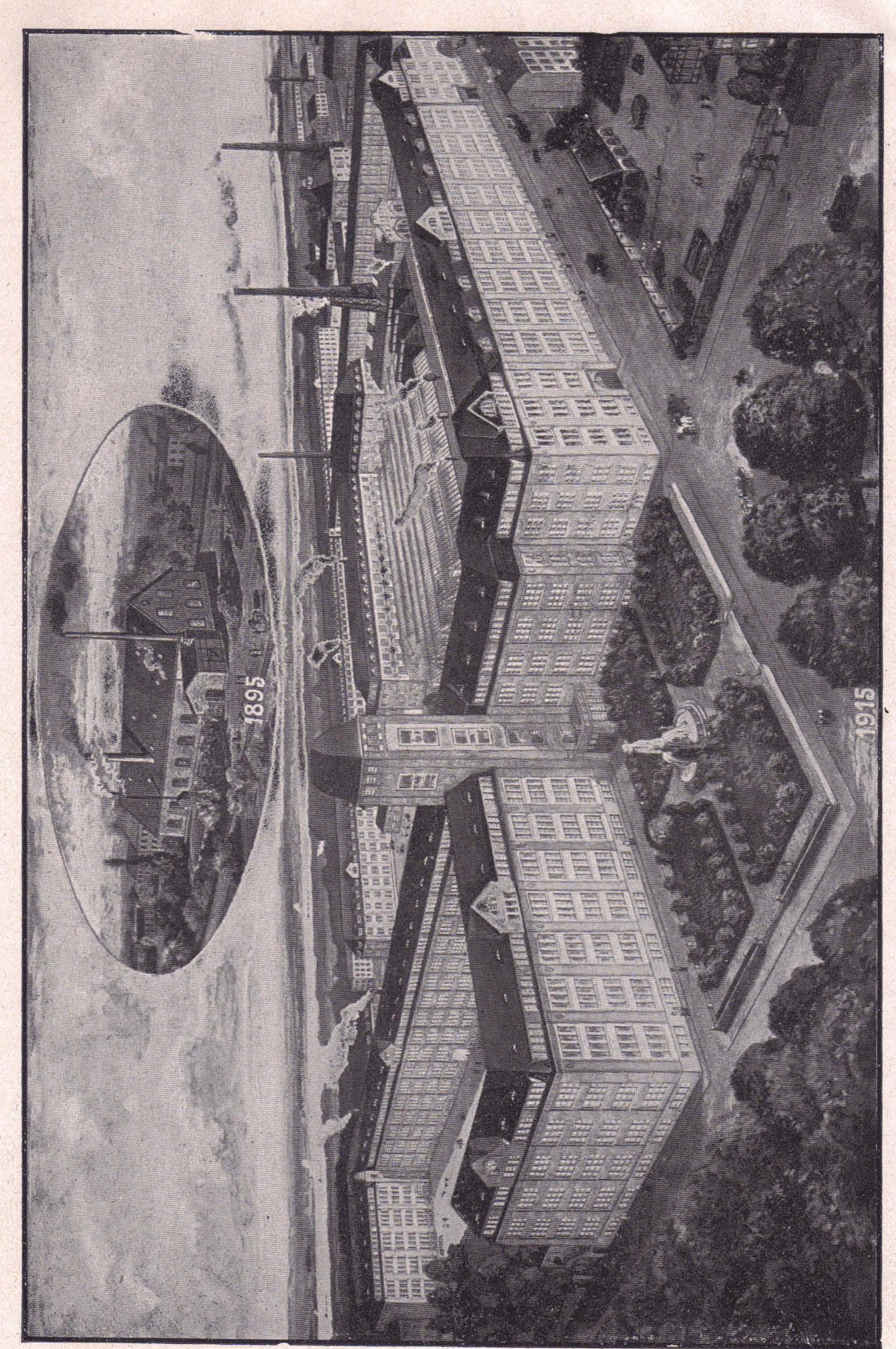




Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse	
und Torpedo-Uebersetzungsnaben :	7—11
Motor-Torpedonabe	12
Starre Vorder- und Hinterradnaben	13-32
Zweisitzernaben	33
Starre Motornaben	34—35
Starre Naben für Transportwagen, An-	
hängewagen, Krankenwagen, Vor-	
spannwagen usw	36-39
Velox - Fahrradnaben und Velox - Tret-	
kurbellager mit konzentrischen Lauf-	
ringlagern (Sachslagern)	40-44
Freilaufzahnkränze	45-47
Lieferungsbedingungen	48

Schweinfurter Präcisions-Kugel-Lager-Werke FICHTEL & SACHS SCHWEINFURT



Hauptwerke in Schweinfurt.

Schweinfurter Präcisions - Kugel - Lager - Werke FICHTEL & SACHS · SCHWEINFURT °



Vorwort.

Der stetig wachsende Umsatz ist der beste Beweis für die Güte eines Erzeugnisses. Ein hervorragendes Beispiel hierfür bildet die aus nebenstehender Tabelle ersichtliche andauernde und riesige Steigerung unseres Umsatzes während des nunmehr 20 jährigen Bestehens unserer Firma.

Wir begannen im Jahre 1895 die Herstellung unserer Sonder-Erzeugnisse und legten damit einen Grundstein für die heutige so bedeutende Schweinfurter Kugellager-Industrie. Um allen Anforderungen unserer Kundschaft gerecht zu werden, vergrößerten wir im Laufe der Zeit nicht nur wiederholt unsere Schweinfurter Werke, sondern gründeten auch Zweigfabriken in Tschirnitz (Böhmen) und in Lancaster (Amerika), sodaß wir in unseren sämtlichen Werken insgesamt mehr als 7000 Angestellte und Arbeiter beschäftigen.

Getreu unserem Grundsatze "Vom Guten nur das Beste" haben wir stets alles aufgeboten, unserer verehrlichen Kundschaft sowohl in Konstruktion als auch in Ausführung und Qualität das Hervorragendste zu liefern.

Die von dem geistigen Urheber und jetzigen Leiter unserer Firma, dem heutigen Geheimrat E. Sachs konstruierte "Schweinfurter Patent-Präzisions-Nabe" mit ihrer vorzüglichen Kugellagerung hat ihren Siegeszug über alle Weltteile genommen und ist in bezug auf Konstruktion geradezu vorbildlich und grundlegend geworden. Selbstverständlich haben wir, dem Zuge der Zeit Rechnung tragend, eine Anzahl weiterer Modelle geschaffen, die sich ebenfalls allgemeiner Beliebtheit erfreuen.

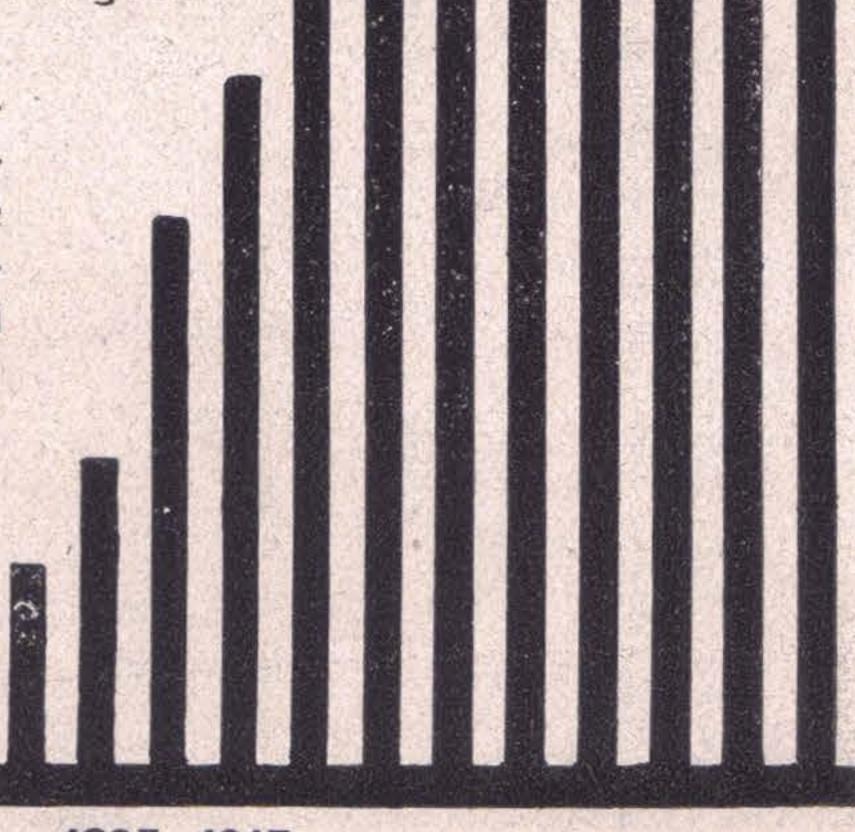
An dieser Stelle sei auch der in Millionen von Exemplaren verbreiteten Torpedo-Freilauf-Nabe gedacht, welche unstreitig als die Beste in der ganzen Welt bekannt ist. Ebenso erlauben wir uns, auf unsere für Tourenfahrer unentbehrlichen Torpedo-Uebersetzungs-Naben hinzuweisen, welche das Fahrrad wesentlich vervollkommnen. Der Umsatz in Uebersetzungs-Naben beweist, daß wir mit Schaffung

derselben einem fühlbaren Bedürfnis nachgekommen sind. Diese Naben haben sich jetzt überall Bahn gebrochen und erfreuen sich zunehmender Beliebtheit.

Vorliegender Katalog soll unserer geehrten Kundschaft eine Uebersicht über unsere gegenwärtigen normalen Modelle geben, um den Bezug unserer Artikel zu erleichtern. Es soll uns sehr freuen, wenn derselbe allseitig Anerkennung finden und dazu beitragen würde, den Umsatz unserer Erzeugnisse zu erhöhen.

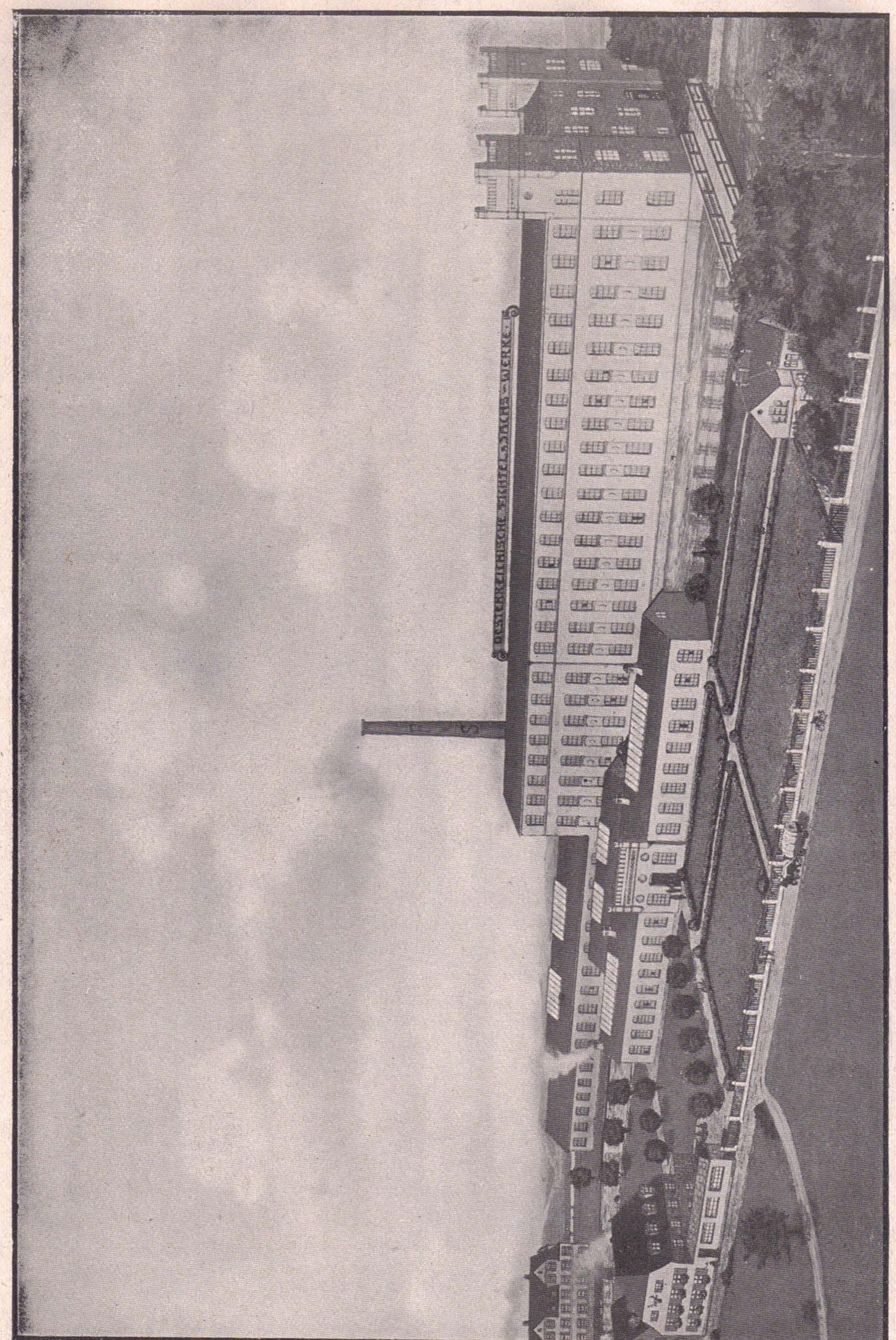
Für das uns bisher bewiesene Wohlwollen unserer Kundschaft danken wir an dieser Stelle verbindlichst und bitten, uns dasselbe auch für die Zukunst zu bewahren. Wir werden bei den bisherigen Erfolgen nicht rasten, sondern betrachten es als unsere vornehmste Aufgabe, keine Kosten noch Mühe zu scheuen, um unseren Erzeugnissen und Fabrikationseinrichtungen, die sich auf höchstem

Stande der Technik befinden, auch in Zukunft stets alle Fortschritte der Neuzeit zugute kommen zu lassen.



1895-1915

Schweinfurter Präcisions-Kugel-Lager-Werke FICHTEL & SACHS-SCHWEINFURT



Werk in Tschirnitz-Pürstein a. d. Eger.

Abteilung

Freilauf-Naben

Für Fahrräder:

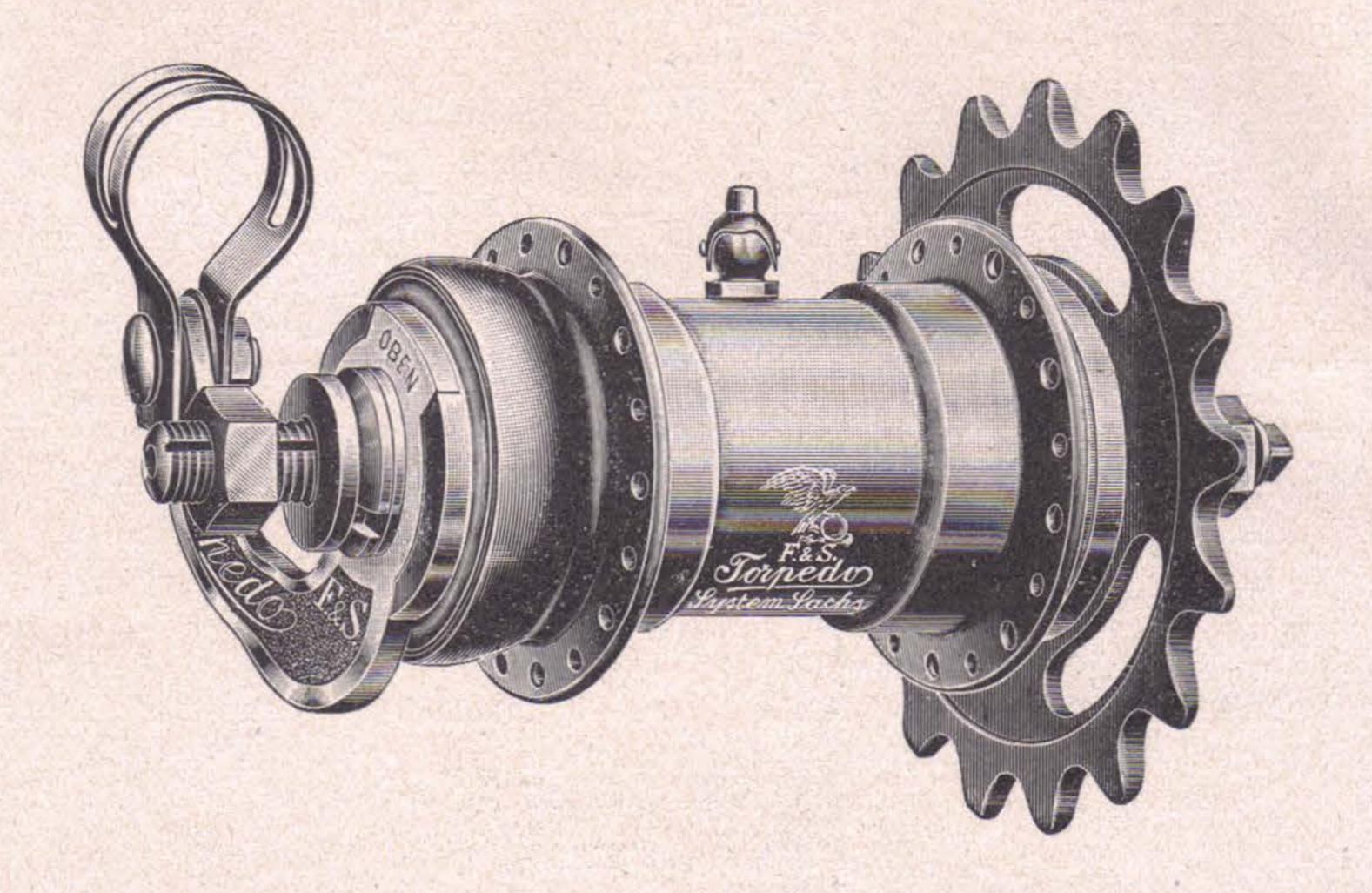
Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse
Torpedo-Uebersetzungsnaben

Für Motorräder:

Motor-Torpedo-Freilaufnabe

Torpedo-

Freilaufnabe mit Rücktrittbremse.



In präzisester Arbeit durch Spezial-Methoden aus allerbestem Material hergestellt, hat sich die in Millionen von Exemplaren verbreitete Torpedo-Freilaufnabe infolge ihrer hervorragenden Eigenschaften und mustergültigen Konstruktion Weltruf erworben.

Geleitet von dem Bestreben einen wirklich reinen Freilauf zu schaffen, wurde die Nabe in einer Weise ausgebildet, daß sie durch ihre sinnreiche Konstruktion heute auf höchster Stufe technischer Vollkommenheit steht. Dieser Umstand, im Verein mit dem durch praktische Anordnung der Kugelläufe erzielten spielend leichten Freilauf, sowie der sicher wirkenden, unbedingt zuverlässigen Rücktrittbremse, brachte es mit sich, daß die Torpedo-Freilauf-Nabe heute als die beste Freilaufnabe der Welt bekannt ist.

Folgende Vorzüge zeichnen diese Nabe besonders aus:

- 1. Vornehme, zierliche Form.
- 2. Geringes Gewicht.
- 3. Unerreichte und einfache Konstruktion, welche Störungen ausschließt.
- 4. Unbedingt sicher und sanft wirkende Bremse mit selbsttätiger Auslösung, selbst bei Pedalabstieg und stärkster Inanspruchnahme.
- 5. Sofortiger, weicher Antrieb, ohne toten Gang.
- 6. Spielend leichter Lauf.
- 7. Idealer, reibungsloser Freilauf auf zwei Kugellagern.
- 8. Vorzügliche Härtung aller beanspruchten Teile, wodurch die Abnützung auf das Geringste beschränkt ist.

Schweinfurter Präcisions · Kugel · Lager · Werke FICHTEL & SACHS · SCHWEINFURT



Die Torpedo-Nabe wird in 38 mm Kettenlinie $=1^1/2$ " ausgeführt, welche durch Umdrehen des Kettenrades auf 42 mm $=1^5/8$ " erhöht werden kann.

Ein Spezialkettenrad ermöglicht eine Kettenlinie von 35 mm $= 1^3/8$ ", während durch Umdrehen dieses Kettenrades eine Kettenlinie von 44,5 mm $= 1^3/4$ " erreicht wird. Naben mit $1^3/8$ " Kettenlinie sowie solche mit Raum für Kettenkasten müssen eigens bestellt werden, da bei diesen die Speichenflanschen enger gehalten werden müssen, um den nötigen Raum zwischen Speichenkranz und Kettenrad zu erhalten.

Kettenräder werden geliefert:

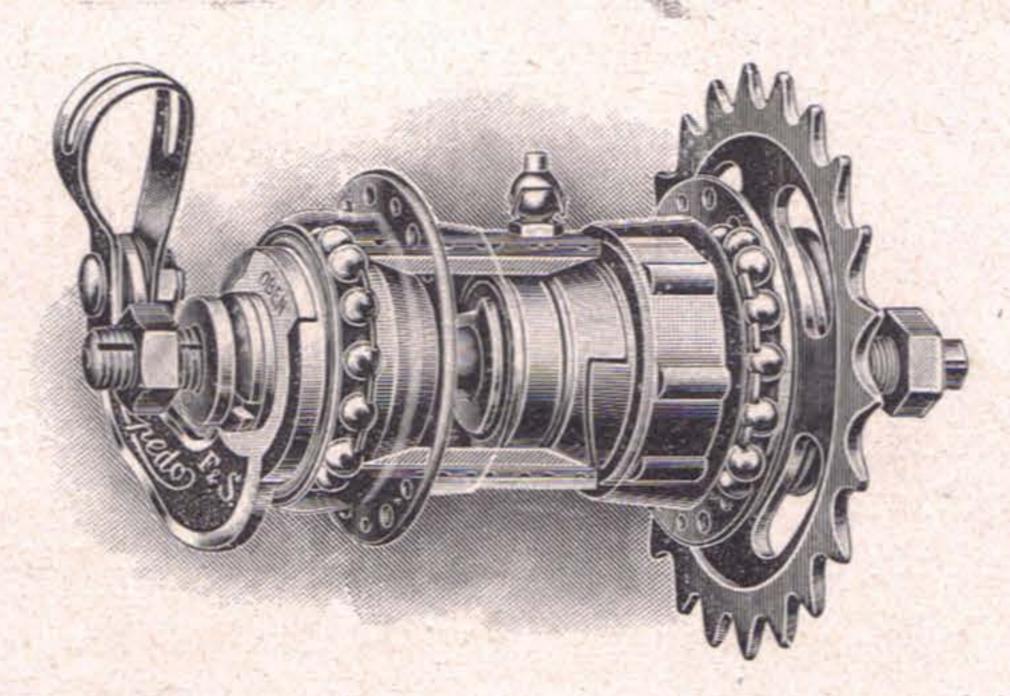
8, 9, 10, 11 und 12 zähnig für 1" Blockkette 1/4", 3/16" oder 1/8" breit 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 " 24 " " 1/2" Rollenkette 3/16" oder 1/8" breit.

13, 14, 15, 16, 17, 18 " 20 " " 5/8" " 3/16" " 1/8" " 1/8" " 14, 15, 16, 17 " 18 " 18 " " 19/32" " 3/16" " 1/8" " 1/8" "

Die Torpedo-Nabe wird normal mit 36 und 40 Speichenlöchern geliefert.

Ausführliche P ospekte mit Montage- und Demontage-Anleitung werden auf Wunsch kostenlos zugesandt und liegen jeder Nabe bei.

Für Einzelteile siehe unsere besondere Teileliste.



Bei Bestellungen zu beachten!

Im Interesse einer prompten und richtigen Ausführung von Aufträgen bitten wir unsere geehrten Abnehmer bei Freilaufnaben stets folgende Angaben zu machen:

- 1. Speichenlochzahl.
- 2. Kettenlinie d. h. die Entfernung gemessen von Mitte der Nabe bis Mitte Kettenrad.
- 3. Zähnezahl des Kettenrades.
- 4. Kettenteilung.
- 5. Kettenbreite.

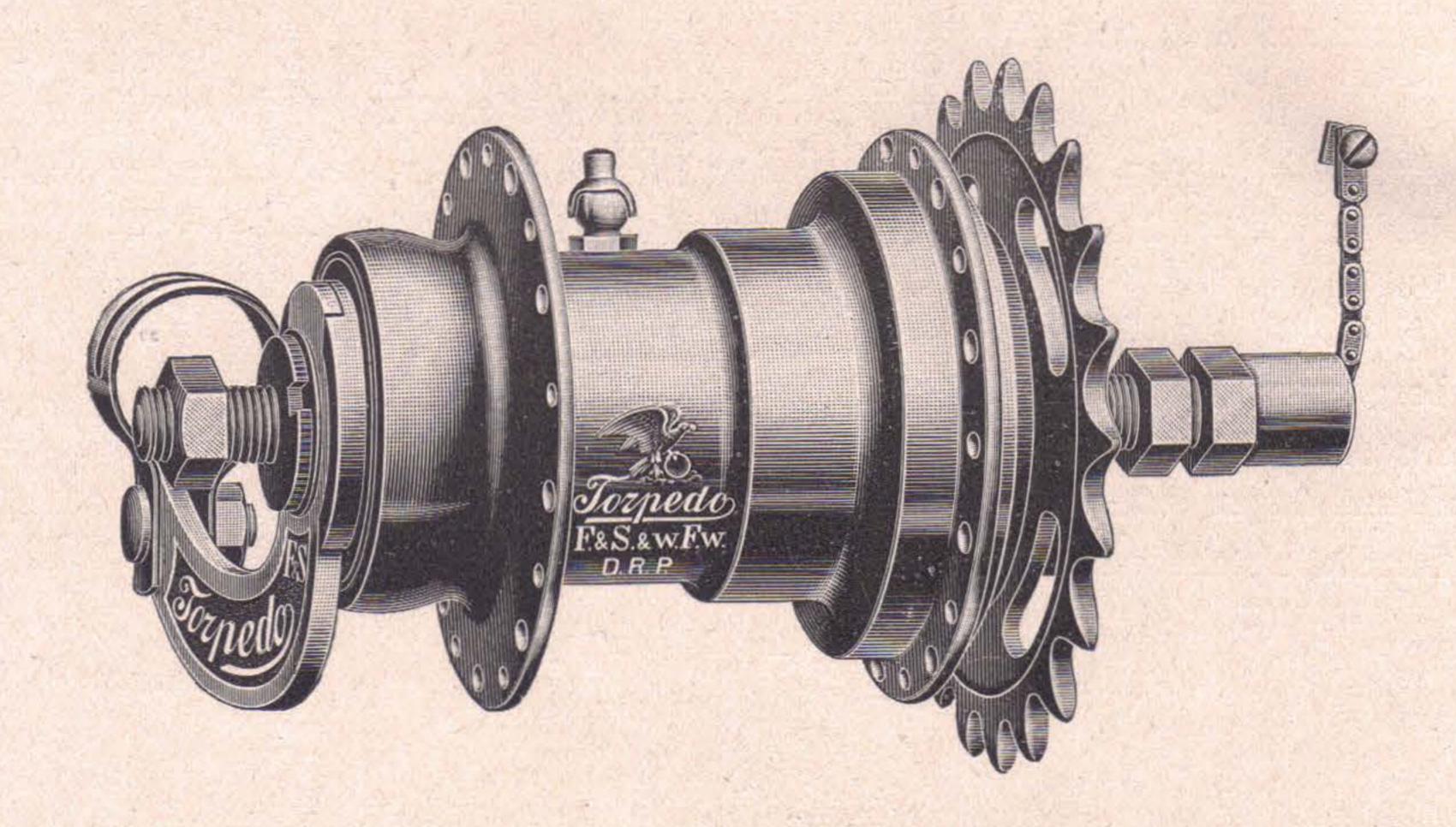
Beispiel: 100 Stück Torpedo 36 Loch, 38 mm, 18 z. 1/2" X 3/16".

Gewichte in Kilogramm.

Stück	Rein netto	Rein mit Kettenrad	netto mit Karton	Brutto	Kistenmaße in cm
1	1,040	1,140	1,240		
10	10,400	11,400	12,400	19	42×28×32
25	26,000	28,500	31,000	42	82×30×23
50	52,000	57,000	62,000	75	83×38×32

Doppel-Torpedo-

Freilaufnabe mit 2 Uebersetzungen und Rücktrittbremse.



Das Bedürfnis nach jederzeit wechselbaren Llebersetzungen machte sich schon mit dem Aufblühen des Radsportes geltend. Mannigfach waren auch die Vorrichtungen, die auftauchten und wieder verschwanden, weil die erwarteten Vorteile die stets damit verbundenen Nachteile, wie Zeitverlust, Arbeit und Kosten usw., nicht aufwogen.

Erst unsere **Doppel-Torpedo-Nabe** mit ihren während der Fahrt ohne Absteigen bequem wechselbaren 2 Uebersetzungen beseitigte mit einem Schlage alle Nachteile und gab dem Fahrrad die ersehnte Vollkommenheit.

Ausgestattet mit allen Vorzügen unserer Torpedo-Freilauf-Nabe, mit vollständig reibungslosem, idealem Freilauf und sicher wirkender Rücktrittbremse bei jeder Uebersetzung, von zierlichem Aussehen und geringem Gewicht, hat sich die Doppel-Torpedo-Nabe schnell Eingang verschafft.

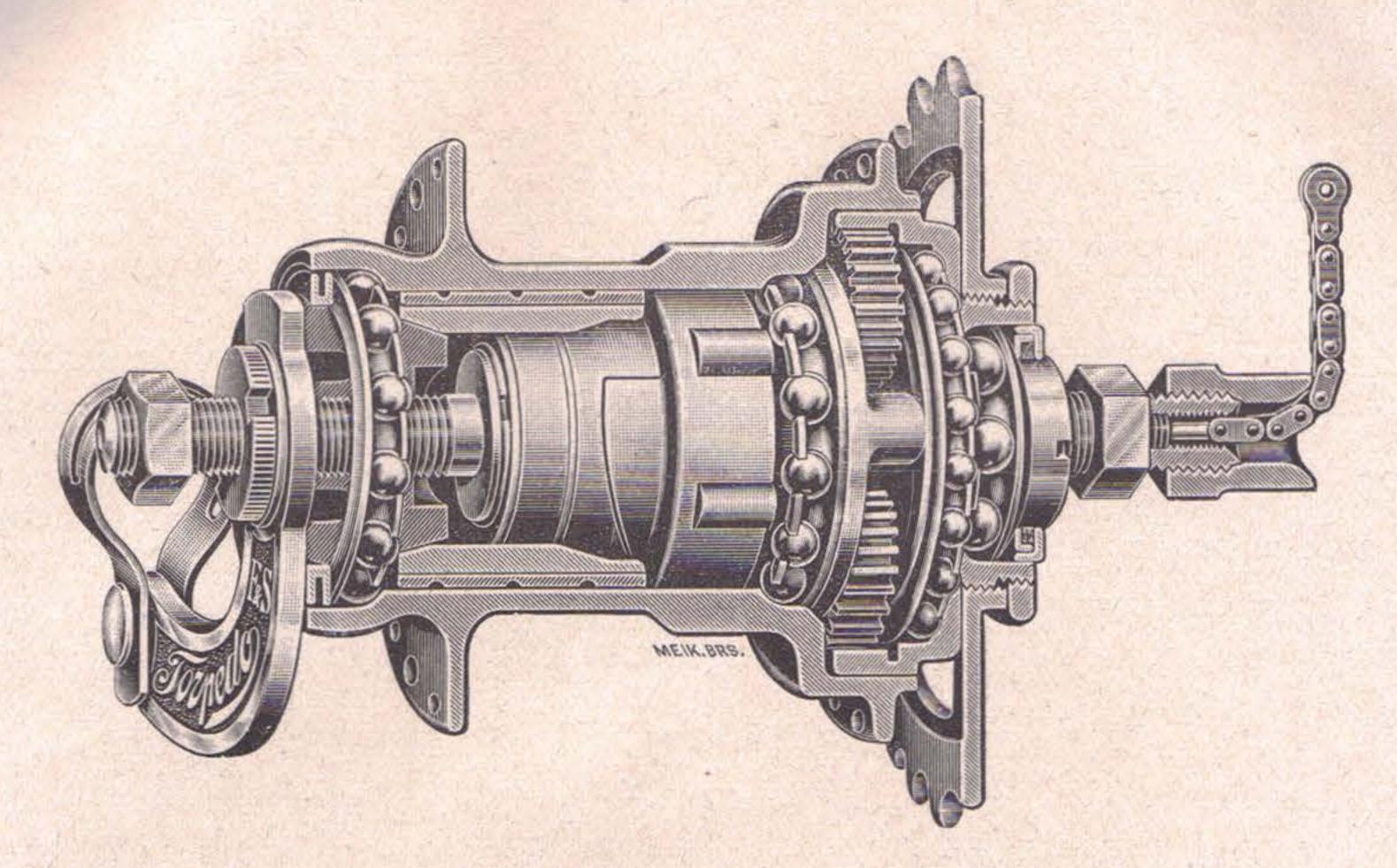
Während des Freilaufes und bei der großen Uebersetzung steht das Rädergetriebe durch eine patentierte Anordnung vollständig still, so daß sich nur die Nabenhülse auf den Kugelreihen dreht, was einen sehr leichten Lauf zur Folge hat. Durch den Uebersetzungsmechanismus wird auch ein überaus sanfter Antrieb erzielt.

Bei Bergfahrten, Gegenwind und schlechten Straßen leistet die Doppel-Torpedo mit ihrer äußerst günstig gewählten Uebersetzungsdifferenz von zirka 25 % zwischen den beiden Geschwindigkeiten unschätzbare Dienste und macht auch unter diesen widrigen Umständen das Radfahren noch zum Vergnügen.

Ausführliche Prospekte mit Montage- und Demontage-Anleitungen werden auf Wunsch kostenlos zugesandt und liegen jeder Nabe bei. Für Einzelteile siehe unsere besondere Teileliste.

Schweinfurter Präcisions - Kugel - Lager - Werke FICHTEL & SACHS · SCHWEINFURT





Die Doppel-Torpedo-Nabe wird normal mit 36 oder 40 Speichenlöchern in 38 mm Kettenlinie = $1^1/2^{\prime\prime}$ ausgeführt, doch kann letztere durch Umdrehen des Kettenrades auf 42 mm = $1^5/8^{\prime\prime}$ erhöht werden

Kettenräder zur Doppel-Torpedo-Nabe werden in den gleichen Verzahnungen, Feilungen und Breiten wie zur Torpedo-Nabe geliefert.

Übersetzungs-Tabelle für Doppel-Torpedo.

		•	'n	ei.	31	ELZ	шп	8	>-1	aı	Jei	16	11	II D	oh	he	1-1	LU	r h	eu	ιυ.	30	100			I			
			3	1	Re	tte '	/2"	Te	iluı	ıg,	н	nter	rra	d 28'	D	urc	hme	ess	er						Y TA	3 1			1
Zähnezahl d. groß. Kettenn	rades	4	0	42	2	44	4	6	48		52	5	6	60	6	4	68	3	72	3	76	1	32	8	6	90	O	94	
Übersetzung	To la T	H.	N	H.	N.	H. N	H.	N.	H. !	N. I	I.N	H.	N.	H. N	H.	N	H.	N	H.	N.	H. N	H.	N.	H.	N.	H.	N.	H.	N.
Zähnezahl des kleinen Kettenrades	18	62	47	65	49 45	68 52 62 47	7 64	55 49	75 E	7 8	1 62	87	66 59	93 71 84 64 76 58	100	76 68	106 95	72	101	77	Photographical District of	11	5 87	The second section of the	NACCOO.		- 84	- - 120	- - 91
				F	Kel	tte '	89 "	Te	eilu	ng,	H	inte	rr	ad 28	" D	ur	chm	29	ser			TEX.							
Zähnezahl d. groß. Kettenrades 32 34 36 38 40 42 44 48 54 58 62 66 70 76 80 86 Übersetzung H. N.																													
Ubersetzung H. N H.																													
				1	Re	tte '	10"	Te	ilu	ng,	н	nie	FF	ad 28	D	ше	hm	es:	ser					2 11					IV.
Zähriezahl d. groß. Ketteni	rades	3	0	33	2	34	3	36	40	T	42	4	6	50	1 6	4	58	3	60)	68	1	70	7	6	. 80	0	88	3
Obersetzung	SHITS.	H.	N.	H.	N.	H. N	H.	N	H.	N. I	L.N	H.	N.	H. N	H.	N.	H.	N	H.	N	H. N	H	N	H.	N.	H.	N	H.	N.
Zähnezahl des kleinen Kettenrades	14 16 18 20	-	-		49	68 52	2 72	55 48	80 70	31 8 53 7	4 5 4 5	4 92 6 81 9 72	70 62 55	100 76 88 67 78 59 70 53	100 98 84	8 S2 5 72 4 64	115 102 90	87 78 68	120 105 93	91 80 71	 119 90 106 8	10	9 83	118	- 390	=		+ -	-
					K	ette	1"	Tel	lluo	ıg,	Hi	ater	ra	d 28"	Di	ırc	hme	ess	er	11/2011	9								
Zähnezahl d. groß. Ketten	rades	2	0	2	1	22	12	23	24		25	2	6	27	2	8	30)	32	3	34	T	36	1 3	8	4(0	48	3
Übersetzung		H.	N.	H.	N	H. N	H.	N	H.	NI	I.N	H.	N.	H. N	H.	N.	H.	N	H.	N.	H. N	. Н	. N	H.	N	H.	N	H.	N.
Zähnezahl des kleinen Kettenrades	10 11	-	-	59 —	45	62 4	7 64 - 58	49	67	51 7 46 6	0 53 34 49	3 73 9 66	55 50	8 ÷ 64 76 58 69 52 63 48	78	59 54	84 76	64 58	89 81	68 62	106 81 95 72 87 66	111 210 9	2 85 1 77 2 70	118	3 90 3 81 7 74	124 112 102	94 85 78	_ 122	93

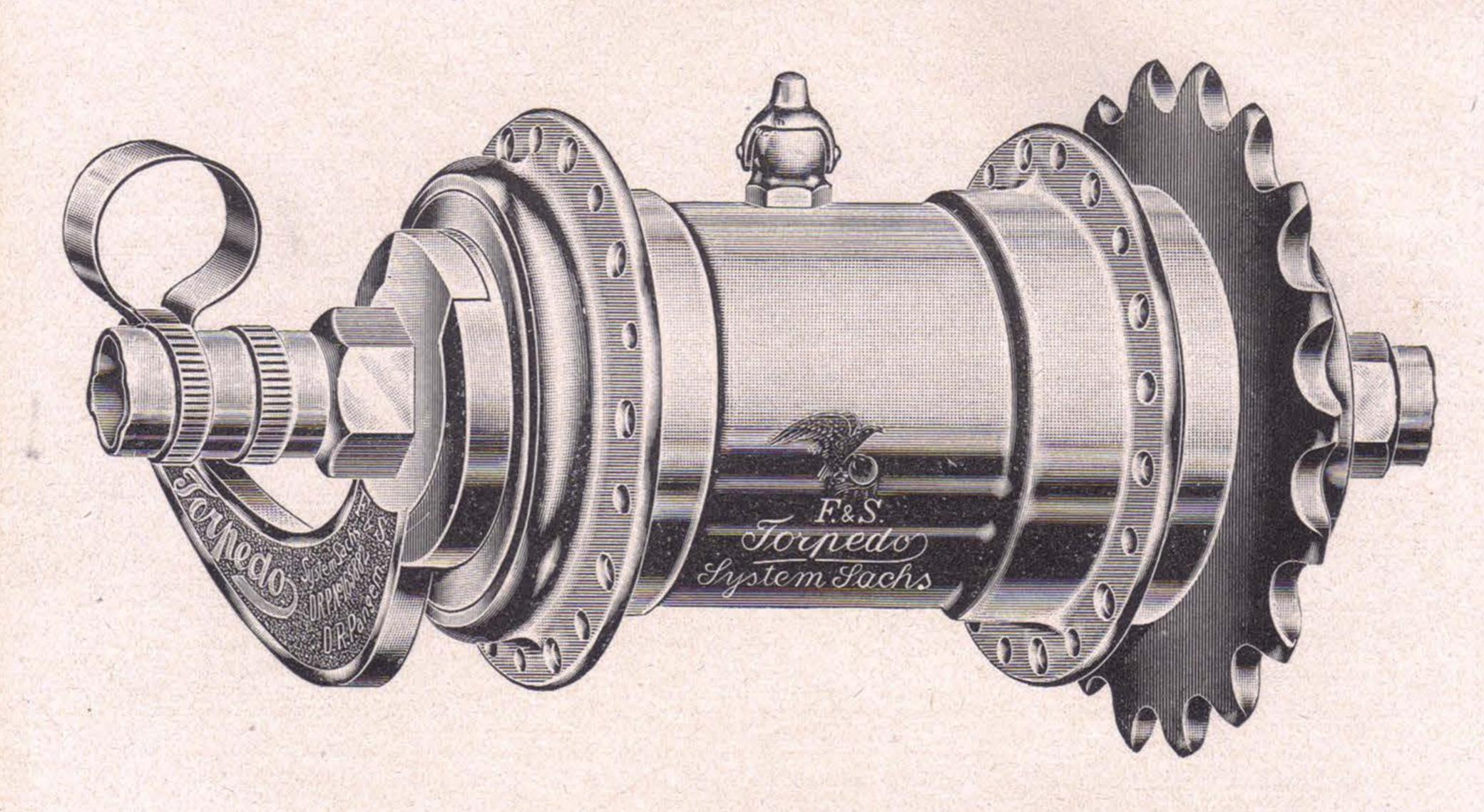
Gewichte in Kilogramm

Stück	Netto	mit Kettenrad netto	mit Karton	Brutto	Kistenmaße in cm
1	1,450	1,550	1,810	-	84 x 55 x 32
25	37,500	40,000	46,750	68	

Motor-Torpedo-Nabe

In Konstruktion genau wie unsere Torpedo-Freilauf-Nabe für gewöhnliche Fahrräder, nur wesentlich stärker gehalten, von außerordentlich starker Bremskraft, welche Motore bis zu 5 PS ohne weitere Hilfsbremse zum Stehen bringt.

Infolge des idealen Freilaufes, der unbedingten Zuverlässigkeit und großen Dauerhaftigkeit ist unsere Motor-Torpedo-Nabe sehr beliebt.



Adıslänge								٠	220	mm
Durchmesser der	Adise .						•		14	mm
Nabenbreite von	Konusende	zu	Kon	usend	le				140	mm

Normale Ausführungen:

Kettenlinie 55 und 60 mm, 40, 44 oder 48 Speichenloch und in allen gangbaren Verzahnungen.



Abteilung

Starre Naben

Vorder- und Hinterradnaben

für

Fahrräder
Motorräder
Anhängewagen
Krankenwagen
Transportwagen

usw.

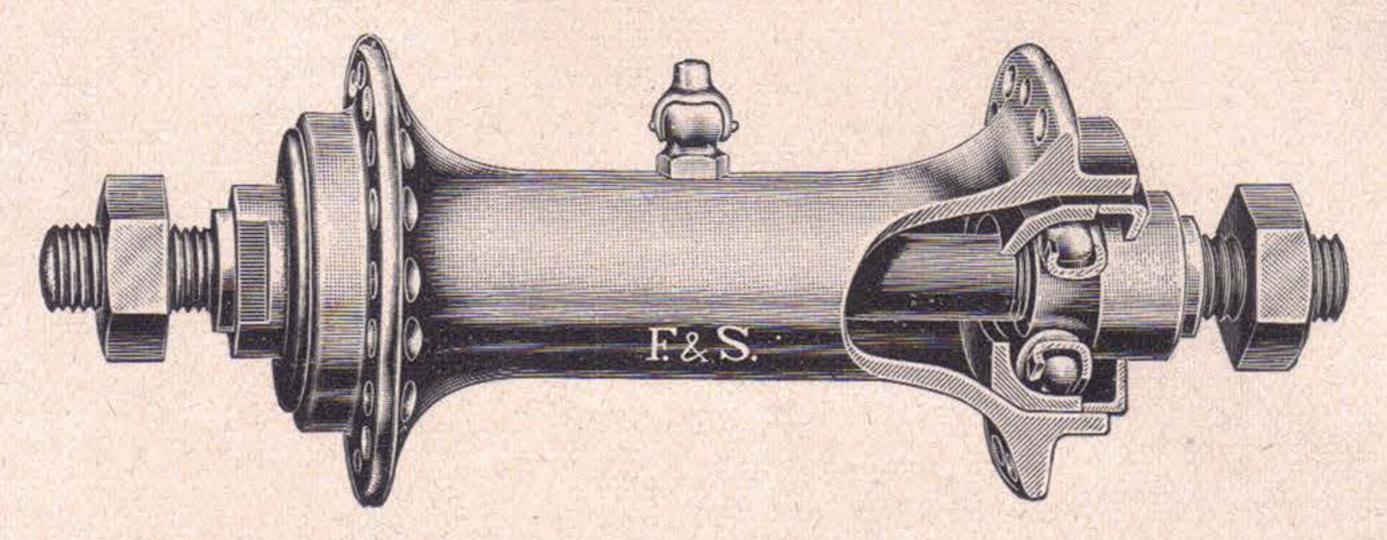
Dem höchsten Stande der modernen Technik entsprechende Einrichtungen ermöglichen es uns,

Naben für alle Zwecke und in allen Ausführungen

zu liefern. Für die in diesem Katalog nicht angeführten Modelle bitten wir gefl. Sonderangebot zu verlangen.

Modell "Geschweifte Nabe"

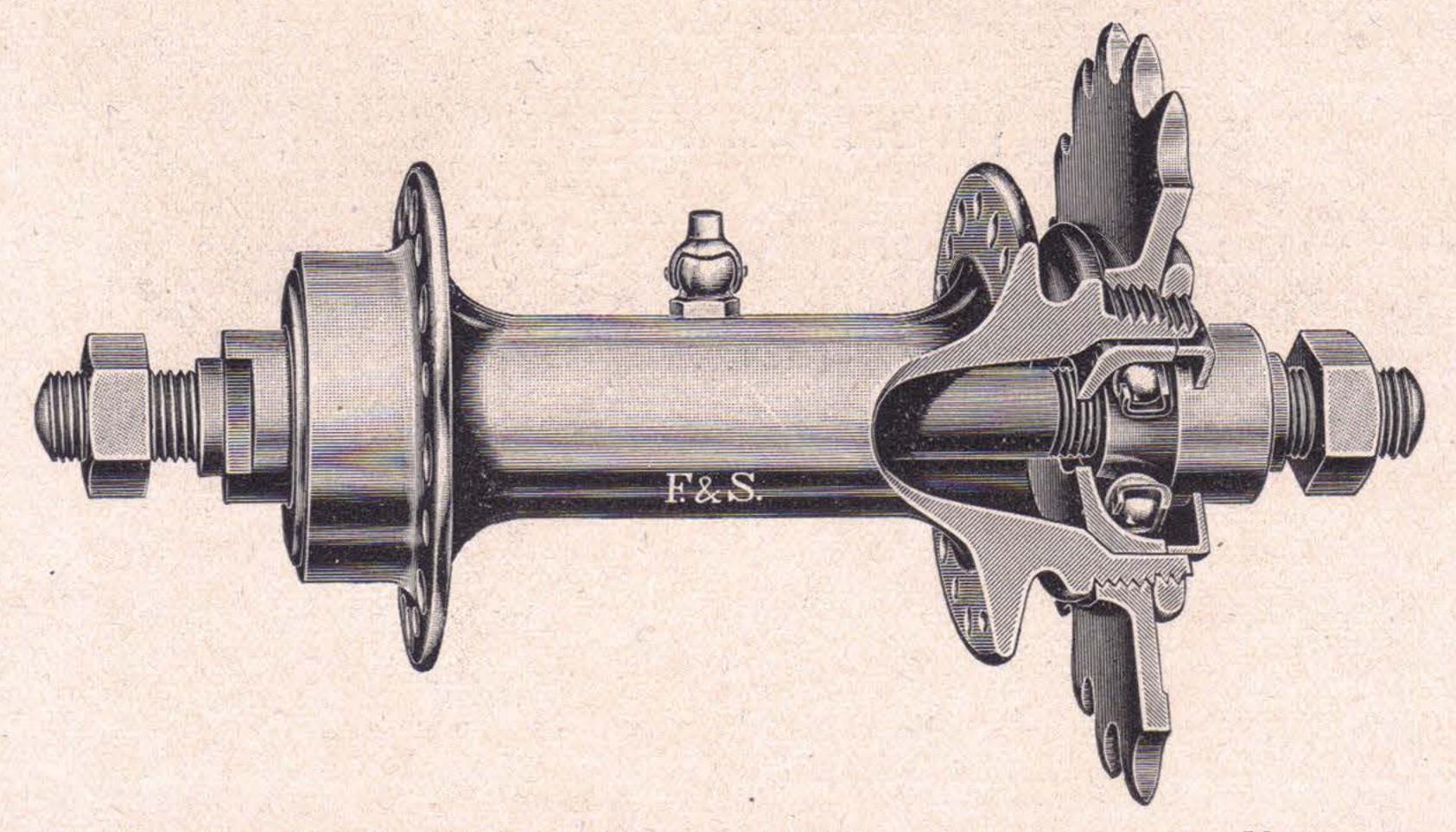
Sehr beliebte einfache, aber äußerst haltbare', Nabe in zweckdienlicher und sorgfältiger Konstruktion mit eingepreßten Schalen, eingepreßten Staubdeckeln und mit Kugelführungsring. Helmöler.



Modell No. 8 - Geschweifte Vorderrad-Nabe

Adislänge normal		•		•	•				1.	٠		٠	117	mm
Zwischen den Koner	n									•	78		85	mm

Konen mit oder ohne Ansatz



Modell No. 9 - Geschweifte Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten

Kettenlinie normal	•				·		•		38 mm
Adıslänge normal		•				•	•	•	140 mm
Zwischen den Konen normal				•					103 mm

Konen mit oder ohne Ansatz

Stempel: F & S.

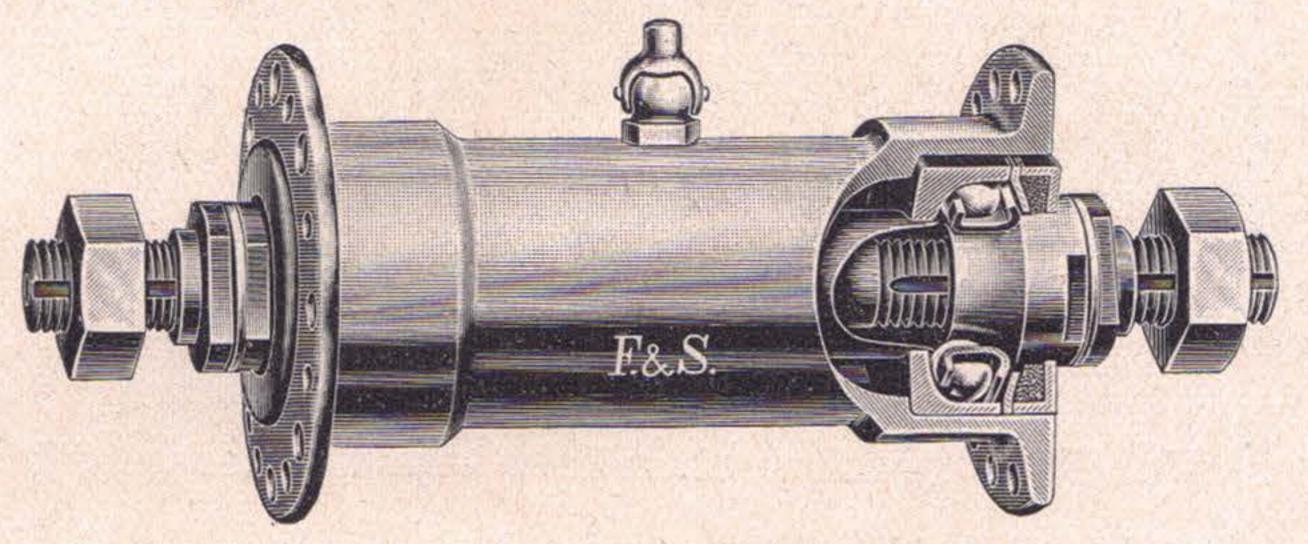


Modell DC

Aeußerst beliebte, in Millionen verbreitete Nabe in sehr dauerhafter, solider Ausführung, von größter Haltbarkeit, in geschmackvoller Aufmachung und Form. Ausgeführt wird das Modell mit eingepreßten Schalen, eingepreßten Staubdeckeln, Filzdichtung, Kugelführungsring, mit Oelrohr und Helmöler.

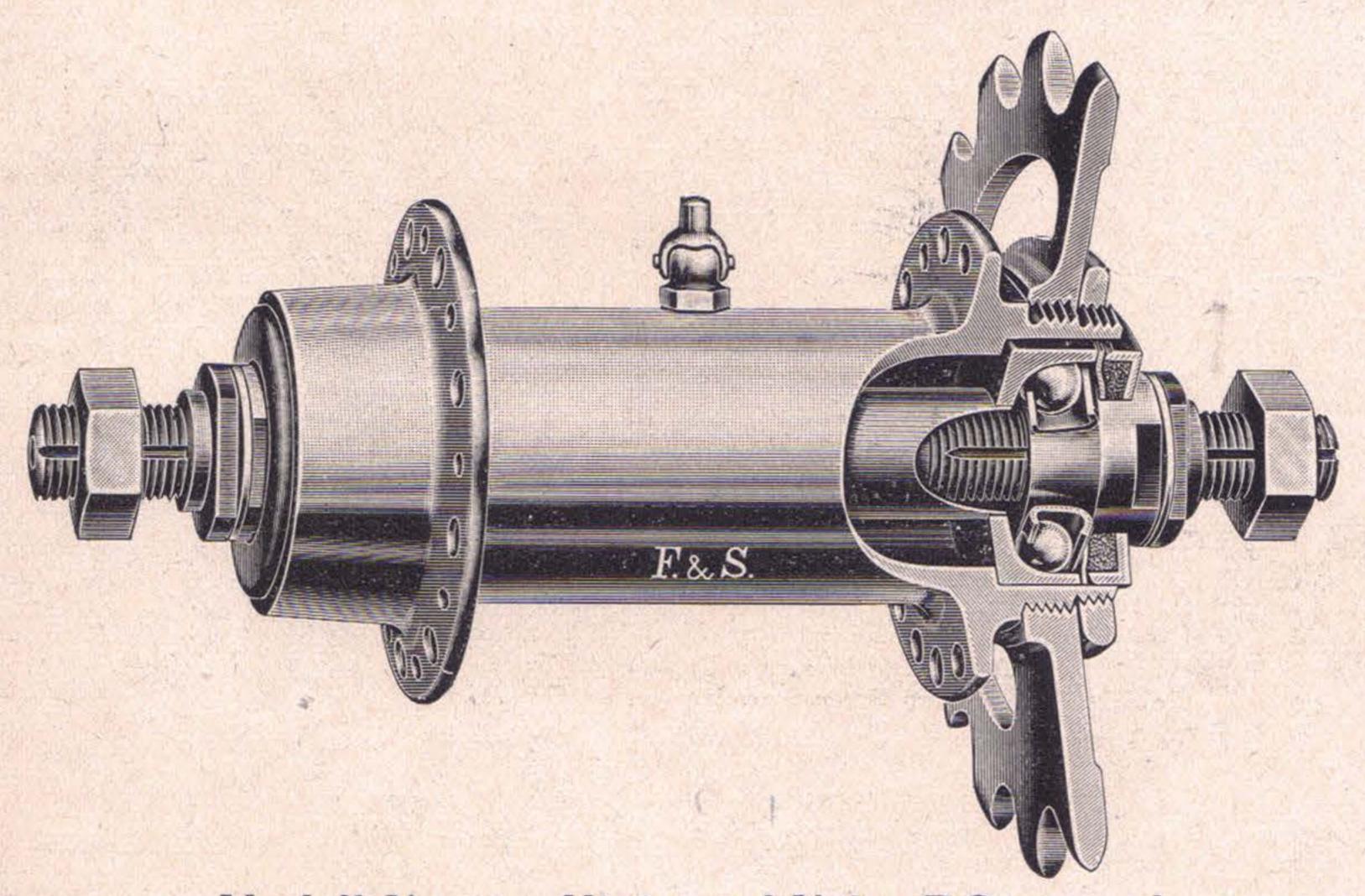
Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.

Adislänge normal 112 mm



Zwischen den Konen 82 mm

Modell No. 10 - Vorderrad-Nabe DC normal



Modell No. 11 - Hinterrad-Nabe DC normal

Kettenlinie normal .				765			38	mm	und	42	mm	
Adıslänge normal .					0		140	mm	bei	38	mm	Kettenlinie
Adıslänge normal .	•	-					145	mm	bei	42	mm	Kettenlinie
Zwischen den Konen			•			*	103	mm	bei	38	mm	Kettenlinie
Zwischen den Konen-							110	mm	bei	42	mm	Kettenlinie

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

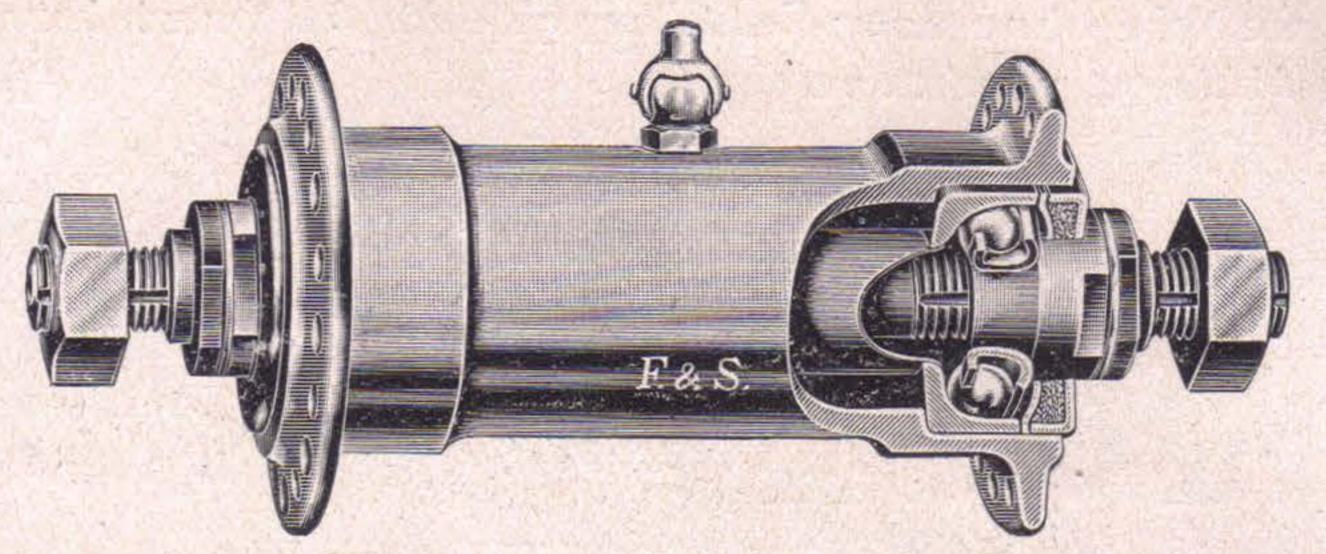
Stempel: F&S oder Adler.

Modell DC mit abgesetzten Flanschen

Sonst in Ausführung der Nabe DC (Seite 15) gleich, mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mit Filzdichtung, Kugelführungsring, mit Oelrohr und Helmöler.

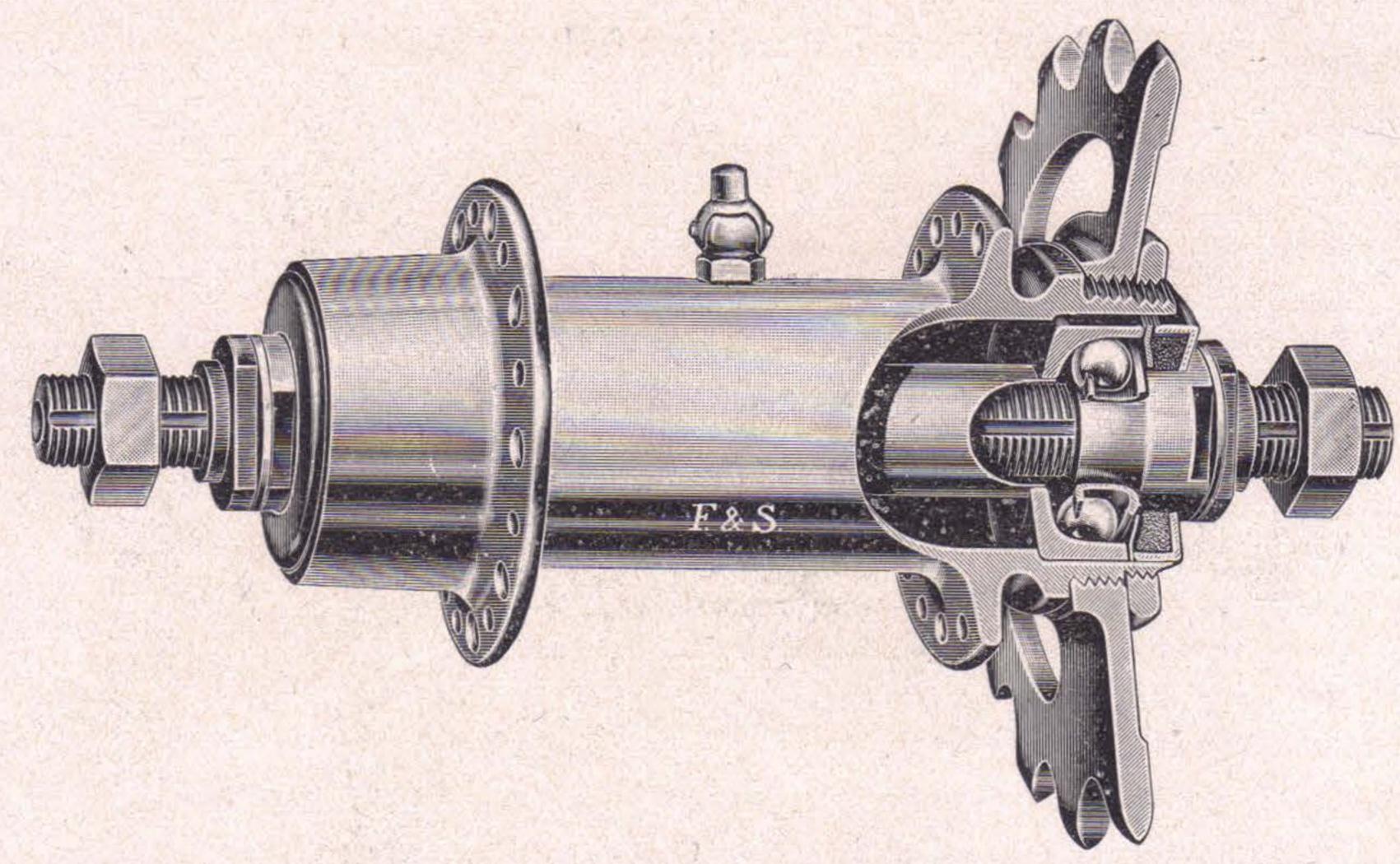
Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.

Adislänge normal 112 mm



Zwischen den Konen 82 mm

Modell No. 12 - Vorderrad-Nabe mit näher aneinandergerückten Flanschen



Modell No. 13 · Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten

Zwischen Kettenrad und rechter Flansche ist Raum für die Aufnahme des Kettenschutzkastens.

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

Stempel: F & S oder Adler.

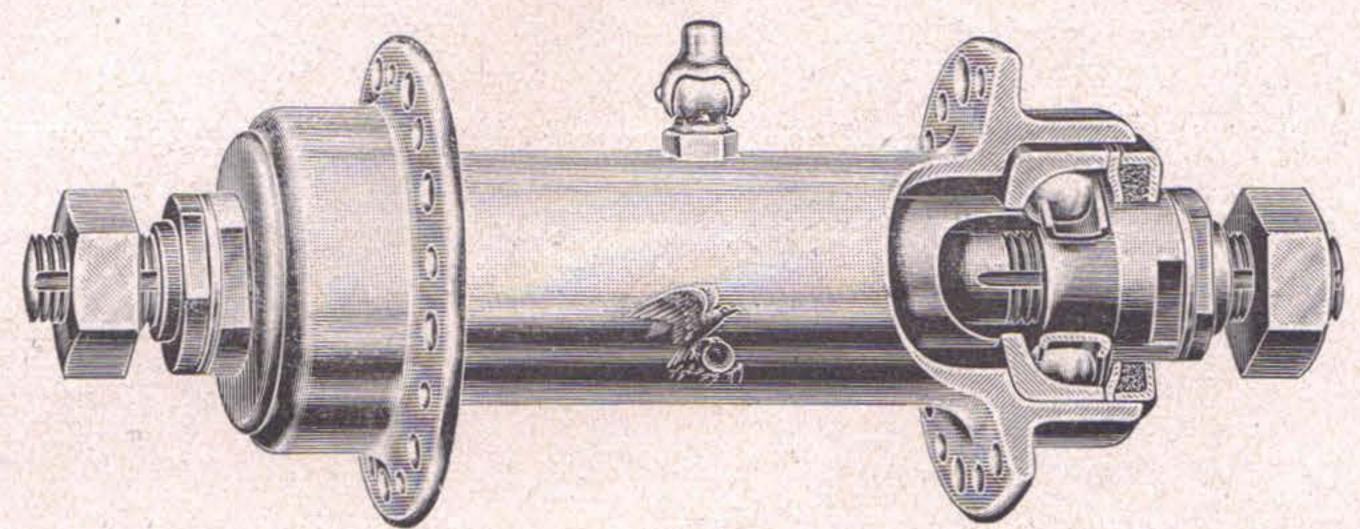


Modell DCN

Bewährte, neuzeitliche Nabe, welche infolge ihrer schlanken Form und dabei doch soliden, dauerhaften Ausführung sehr bevorzugt wird. Die Nabe ist von größter Haltbarkeit und wird mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, Filzdichtung, Kugelführungsring, mit Oelrohr und Helmöler hergestellt.

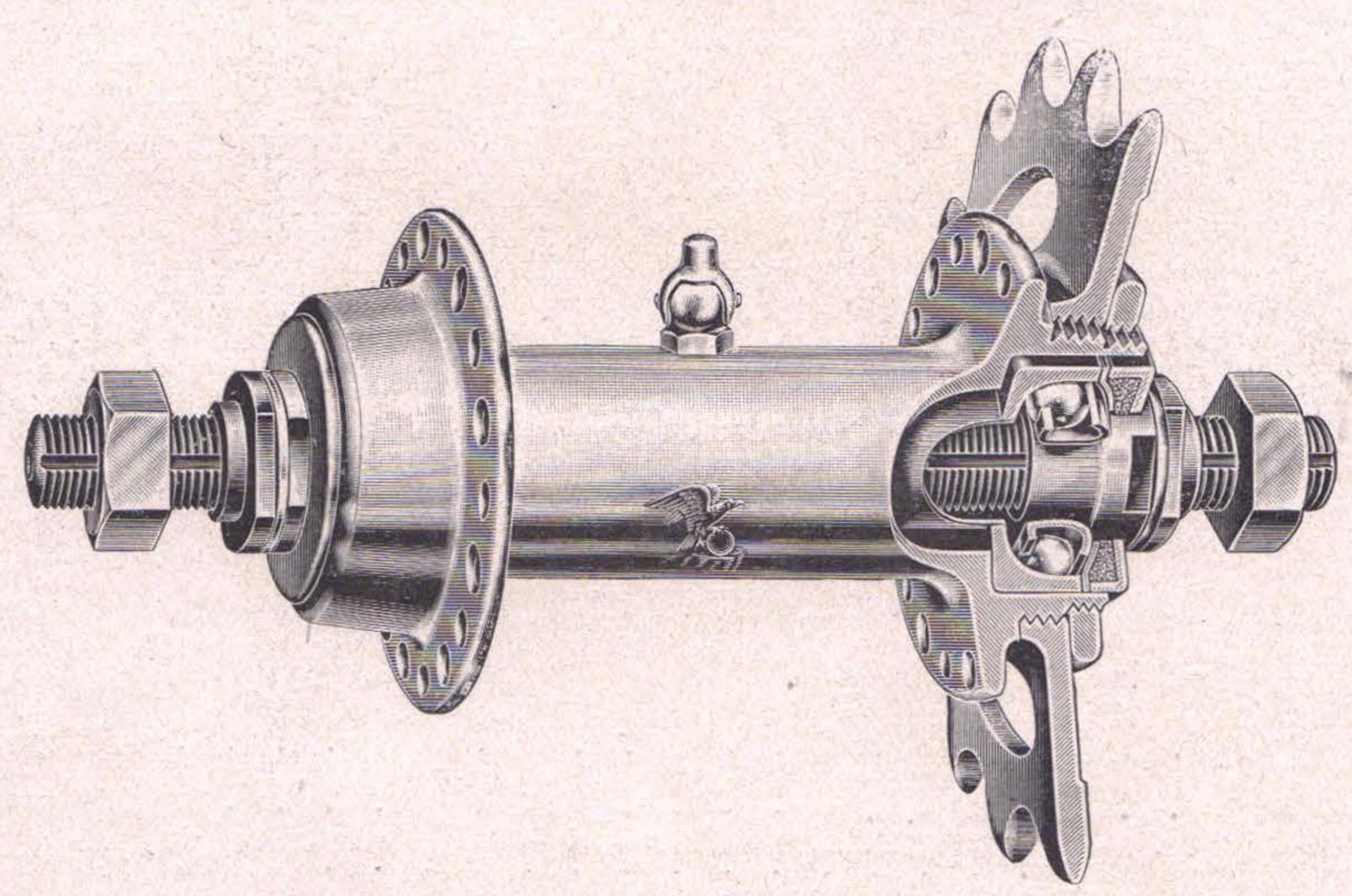
Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.

Adislänge normal 117 mm



Zwischen den Konen normal 90 mm

Modell No. 20 · Vorderrad-Nabe DCN



Modell No. 21 · Hinterrad-Nabe DCN

Kettenlinie normal	1		-			1	38	mm	und	35	mm	
Adislänge normal							135	mm	bei	35	mm	Kettenlinie
Adislänge normal							140	mm	bei	38	mm	Kettenlinie
Zwischen den Konen							95	mm	bei	35	mm	Kettenlinie
Zwischen den Konen						143	100	mm	bei	38	mm	Kettenlinie

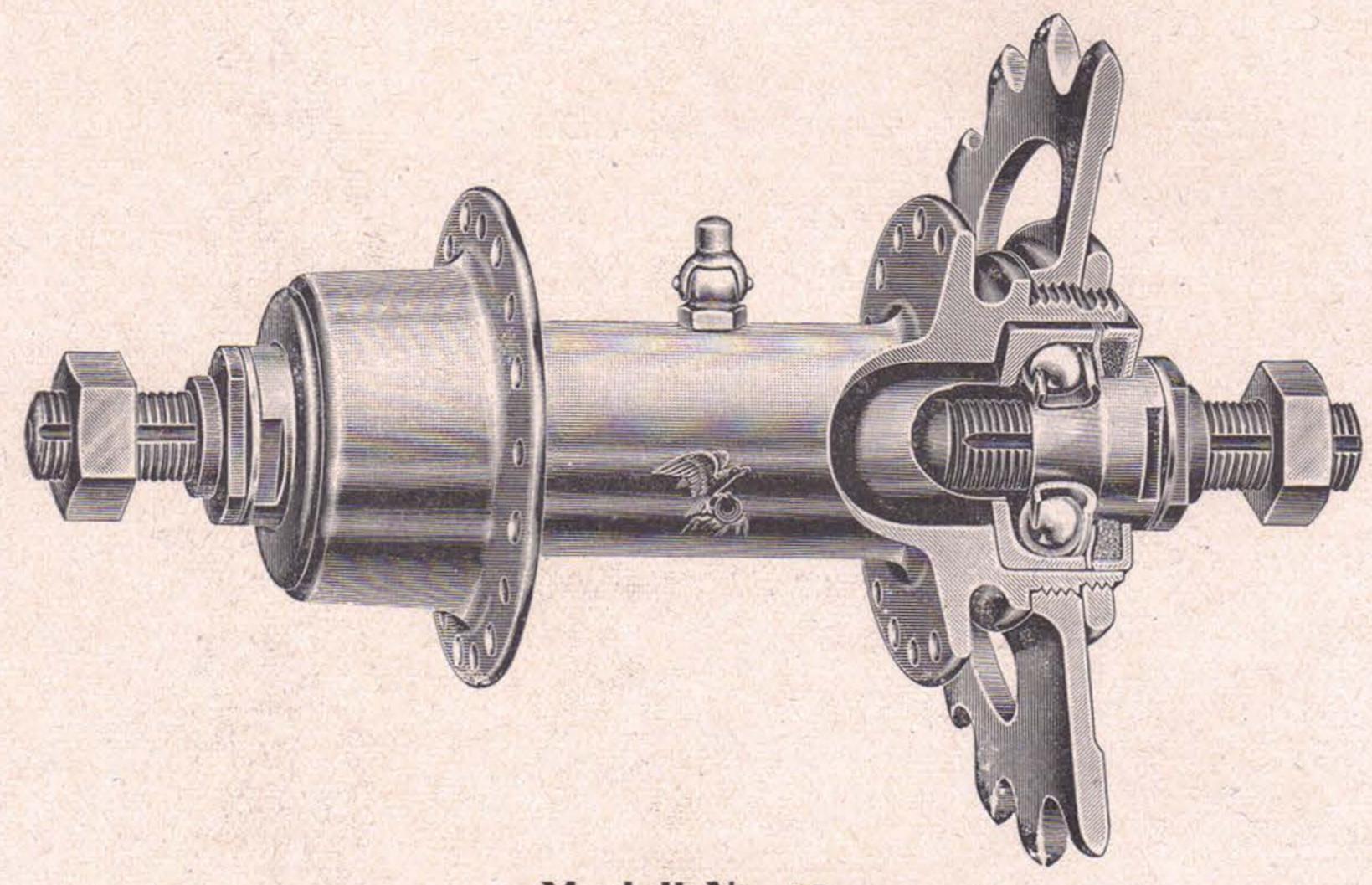
Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

Modell DCN

Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten.

Bewährte neuzeitliche Nabe, welche infolge ihrer schlanken Form und dabei doch soliden und dauerhaften Ausführung sehr bevorzugt wird. Die Nabe ist von größter Haltbarkeit und wird mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, Filzdichtung, Kugelführungsring, mit Oelrohr und Helmöler geliefert.

Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 23

Kettenlinie	•			٠	٠	•	٠	٠		1					38	mm
Adıslänge		•	٠								•				140	mm
Zwischen den	K	опе	en					-	10		4.			1	110	mm

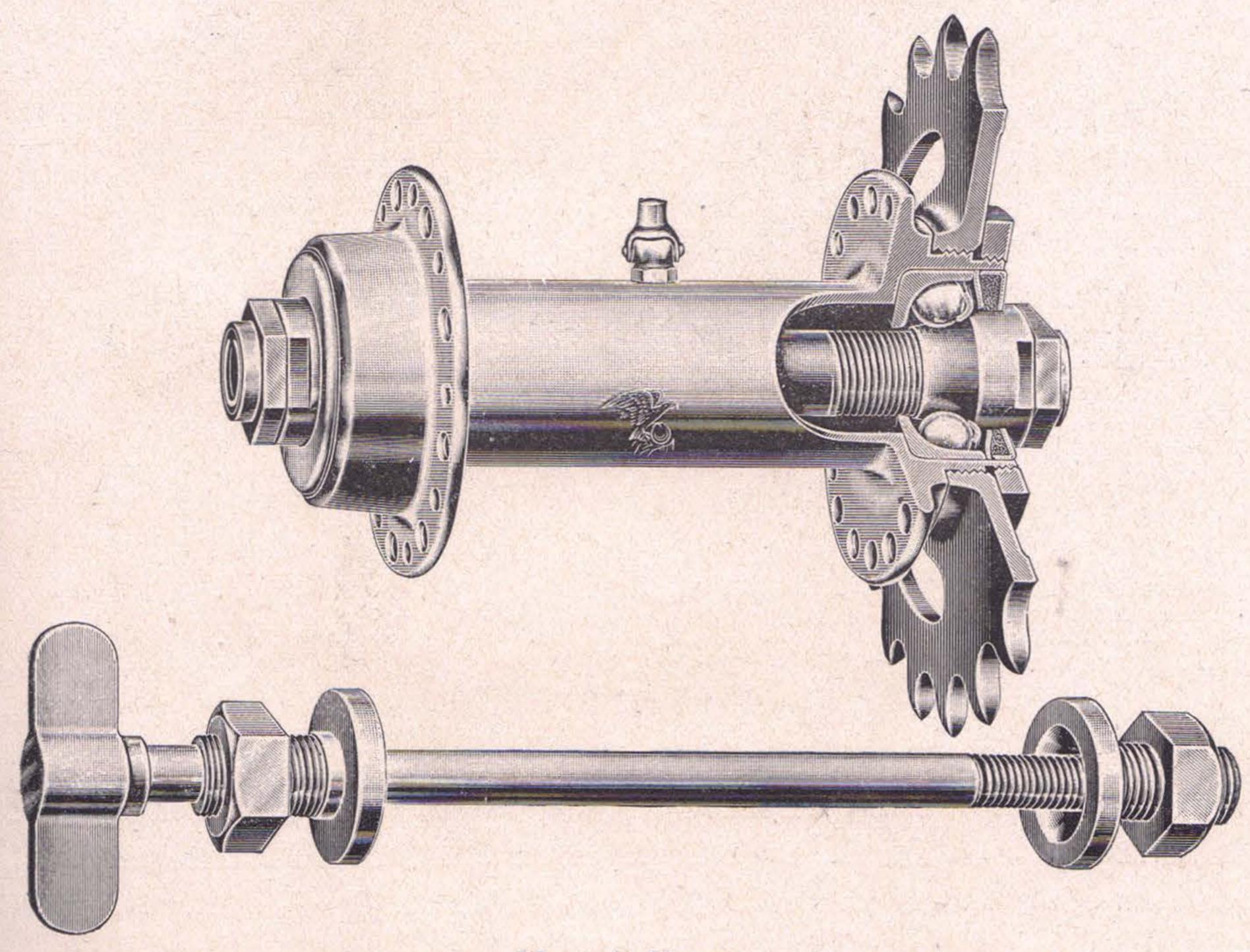
Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.



Modell DCN

Hinterrad-Nabe mit durchbohrter Achse.

Diese Ausführung hat den Zweck das **rasche Herausnehmen** und **Wiedereinsetzen** des **Hinterrades** bei Pneumatik-Defekten **zu ermöglichen**. Die Achse ist deshalb durchbohrt und mi einem herausnehmbaren Achsstift versehen. An den beiden Seiten der Achse befinden sich Endstücke, die beim Herausnehmen des Hinterrades fest mit der Fahrradgabel verbunden bleiben. Durch einfaches Herausschrauben des nur mit einem kurzen Gewinde versehenen Achsstiftes läßt sich das Hinterrad rasch herausnehmen und wieder einsetzen.



Modell No. 25

Kettenlinie normal											38	mm	
Zwischen den Koner	1									-	-108	mm	

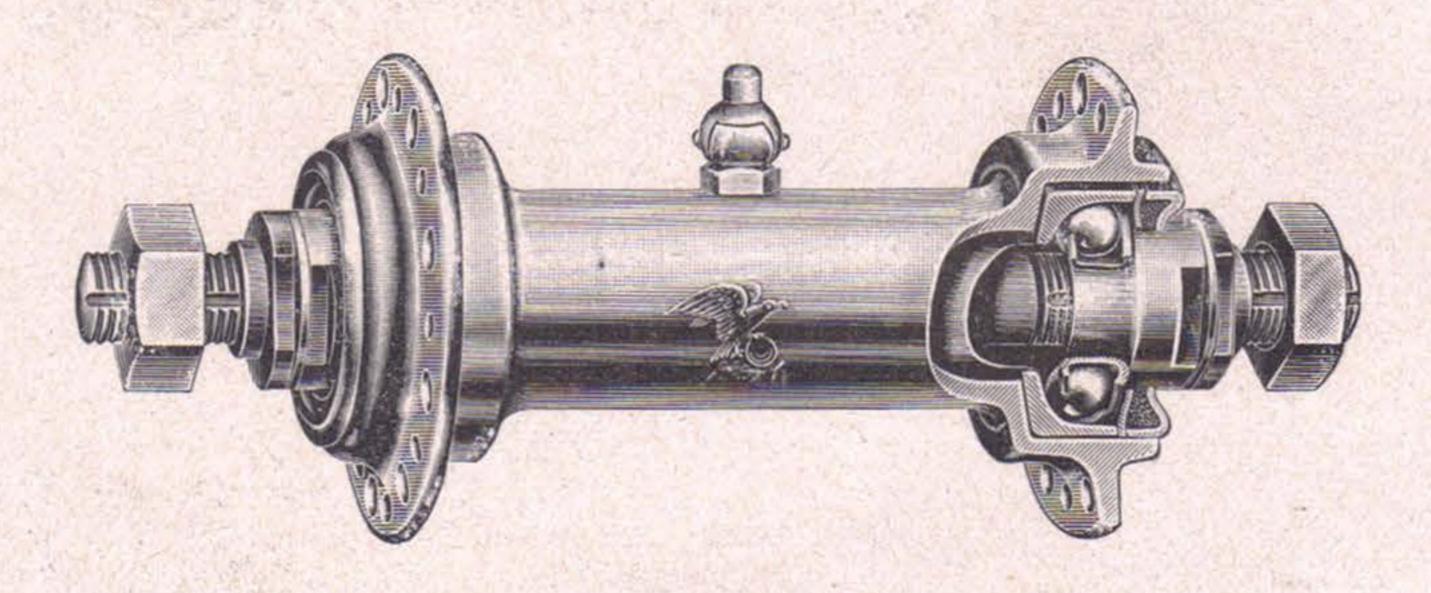
Diese Nabe wird in derselben Ausführung wie die Nabe DCN No. 21 mit eingepreßten Schalen, eingepreßten Staubdeckeln, Filzdichtung, Kugelring und Helmöler geliefert.

Modell DG

Vorderrad-Nabe.

Diese äußerst dauerhafte, **vornehme Vorderrad-Nabe** ist durch ihre zweckdienliche und vorteilhafte Konstruktion **außerordentlich beliebt** geworden. Sie wird mit eingepreßten Schalen, eingepreßten Staubdeckeln, Filzdichtung, Kugelführungsring, Oelrohr und Helmöler geliefert.

Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 30

Adıslänge normal	A Lat		 7. 6.		117 mm
Zwischen den Konen normal				N.	90 mm

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

Stempel: Adler.

Die Nabe kann auch mit der Hinterradnabe Modell DCN paarweise geliefert werden, also:

DG-Vorderrad-Nabe und DCN-Hinterrad-Nabe = Modell DCG.

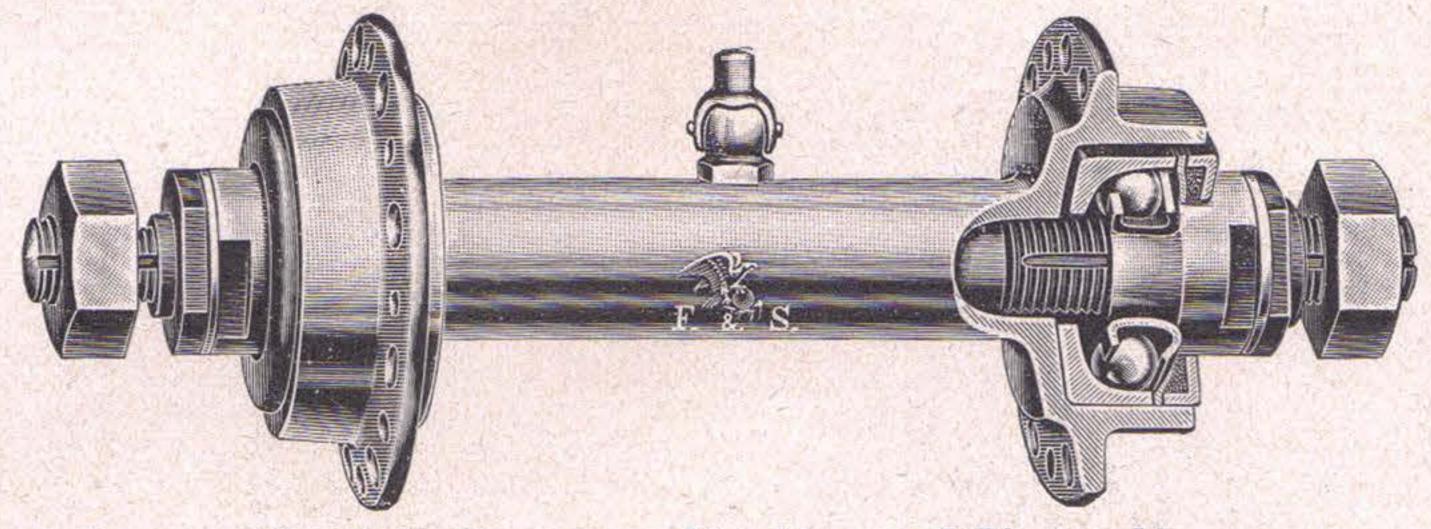


Modell H

Zierlich und geschmackvoll in Form, dabei von größter Haltbarkeit, eignet sich diese Nabe infolge ihres geringen Gewichtes und ihrer außerordentlich hohen Präzision besonders für Rennräder.

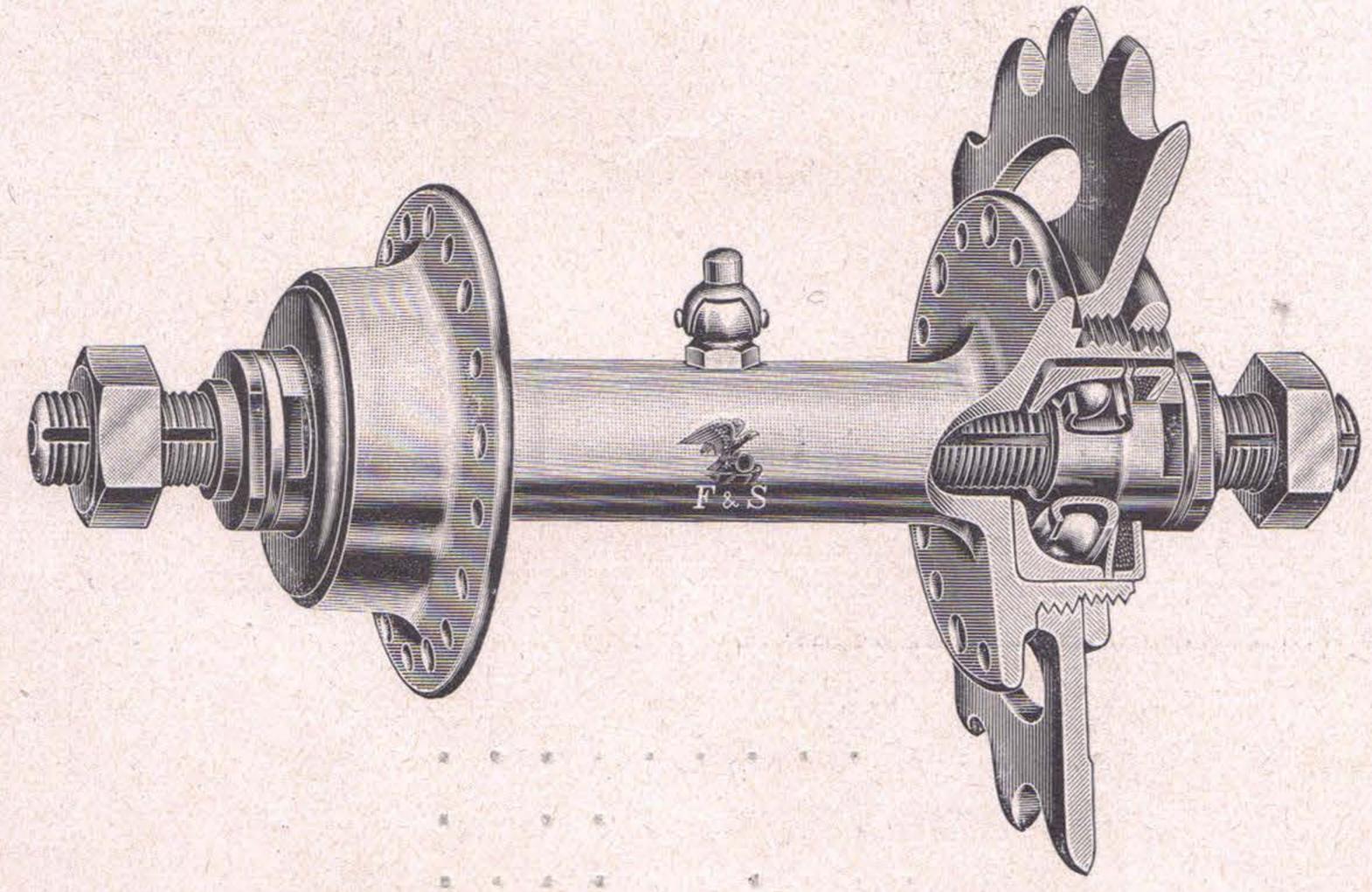
Ausgeführt wird dieses Modell mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mi Filzdichtung, Kugelführungsringen und Helmöler.

Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 40 Vorderrad-Nabe H

Adıslänge					117	mm
Zwischen den Kon					93	mm



Modell No. 41 - Hinterrad-Nabe H

Normale Ausführungen:

Kettenlinie	33	mm,	Adıslänge	130	mm,	Zwischen	den	Konen	92	mm
Kettenlinie							and the same of th	The second secon		
Kettenlinie	38	mm.	Adislänge	140	mm,	Zwischen	den	Konen	102	mm

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

Stempel: Adler und F & S.

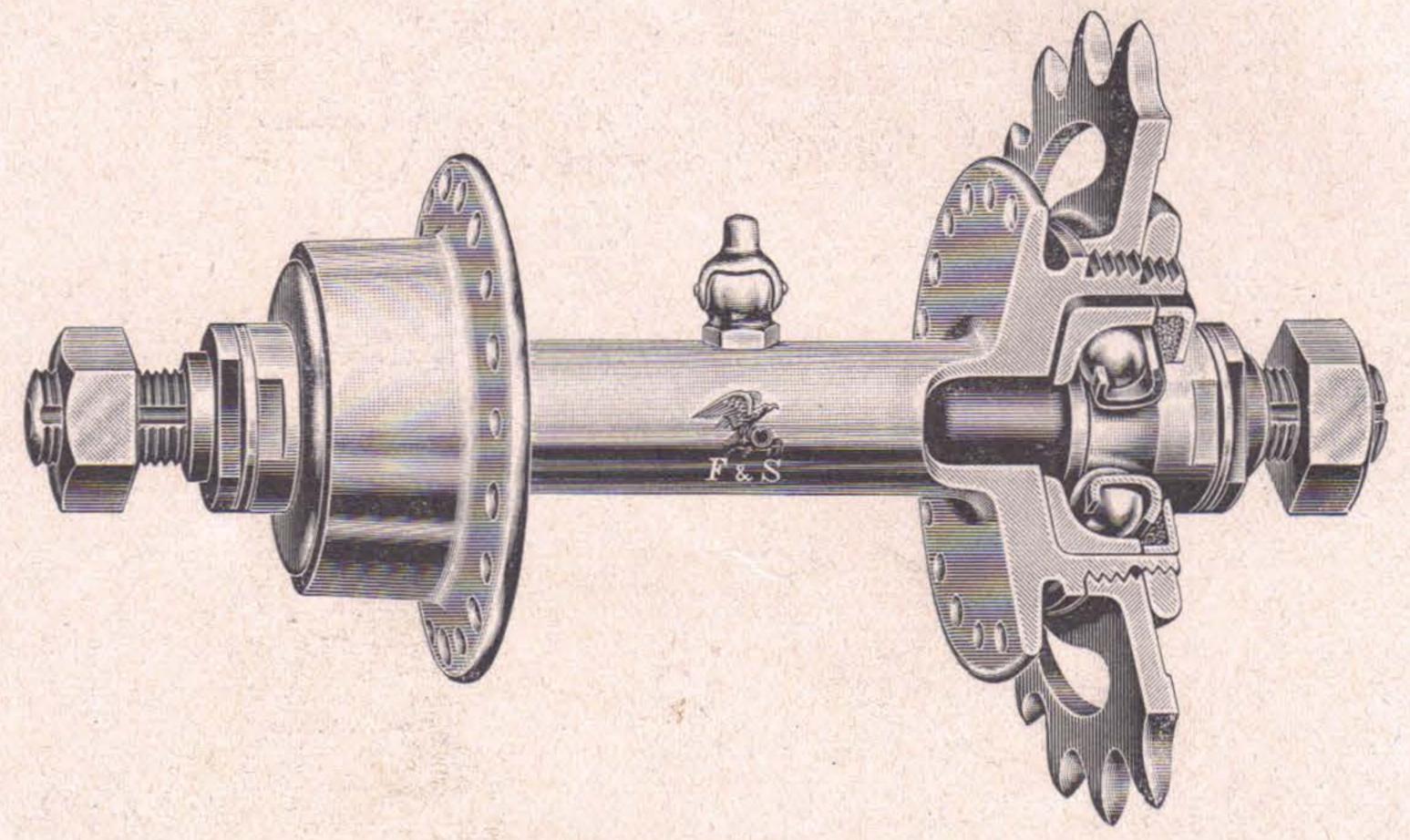
Modell H

Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten.

Zierlich und geschmackvoll in Form, dabei von größter Haltbarkeit, eignet sich die Nabe infolge ihres geringen Gewichtes und ihrer außerordentlich hohen Präzision besonders für Rennräder.

Ausgeführt wird dieses Modell mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mit Filzdichtung, Kugelführungsringen und Helmöler.

Normal wird die Nabe **ohne** Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 43

Diese Hinterrad-Nabe kann, da sonst der Raum zwischen den Flanschen zu schmal wird, nur in nachstehender Ausführung geliesert werden:

Kettenlinie • • • • • • • 38 mm

Zwischen den Konen • • • • 102 mm

Adslänge • • • • • • 135 mm

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

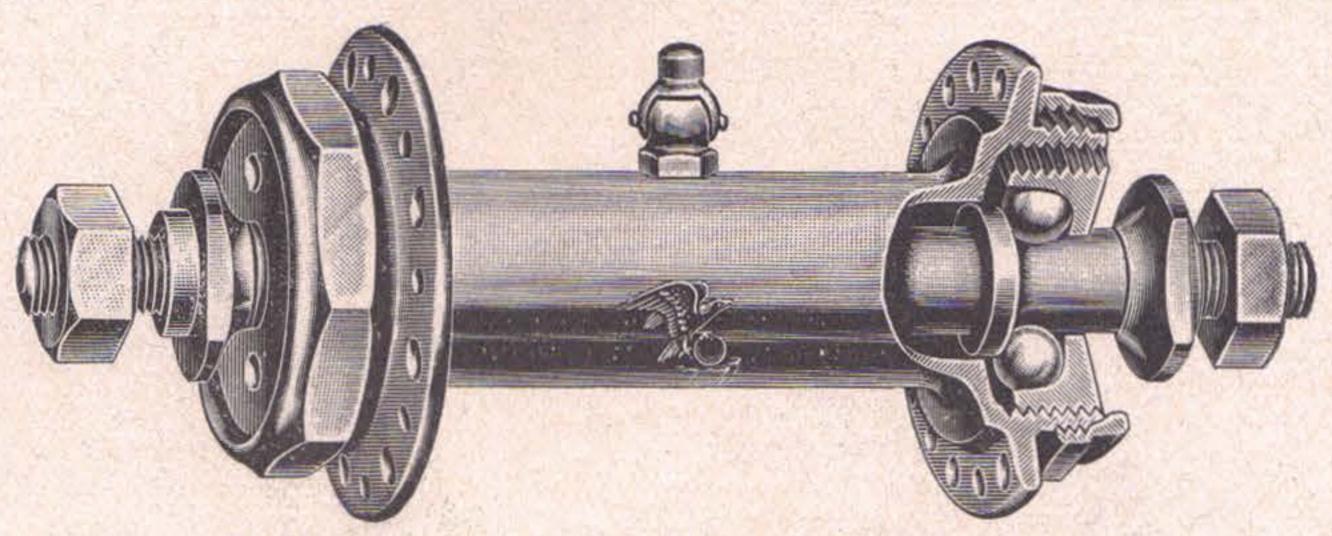
Stempel: Adler und F & S.



Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt.

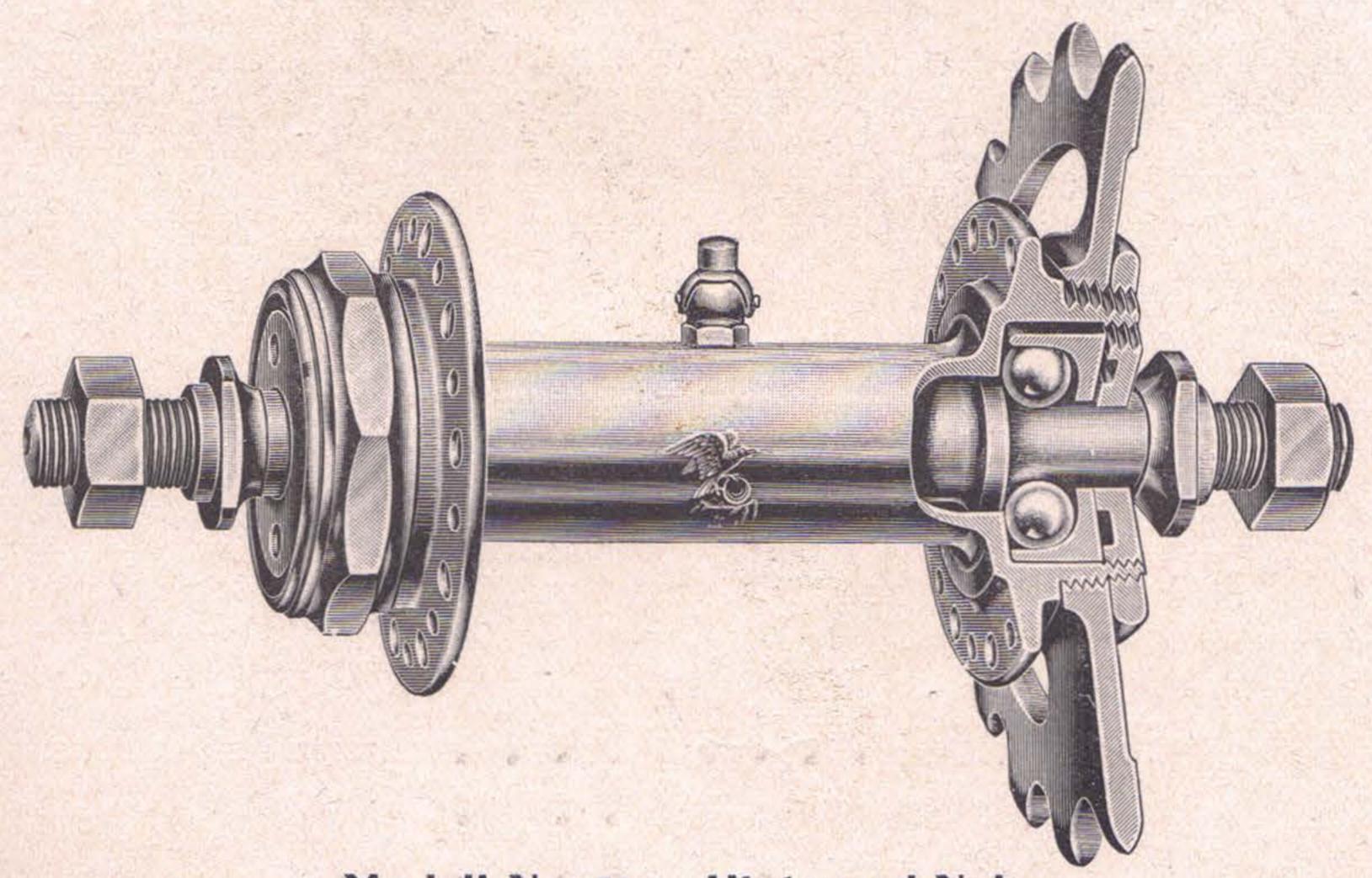
Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur grundlegend und mustergültig, sondern unter dem Namen Schweinfurter Präzisions-Nabe auch weltbekannt wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie sich in der heutigen Ausführung auf höchstem Stande der Technik befindet und das Vollendetste und Beste auf dem Markte darstellt.

Adıslänge 118 mm



Zwischen den Ansatzscheiben 90 mm

Modell No. 50 - Vorderrad-Nabe



Modell No. 51 · Hinterrad-Nabe

Normale Ausführungen:

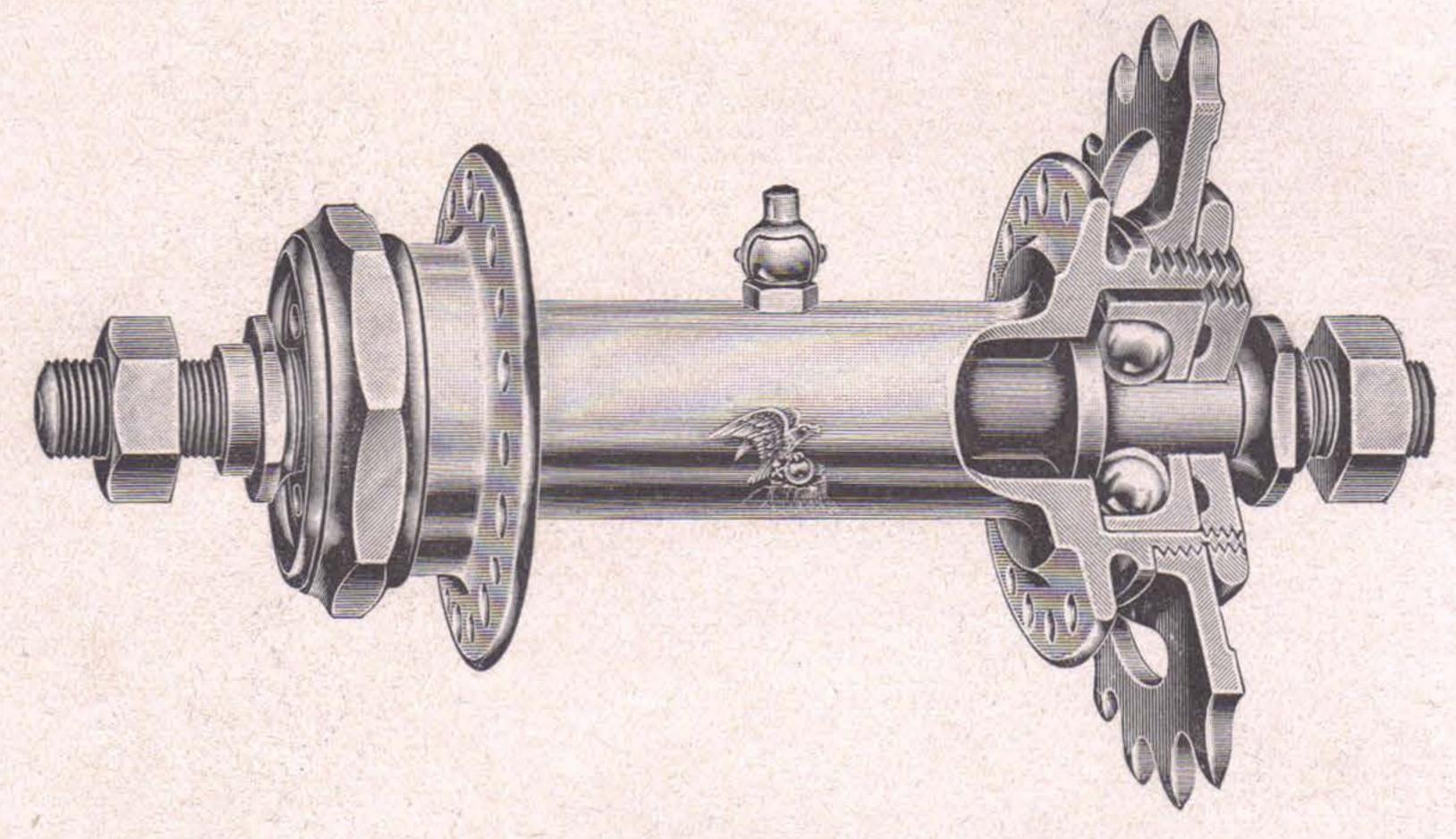
Kettenlinie 33 mm, Adıslänge 120 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 88 mm Kettenlinie 35 mm, Adıslänge 124 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 93 mm Kettenlinie 38 mm, Adıslänge 136 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 100 mm

Die Nabenhülse, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die Lagerschalen der Vorderradnabe sowie die linke Lagerschale der Hinterradnabe sind eingeschraubt, verstellbar, und werden durch Lleberwurfmuttern festgehalten. Die Einstellung der Kugellager kann bei der Vorderradnabe auf beiden, bei der Hinterradnabe nur auf der linken Seite erfolgen.

Die Achsen sind mit Ansatzscheiben und Gewinde ausgestattet, werden aber auf Wunsch auch ohne Ansatz geliefert. Helmöler.

Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten.

Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt. Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur grundlegend und mustergültig, sondern unter dem Namen Schweinfurter Präzisions-Nabe auch weltbekannt wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie in der heutigen Ausführung sich auf höchstem Stande der Technik befindet und das Vollendetste und Beste auf dem Markte darstellt.



Modell No. 53

Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenradkasten

Kettenlinie 38 mm, Adıslänge 136 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 98 mm

Die Nabenhülse, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die linke Lagerschale der Nabe ist eingeschraubt, verstellbar, und wird durch eine Ueberwurfmutter festgehalten; von hier aus erfolgt die Einstellung der Kugellager.

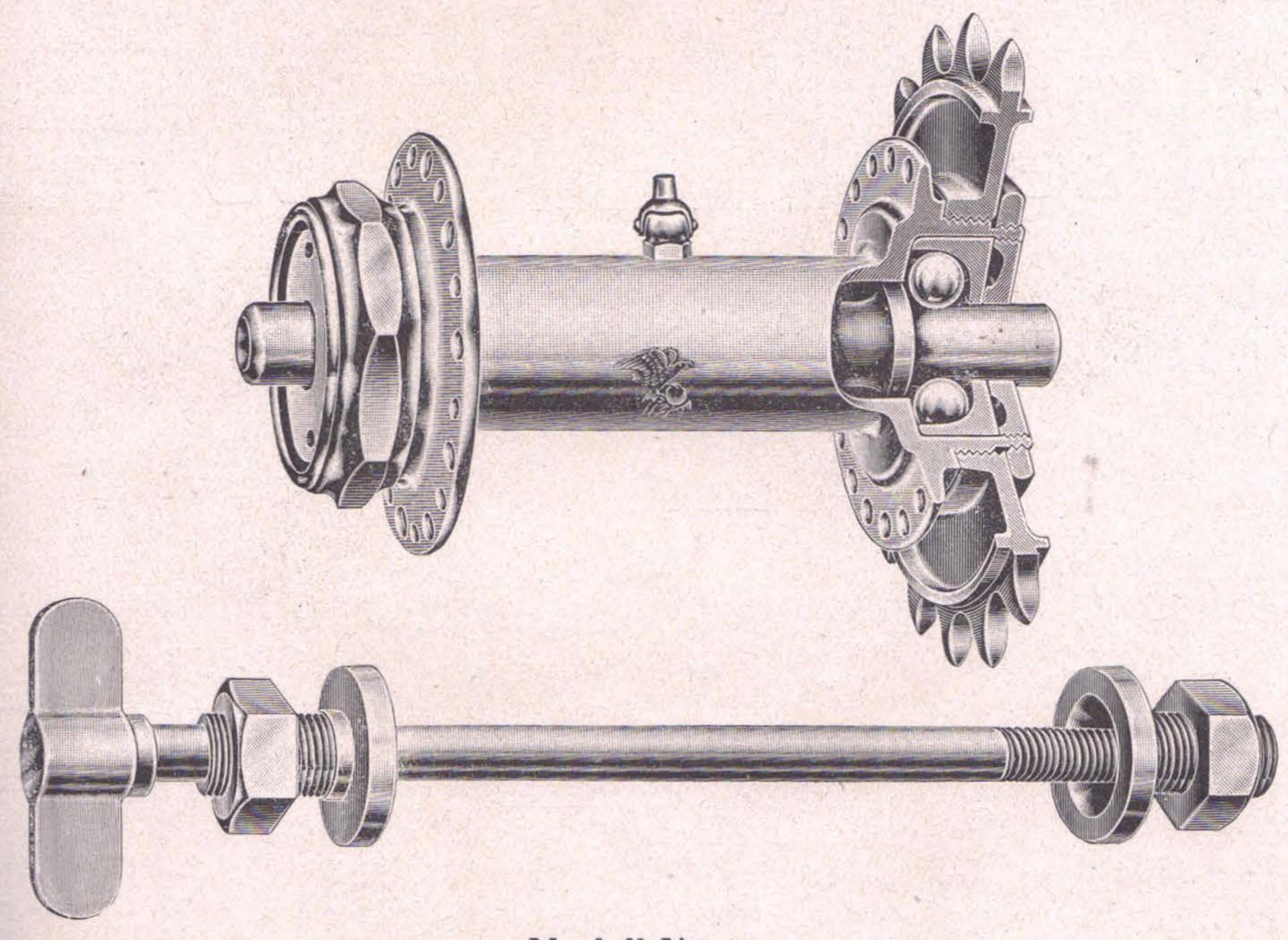
Die Achse ist mit Ansatzscheiben und Gewinde ausgestattet, wird aber auf Wunsch ohne Ansatz hergestellt. Helmöler.



Hinterrad-Nabe mit durchbohrter Achse.

Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung, wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt.

Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur grundlegend und mustergültig, sondern unter dem Namen Schweinfurter Präzisions-Nabe auch weltbekannt wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie in der heutigen Ausführung sich auf höchstem Stande der Technik befindet und das Vollendetste und Beste auf dem Markte darstellt.



Modell No. 55

Die Nabenhülsen, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die linke Lagerschale der Nabe ist eingeschraubt, verstellbar, und wird durch eine Ueberwurfmutter festgehalten; von hier aus erfolgt auch die Einstellung der Kugellager.

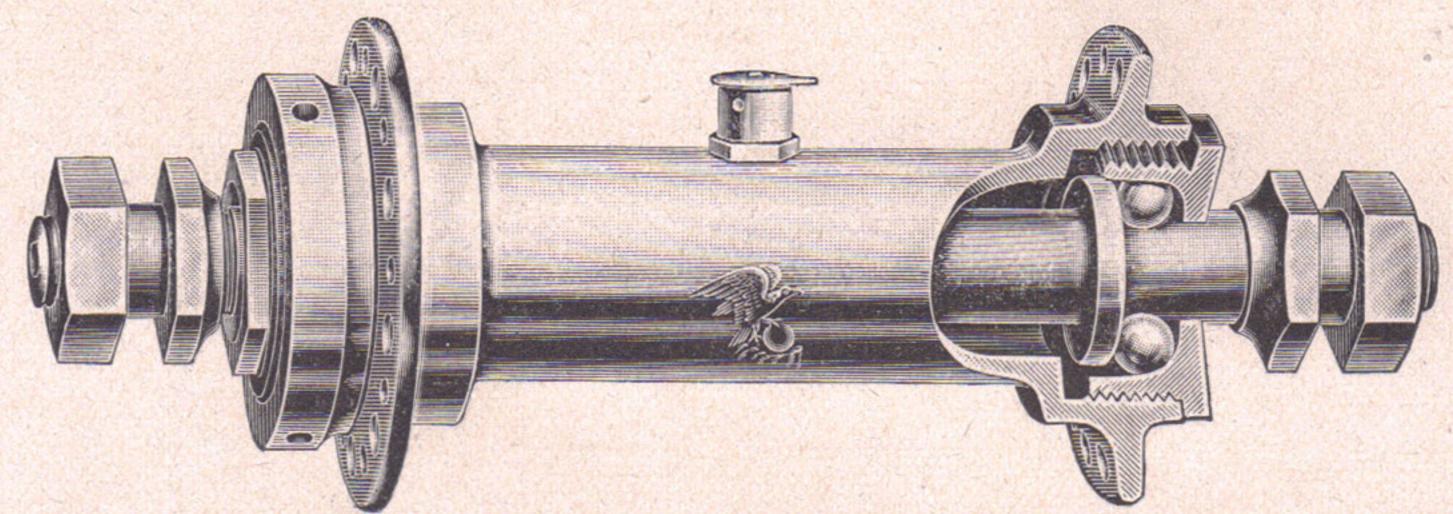
Diese Ausführung hat den Zweck, das **rasche Herausnehmen und Wiedereinsetzen** des Hinterrades bei Pneumatik-Defekten **zu ermöglichen.** Die Achse ist deshalb durchbohrt und mit einem herausnehmbaren Achsstift versehen. An den beiden Seiten der Achse befinden sich Endstücke, die beim Herausnehmen des Hinterrades fest mit der Fahrradgabel verbunden bleiben. Durch einfaches Herausschrauben des nur mit einem kurzen Gewinde versehenen Achsstiftes läßt sich das Hinterrad rasch herausnehmen und wieder einsetzen.

(französische Ausführung).

Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung, wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt.

Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur grundlegend und mustergültig, sondern unter dem Namen Schweinfurter Präzisions-Nabe auch weltbekannt wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie in der heutigen Ausführung sich auf höchstem Stande der Technik befindet und das Vollendetste und Beste auf dem Markte darstellt.

Adnslänge normal 118 mm

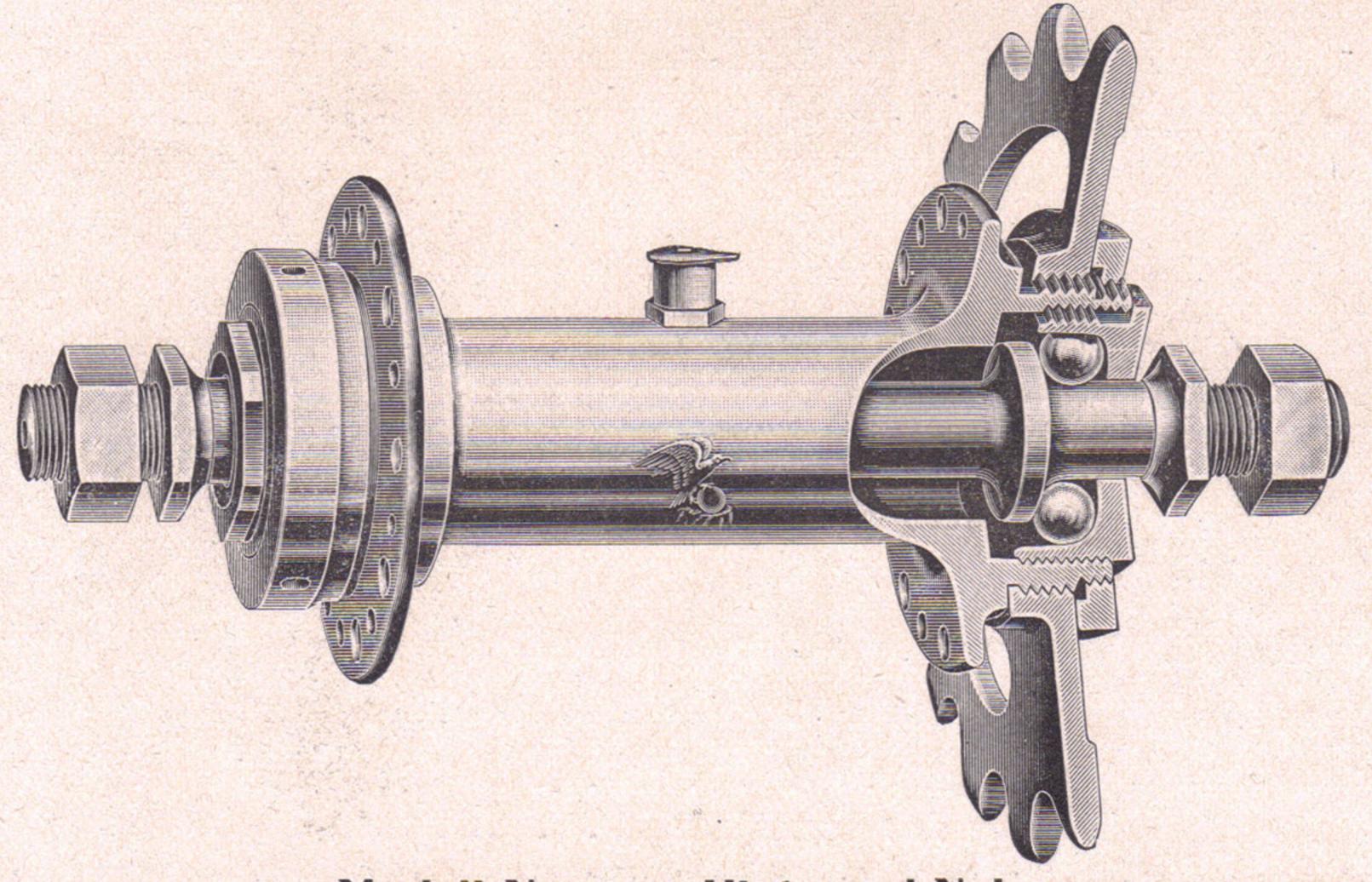


Zwischen den Ansatzscheiben normal 98 mm

Modell No. 60 - Vorderrad-Nabe

Kettenlinie 38 mm

Adnslänge normal 136 mm



Zwischen den Ansatzscheiben 105 mm

Modell No. 61 - Hinterrad-Nabe

Die Nabenhülse, Lagerschalen, sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die Nabe wird mit Ansatzscheiben, mit Gewinde und mit eingeschraubten verstellbaren Lagerschalen, welche rechts durch entsprechendes Gewinde und links durch eine Ueberwurfmutter festgehalten werden, geliefert. Das Einstellen der Lager kann nur nach Lösen der Ueberwurfmutter erfolgen.

Beim Einsetzen der Räder in den Rahmen muß die Ueberwurfmutter auf die linke Seite des Fahrrades zu stehen kommen.

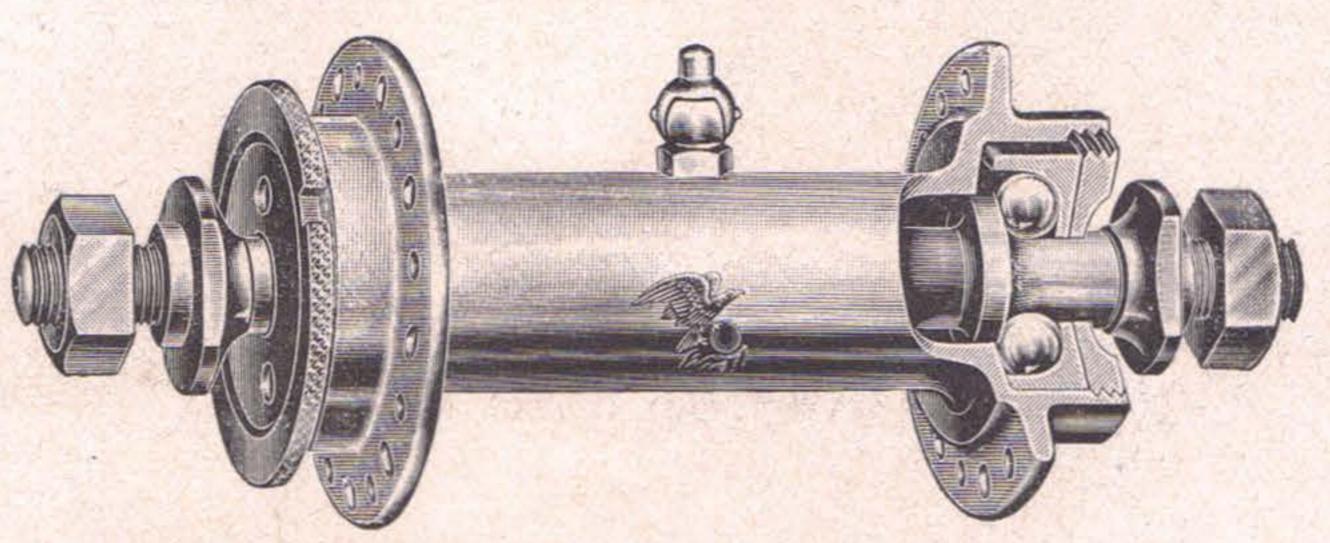


(englische Ausführung).

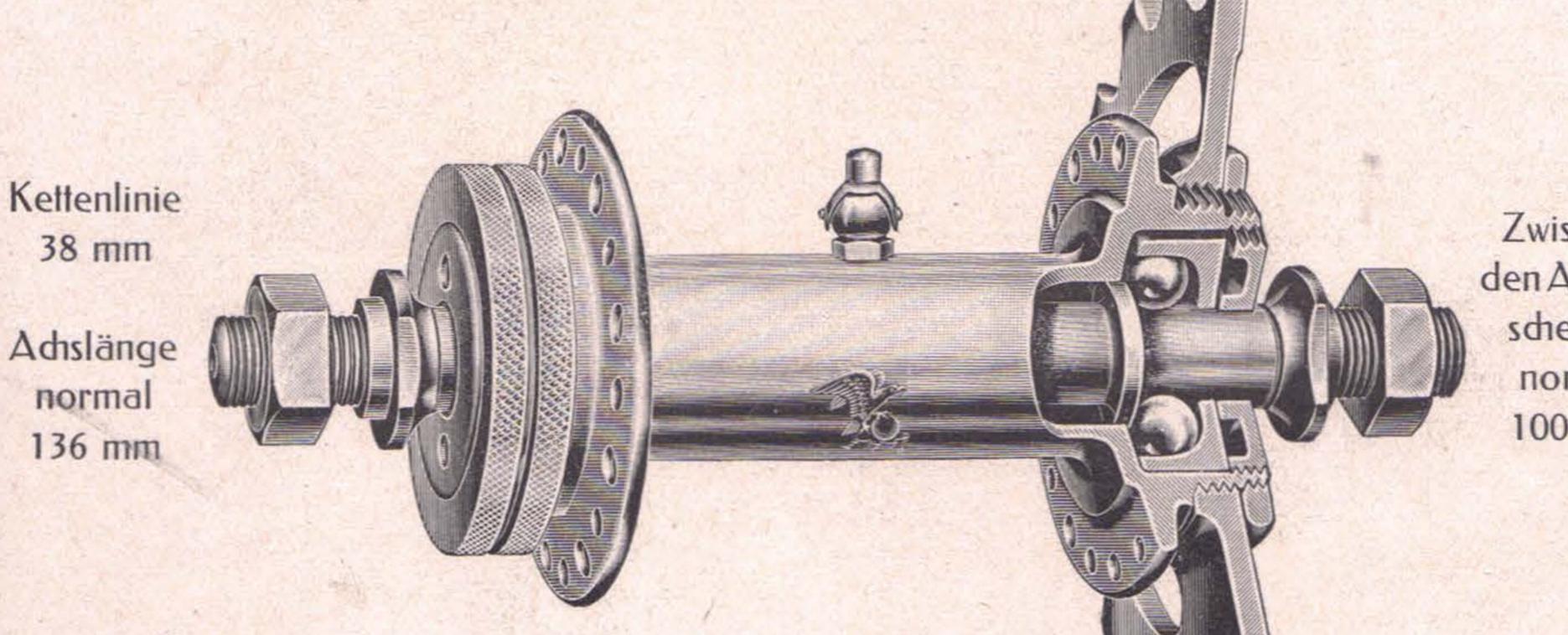
Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung, wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt.

Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur grundlegend und mustergültig, sondern unter dem Namen Schweinfurter Präzisions-Nabe auch weltbekannt wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie in der heutigen Ausführung sich auf höchstem Stande der Technik befindet und das Vollendetste und Beste auf dem Markt darstellt.

Adıslänge normal 118 mm



Modell No. 70 - Vorderrad-Nabe



Zwischen den Ansatzscheiben normal 100 mm

Zwischen den

Ansatzscheiben

88 mm

Modell No. 71 - Hinterrad-Nabe

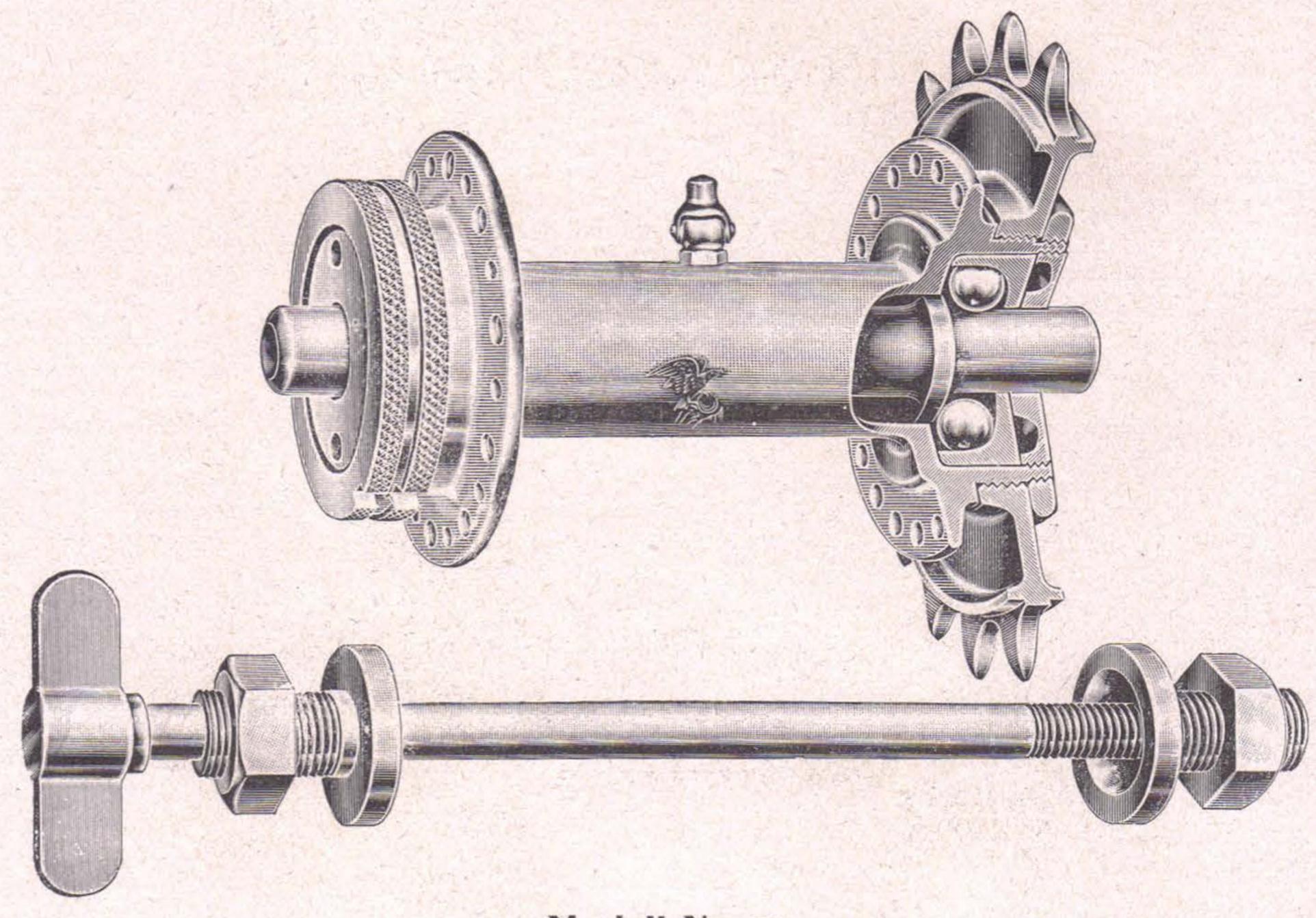
Die Nabenhülsen, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die linke Lagerschale der Nabe ist eingeschraubt, verstellbar, und wird durch einen Stellring festgehalten; von hier aus erfolgt auch die Einstellung der Kugellager. Die Ansatzscheiben sind mit Gewinde versehen. Helm- oder Deckelöler.

Stempel: Adler.

Bei Bestellungen bitten wir im Interesse 1. Speichenlochzahl. 2. Kettenlinie d. h. die Entfernung gemessen von Mitte der einer prompten und richtigen Erledigung Nabe bis Mitte Kettenrad. 3. Zähnezahl des Kettenrades. 4. Kettenteilung. folgende Angaben machen zu wollen: 5. Kettenbreite. Beispiel: 100 Naben Nr. 9, 36 Loch, 11/2 Kettenlinie, 18 z. 1/2 x 3/16".

Englisches Modell mit durchbohrter Achse.

Diese Ausführung hat den Zweck, das **rasche Herausnehmen** und **Wiedereinsetzen des Hinterrades** bei Pneumatik-Defekten **zu ermöglichen.** Die Achse ist deshalb durchbohrt und mit einem herausnehmbaren Achsstift versehen. An den beiden Seiten der Achse befinden sich Endstücke, die beim Herausnehmen des Hinterrades fest mit der Fahrradgabel verbunden bleiben. Durch einfaches Herausschrauben des nur mit einem kurzen Gewinde versehenen Achsstiftes läßt sich das Hinterrad rasch herausnehmen und wieder einsetzen.



Modell No. 73

Kettenlinie 38 mm, Zwischen den Ansatzscheiben normal 105 mm

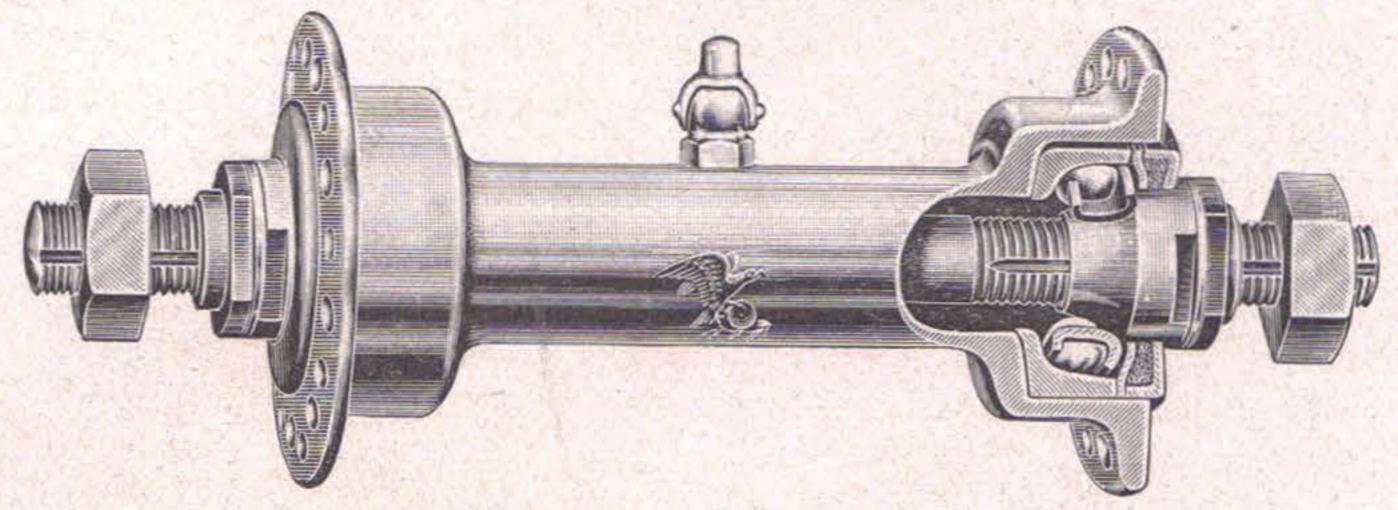
Die Nabenhülsen, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die linke Lagerschale der Nabe ist eingeschraubt und wird durch einen Stellring festgehalten; von hier aus erfolgt auch die Einstellung der Kugellager. Helm- oder Deckelöler.



Modell No. 80 und 81

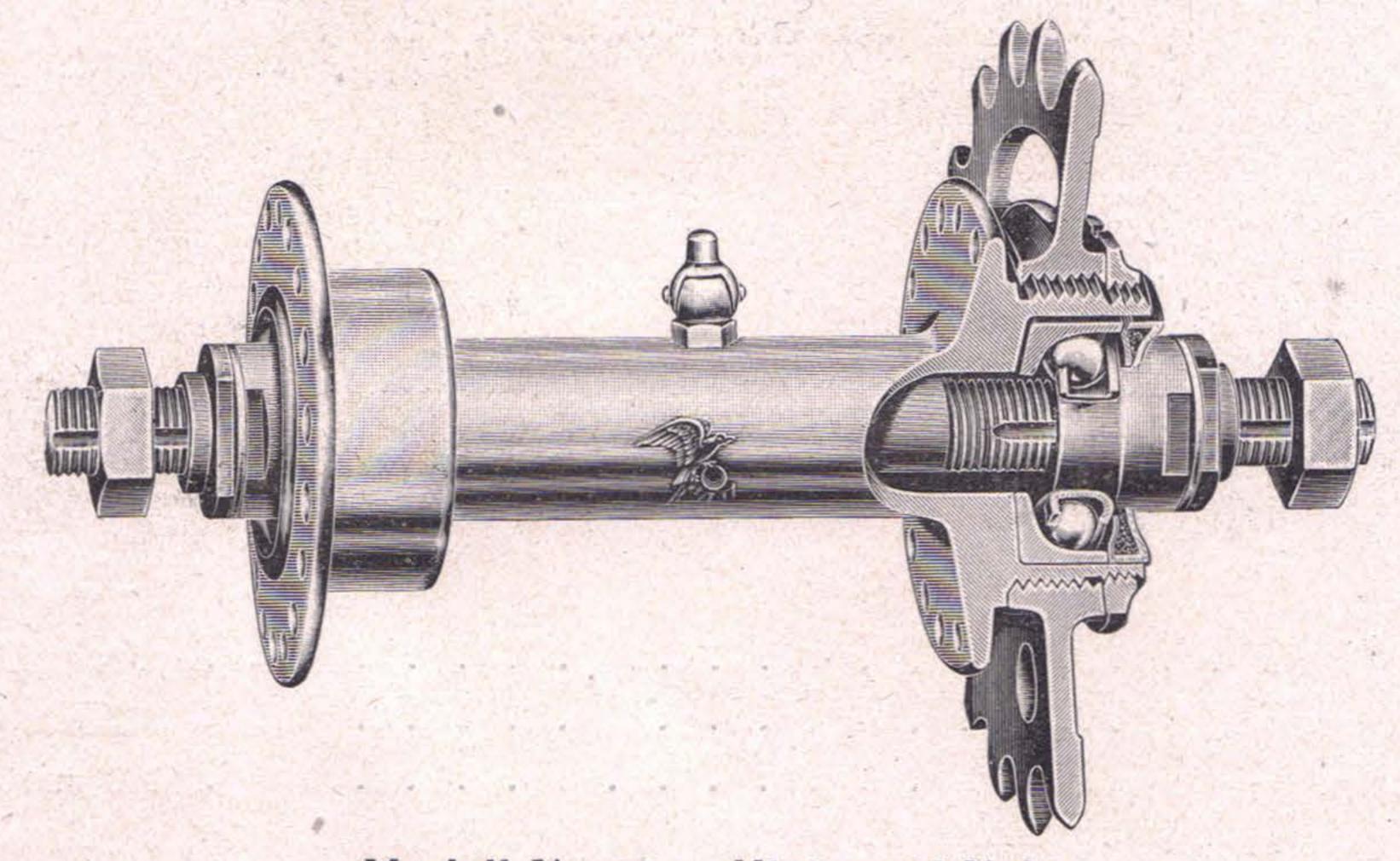
Hübsche Nabe in **dauerhafter, bester** Ausführung und Qualität mit ganz nach außen gerückten Flanschen, eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mit Filzdichtung und Kugelführungsring. Helmöler.

Normal wird die Nabe ohne Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 80 - Vorderrad-Nabe

Adislänge normal .				-						117	mm
Zwischen den Konen											



Modell No. 81 - Hinterrad-Nabe

Normale Ausführungen:

Kettenlinie 33 mm, Adıslänge 130 mm, Zwischen den Konen 95 mm Kettenlinie 35 mm, Adıslänge 135 mm, Zwischen den Konen 97 mm Kettenlinie 38 mm, Adıslänge 140 mm, Zwischen den Konen 100 mm

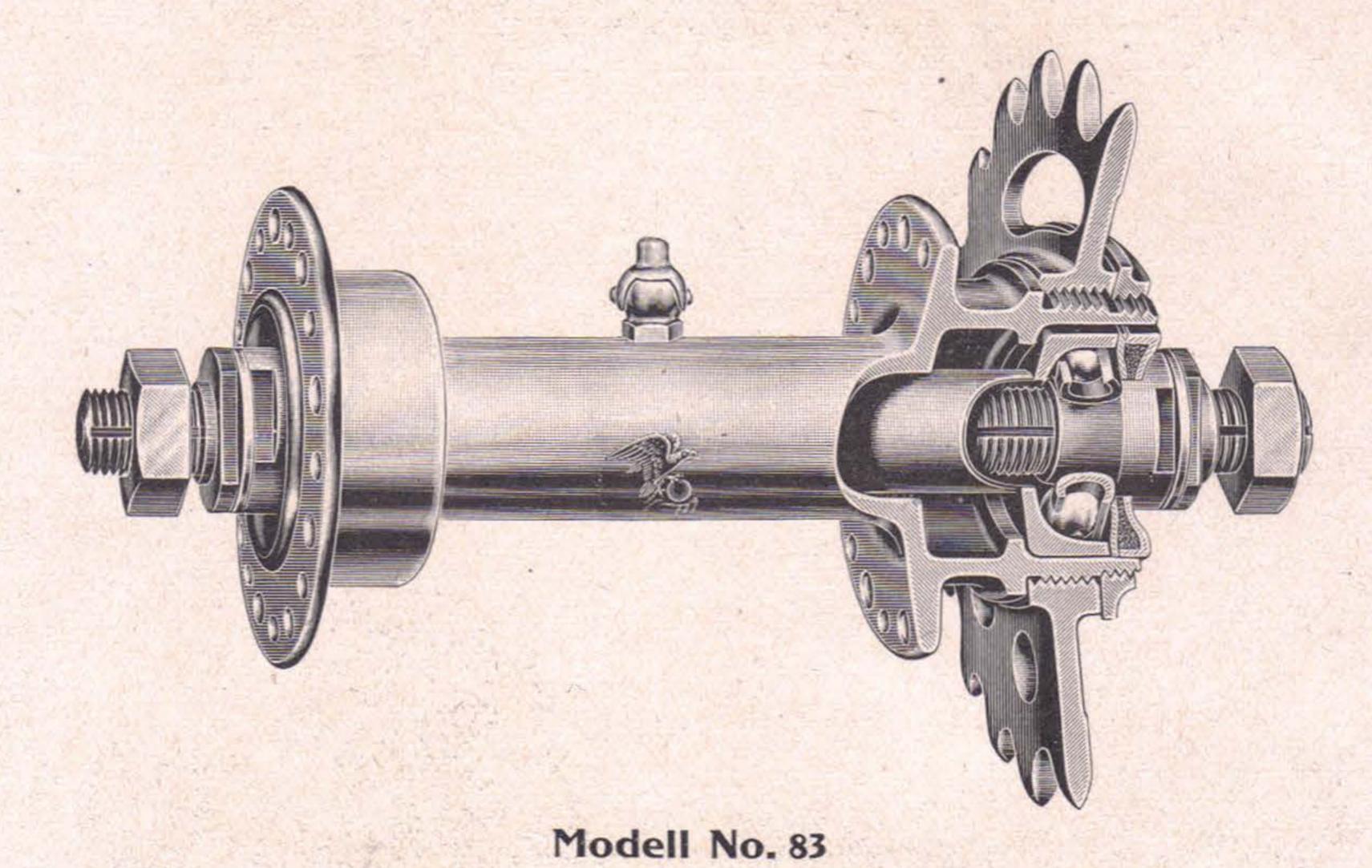
Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

Modell No. 83

Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten.

In Ausführung dem Modell No. 81 entsprechend, mit ganz nach außen gerückten Flanschen und Raum für Kettenkasten, eingepreßten Staubdeckeln, mit Filzdichtung, Kugelführungsring und Oelrohr. Helmöler.

Normal wird die Nabe ohne Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Konus-Feststellung laut Abbildung versehen werden.



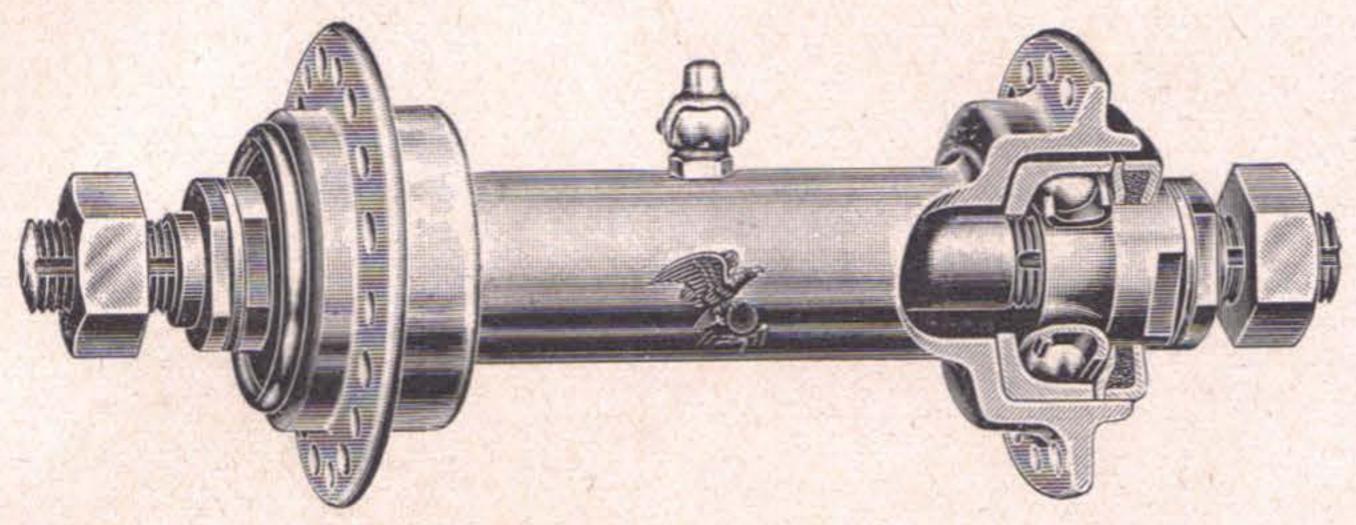
Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.



Modell No. 90 und 91

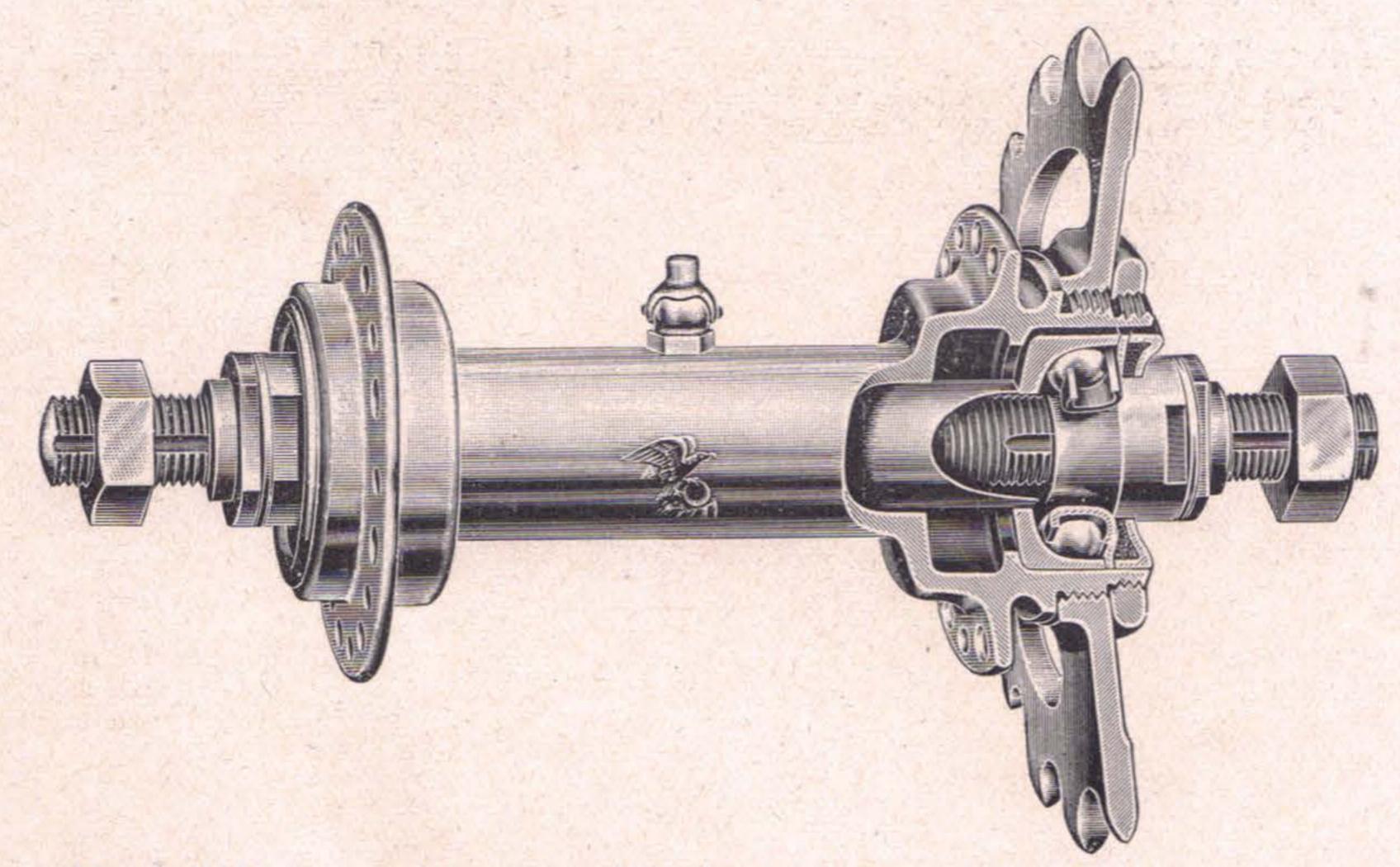
Neuzeitliche, solide, gerne verwendete Nabe in dauerhafter, bester Ausführung, mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mit Kugelführungsring und Filzdichtung. Helmöler.

Normal wird die Nabe ohne Konus-Feststellung geliefert. Auf Wunsch kann solche aber mit Konus-Feststellung laut Abbildung versehen werden.



Modell No. 90 - Vorderrad-Nabe

Adıslänge normal .										117	mm
Zwischen den Konen	normal	- 1								90	mm



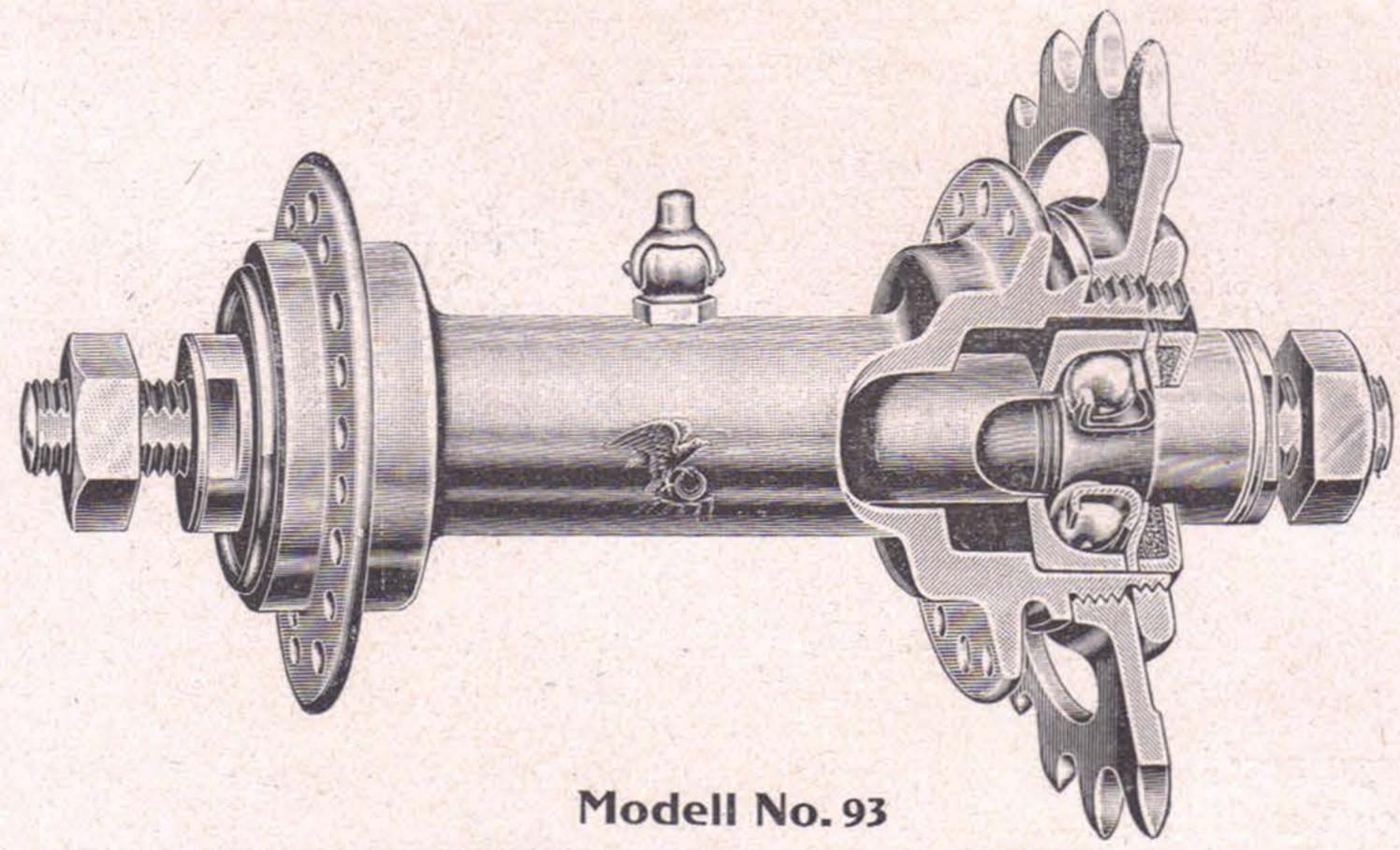
Modell No. 91 - Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten

Kettenlinie										38 п	nm
Adıslänge normal .										140 п	nm
Zwischen den Konen			-							102 п	nm

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen infolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.

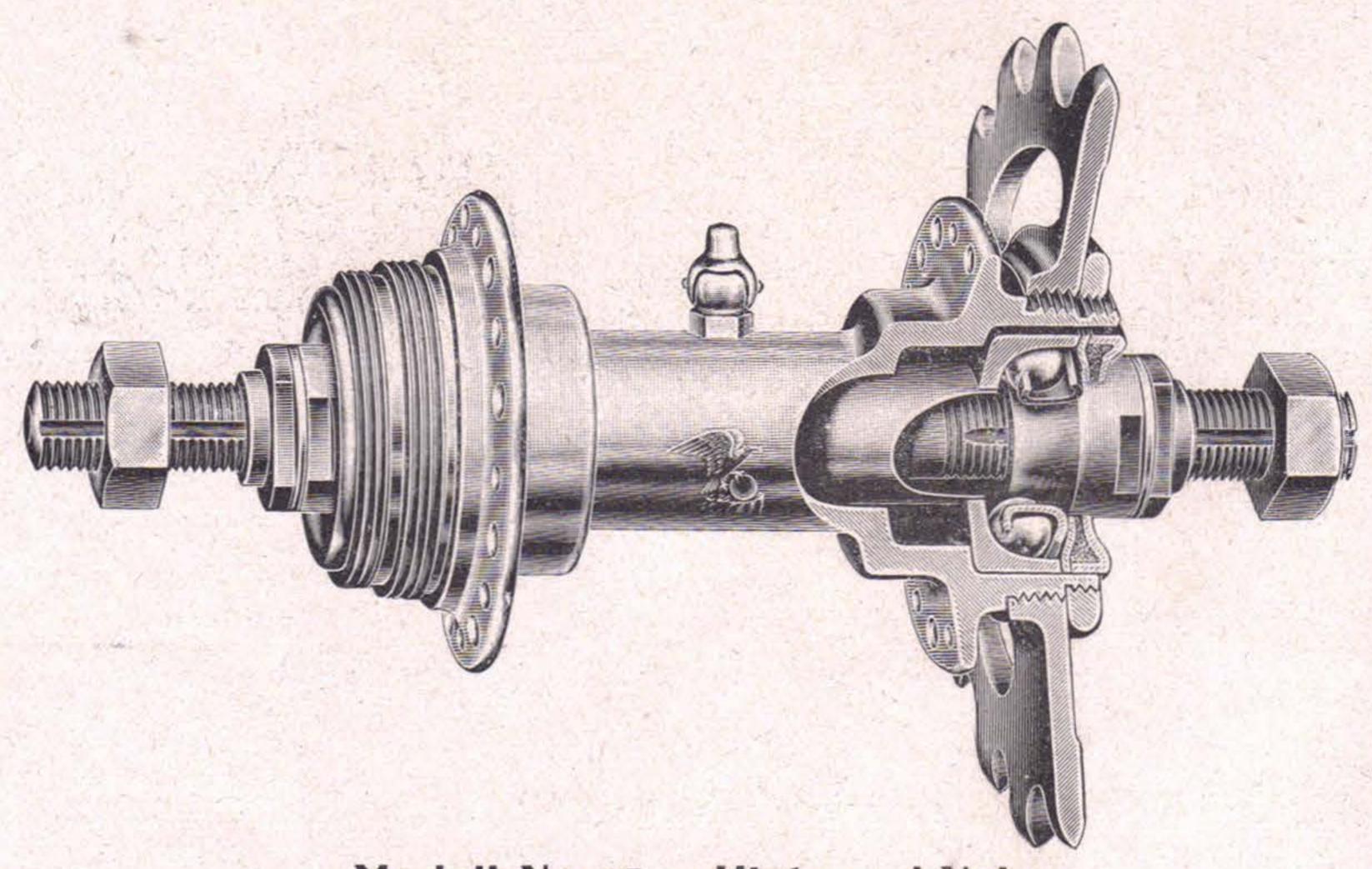
Modell No. 93 und 95

Neuzeitliche, solide Nabe mit eingepreßten Schalen und Staubdeckeln, mit Kugelführungsring, glattem Deckel, Filzdichtung und Oelrohr. Helmöler.



Hinterrad-Nabe mit Raum für Kettenkasten

Kettenlinie normal 38 mm | Achslänge normal 140 mm | Zwischen den Konen normal 102 mm



Modell No. 95 - Hinterrad-Nabe

Wie Modell No. 93, jedoch auf der linken Seite mit Doppelgewinde für Zahnkranz und Gegenring zum Wechseln der Uebersetzung.

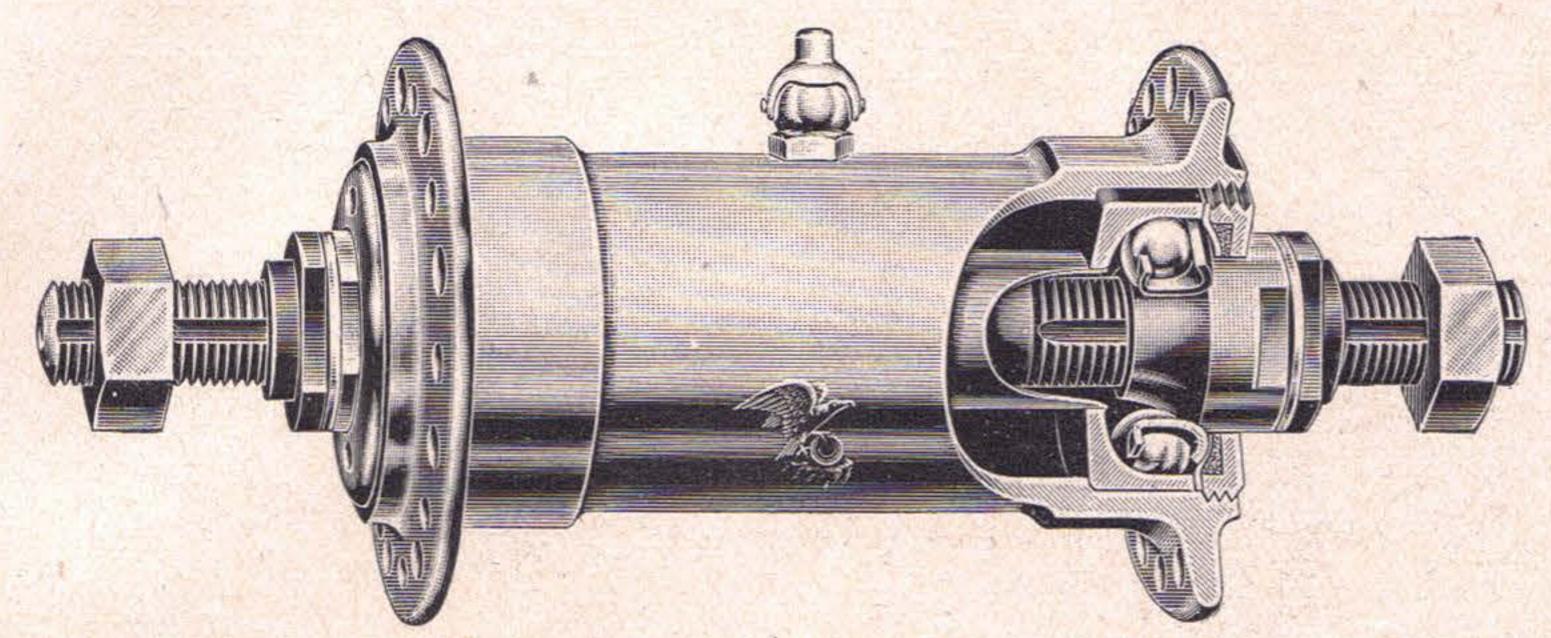
Kettenlinie normal 38 mm | Adıslänge normal 140 mm | Zwischen den Konen normal 100 mm

Bei Naben mit Konus-Feststellung sind die Konen ohne Ansatz, weil auf sie die Feststellscheibe zu liegen kommt. Dagegen tragen die Feststellmuttern Ansätze und erfüllen insolgedessen den gleichen Zweck wie der Konus mit dem Ansatz. Die Achse ist mit einer Nute versehen, in welche die Nase der Feststellscheibe eingreift.



Zweisitzer-Naben Modell ML

Solide Nabe für Zweisitzer, aus bestem Material gearbeitet, mit eingepreßten Schalen, Kugelführungsring, Filzdichtung, eingeschraubtem Deckel, Oelrohr und Konen mit Feststellvorrichtung. Helmöler.

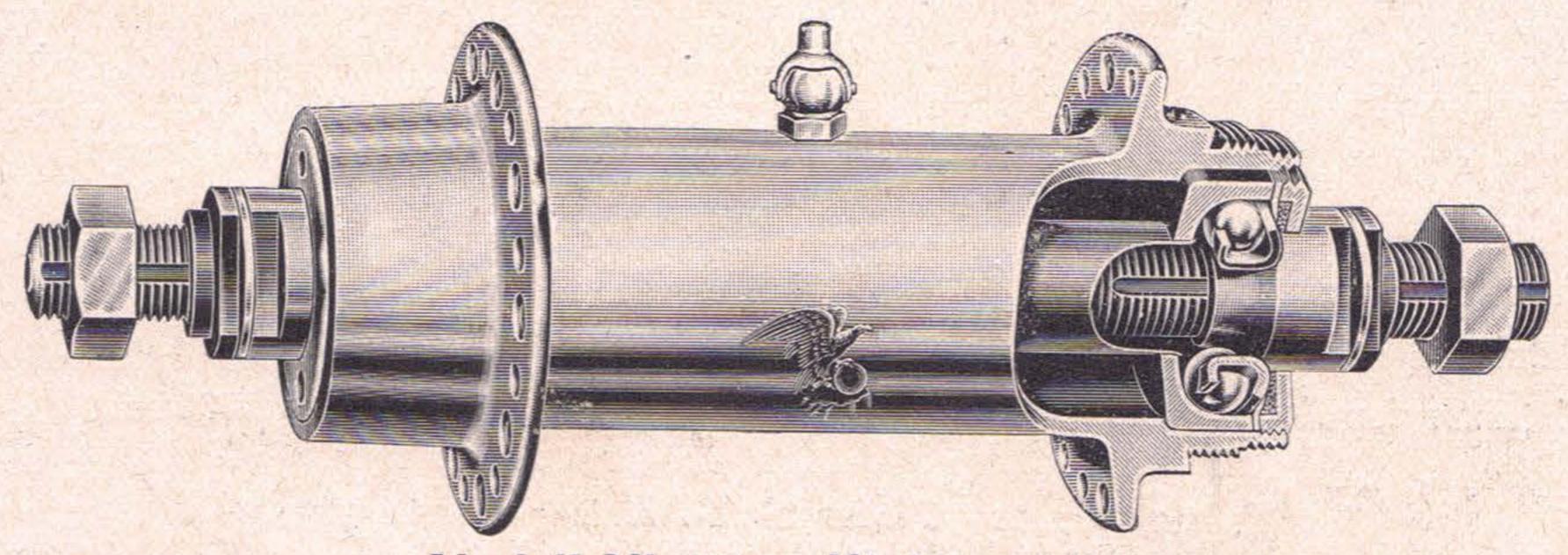


Modell ML 200 - Vorderrad-Nabe

Adnsstärke normal 9,53 mm | Zwischen den Konen 89 mm Adıslänge normal 130 mm

Konen mit oder ohne Ansatz

Die Vorderrad-Nabe kann auch mit Gewinde für Bremsscheibe und mit Bremsscheibe geliefert werden.



Modell ML 201 - Hinterrad-Nabe

Adisstärke normal	Day.							9,5 mm
Adıslänge normal								160 mm
Zwischen den Konen			A. C.					118 mm

Die Zweisitzer-Hinterrad-Nabe ist lieferbar mit:

45, 50 und 55 mm Kettenlinie

40 Speichenlöchern

Kettenradgewinde 34,9 mm Durchmesser bei 24 Gang auf 1" engl. Kettenrädern aller gangbaren Größen, jedoch nicht unter 9 zähnig 1" Kette, 14 zähnig 5/8" Kette, 18 zähnig 1/2" Kette.

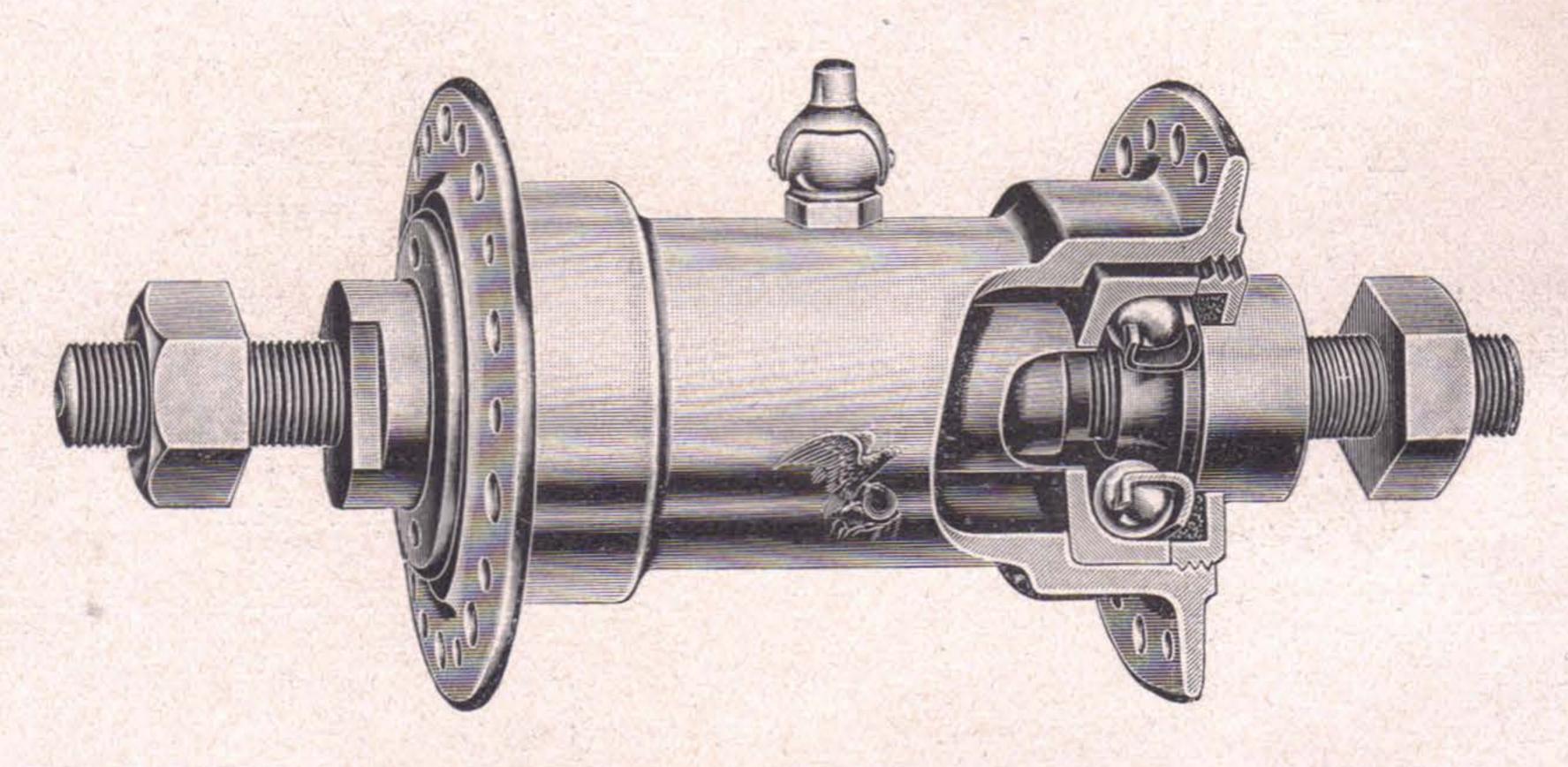
Die Nabe kann ausgeführt werden: Mit Gewinde für Freilaufzahnkranz

- " Freilaufzahnkranz und Gewinde für Bremsscheibe
- " Freilaufzahnkranz und Bremsscheibe

Auf Wunsch werden zwei Aufstiege mitgeliefert.

Modeli MS

Aeußerst solide, besonders **kräftig konstruierte** Nabe für **Motorräder**, aus **bestem Material** gearbeitet, mit eingepreßten Schalen und Deckeln, Kugelführungsring und Oelrohr. Helmöler.



Modell MS 210 - Vorderrad-Nabe

Adisstärke normal .										•	11	mm
Adıslänge normal .			O.								152	mm
Zwischen den Konen							*				98	mm

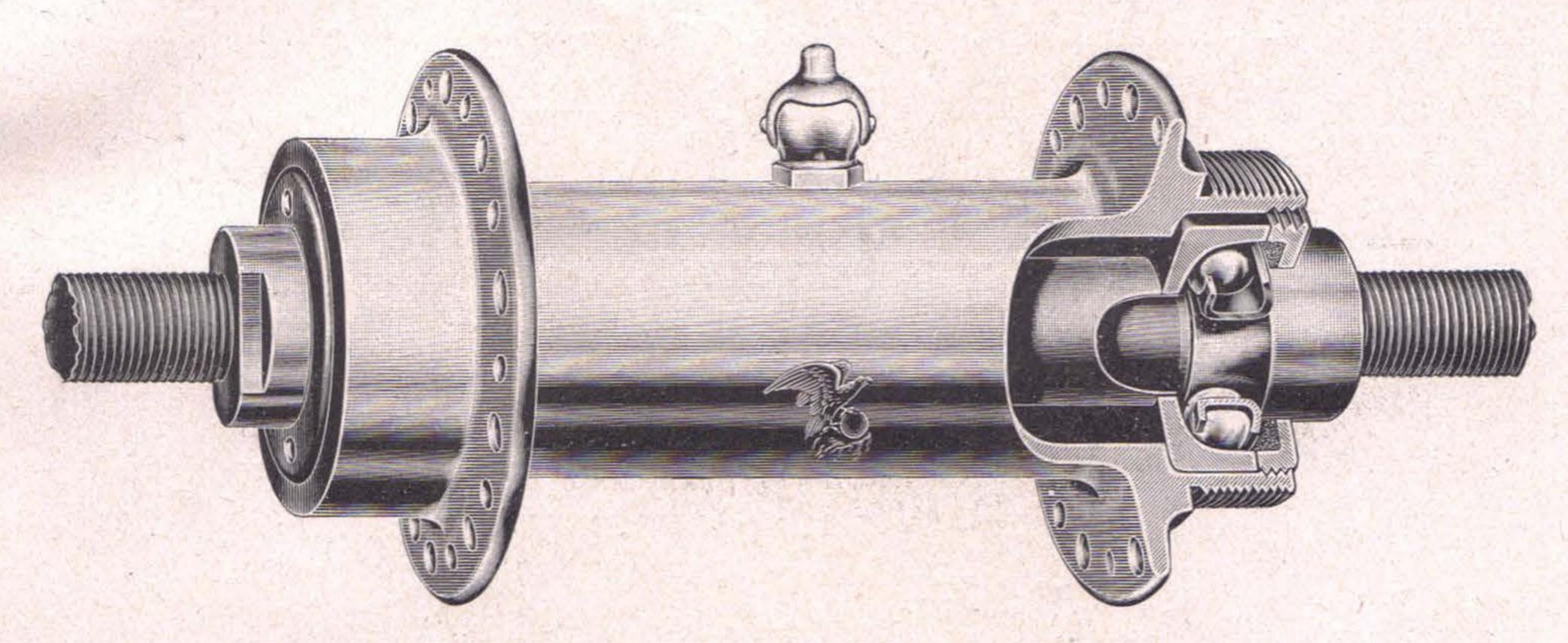
Konen mit oder ohne Ansatz

Die Nabe kann auf Wunsch in stärkerer Spezialausführung mit 13 mm Achse sowie mit Gewinde für Bremsscheibe und mit Bremsscheibe geliefert werden.



Modell MS

Aeußerst solide, besonders **kräftig konstruierte** Nabe für **Motorräder**, aus **bestem Material** gearbeitet, mit eingepreßten Schalen und Deckeln, Kugelführungsring und Oelrohr. Helmöler.



Modell MS 211 - Hinterrad-Nabe

Adisstärke normal .										11 mm
Adıslänge normal .					*					200 mm
Zwischen den Konen										134 mm

Die Motor-Hinterrad-Nabe ist lieferbar mit:

45, 50, 55, 60 und 65 mm Kettenlinie

40 Speichenlöchern

Gewinde 42 mm Durchmesser bei 24 Gang auf 1" engl.

Freilaufkränzen 11- und 12 zähnig 1" Teilung

18- , 19 , 5/8" ,

22- , 24 , 1/2" ,

Ferner:

mit Gewinde für Freilaufzahnkranz,

- " Freilaufzahnkranz und Gewinde für Bremsscheibe,
- " Freilaufzahnkranz und Bremsscheibe.

Auf Wunsch werden zwei Aufstiege oder zwei Muttern mitgeliefert.

NABEN

für

Transportwagen
Anhängewagen
Krankenwagen
Vorspannwagen

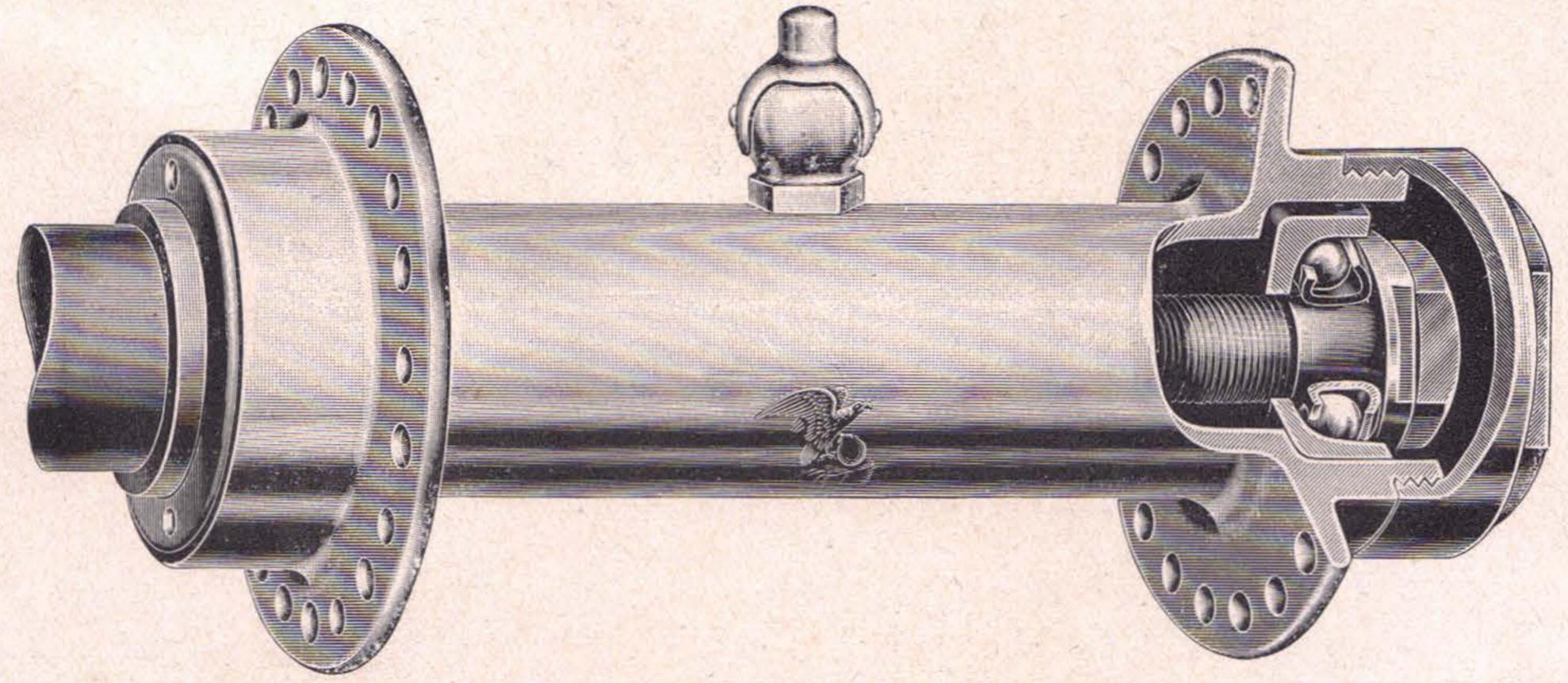
USW.

liefern wir in jeder gewünschten Ausführung und stehen mit unverbindlichen Sonderangeboten jederzeit gern zu Diensten.



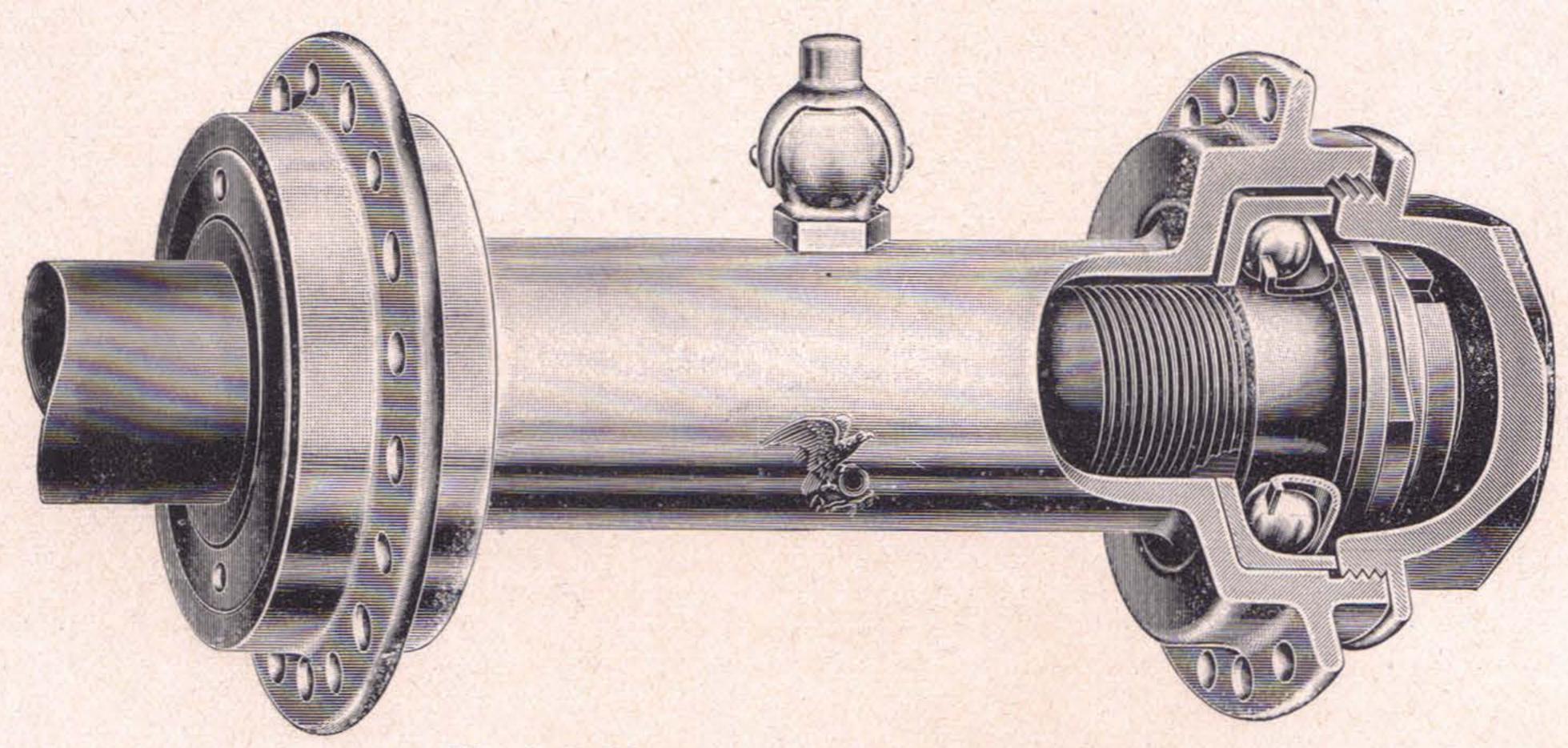
Modell "Ridkshaw"

Diese Nabe zeichnet sich durch Dauerhaftigkeit und leichten Lauf aus. (Sie eignet sich für **Transportwagen jeder Art**, besonders aber für die zweirädrigen Personenwagen — **Rickshaws** —, wie solche vorzugsweise in China im Gebrauch sind. Die Nabe wird in leichter und kräftigerer Ausführung geliefert.



Modell No. 300 - Rickshaw leicht

1 Garnitur bestehend aus zwei Naben. Achse mit aufgepaßten Konen mit Achsstummel von 120 mm Länge bei 25,8 mm Durchmesser zum Einlöten oder Einschweißen in Rohrachsen. Speichenlochzahl normal 40. — Stempel: Adler.

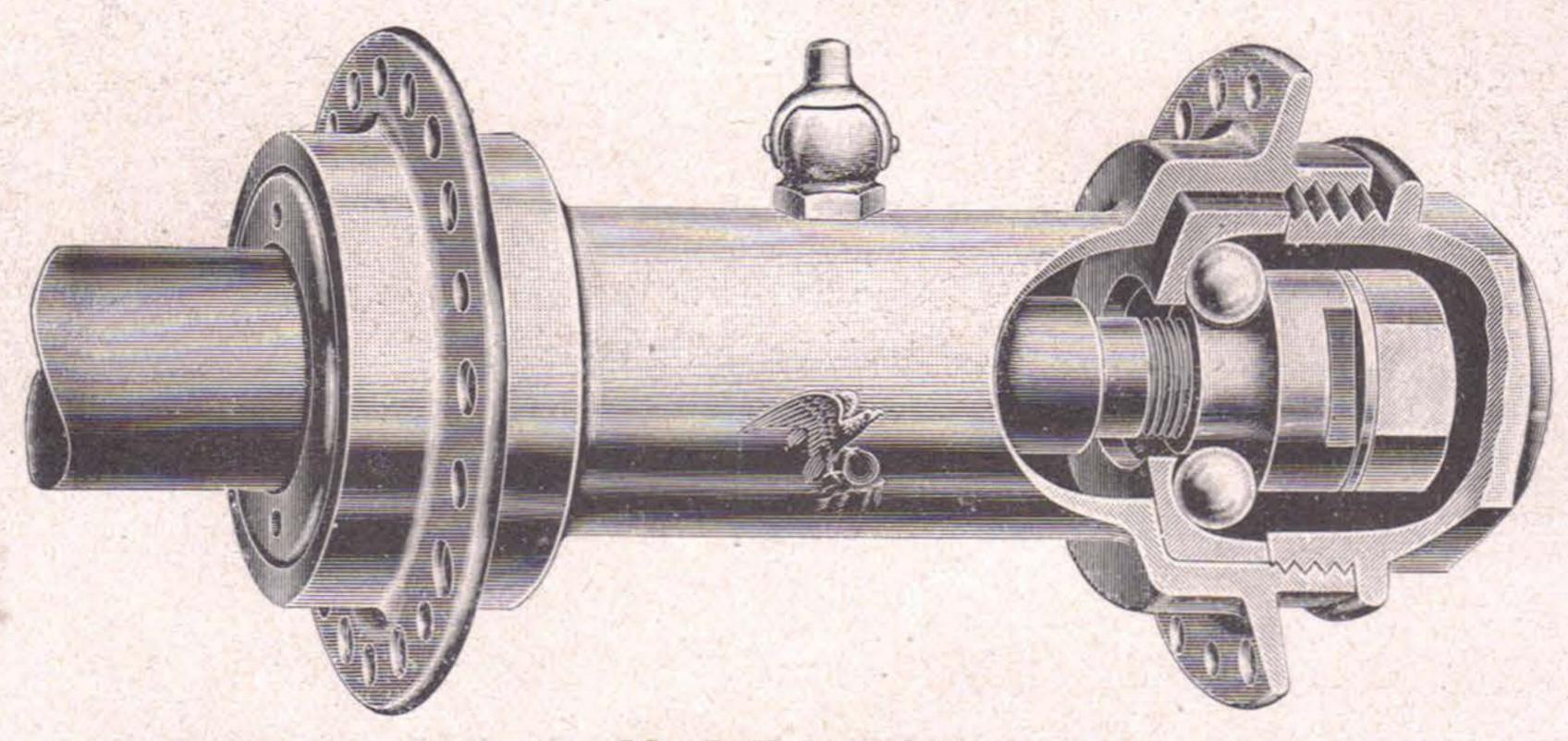


Modell No. 301 - Rickshaw schwer

Genau wie Modell No. 300, jedoch kräftiger in Ausführung. Achsstummel 120 mm lang, 25,8 mm Durchmesser. Speichenlochzahl normal 40. — Stempel: Adler.

Modell AK

für Anhängewagen usw.



Modell No. 321

Eine Garnitur bestehend aus zwei Naben, aus dem Vollen gearbeitet mit eingeschraubten Verschlußkapseln.

Adise mit angedrehtem Konus.

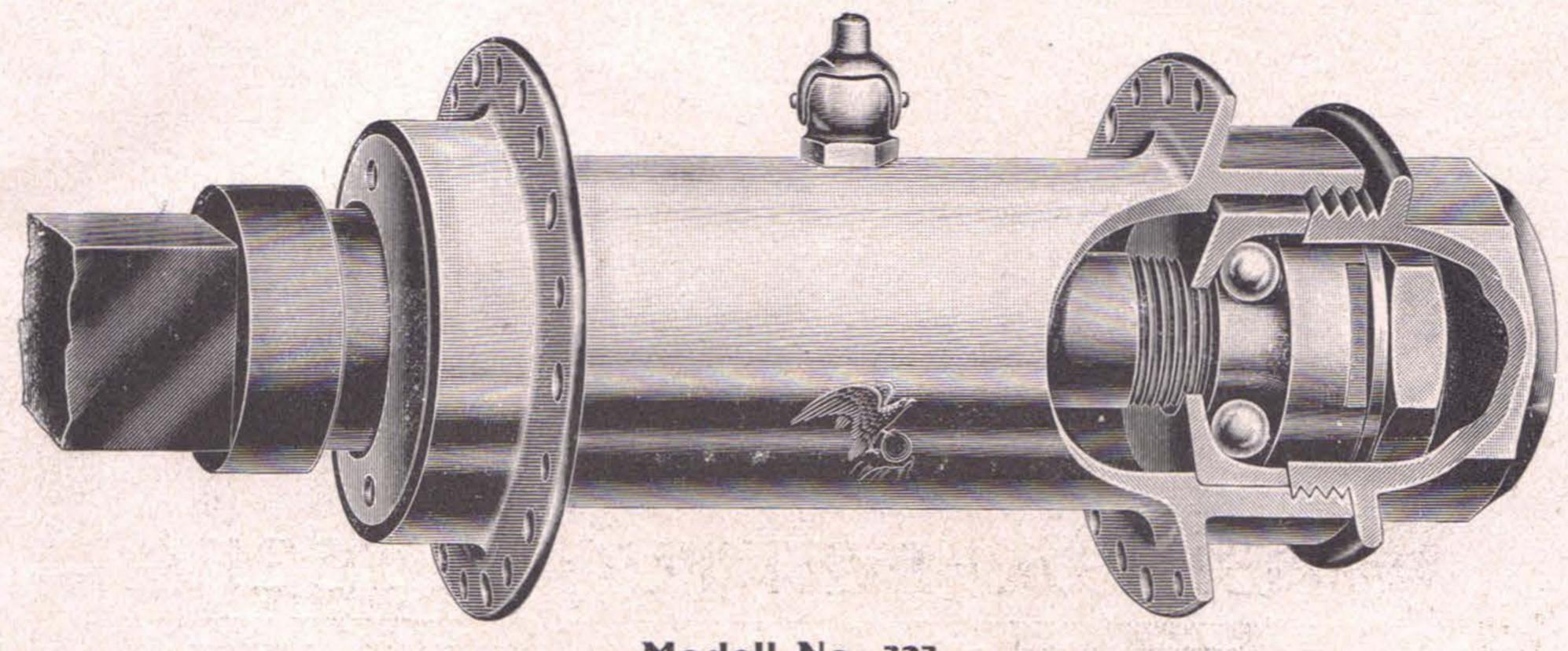
Adsstummel 85 mm lang bei 22 mm Durchmesser, zum Einlöten in Rohrachsen.

Speichenlochzahl normal 40.



Modell A]

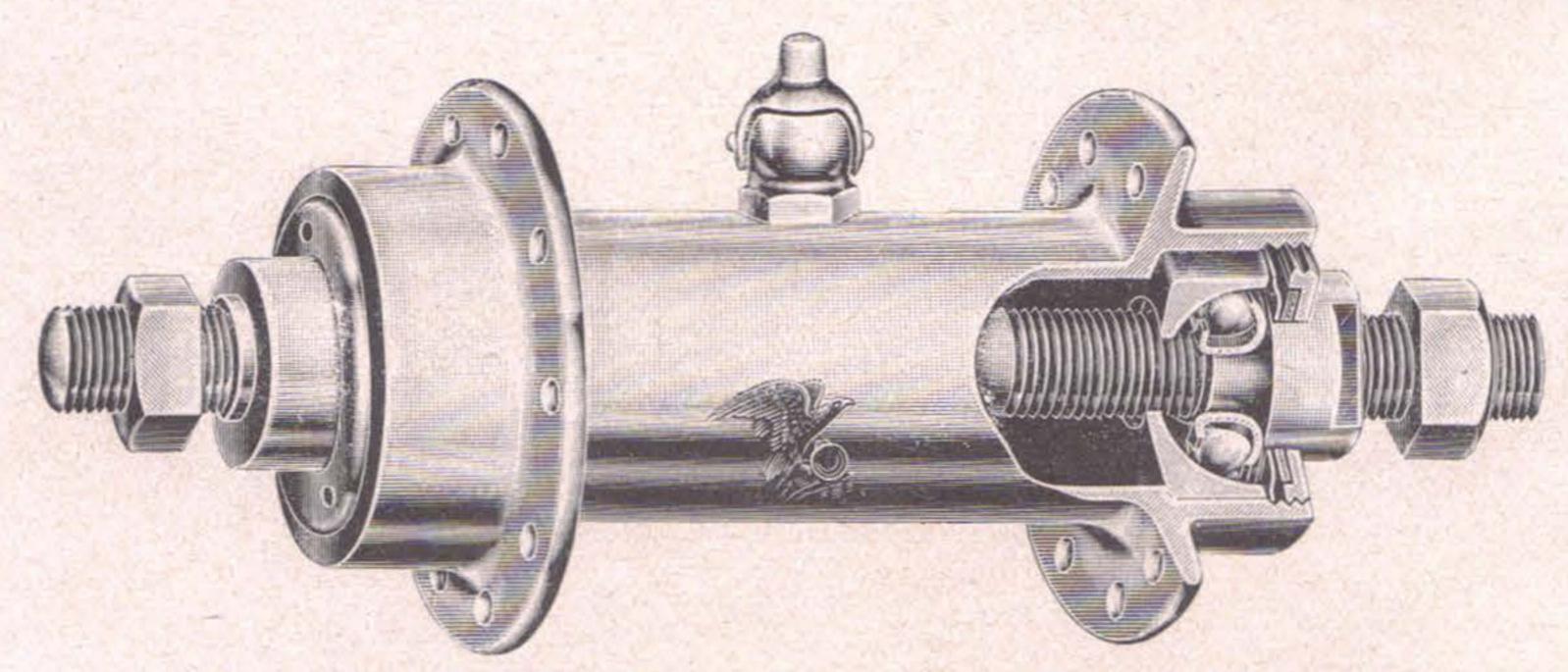
für Krankenwagen



Modell No. 323

Eine Garnitur bestehend aus zwei Seiten-Naben und einer Steuerrad-Nabe, aus dem Vollen gedreht, mit eingeschraubten Verschlußkapseln, aufgezogenem Konus und Vierkant-Achsen zum Zusammenschweißen geeignet.

Länge des Vierkantendes	ca.		-					200	mm
Stärke des Vierkantendes							22	×22	mm
Durchmesser der Achse								16	mm



Modell No. 324 - Steuerrad-Nabe A]

Adislänge der Steuer-Nabe,	gemessen von	Konusende zu	Konusende	. 98 mm
Durchmesser der Achse .				9,53 mm

Abteilung

VELOX-Fahrrad-Naben

VELOX-Tretkurbel-Lager

mit

konzentrischen Laufringlagern

(Sachslager)



Die beispiellosen Erfolge unseres **Sachslagers** im Automobilbau veranlaßten uns, seine Vorzüge auch dem Fahrrade dienlich zu machen. Nach jahrelangen, eingehenden Versuchen und Ausprobierungen brachten wir unter der Marke

»VELOX«

eine Konstruktion für **Tretkurbellager** und **Fahrrad-Naben** auf den Markt, welche als das **Vollkommenste** auf diesem Gebiete bezeichnet werden darf. Das Velox-Lager erfüllt alle Bedingungen, die an ein erstklassiges Präzisions-Lager gestellt werden können. War es früher der hohe Preis, der die Einführung des Ringlagers im Fahrradbau erschwerte, so führte der riesige Erfolg der Sachslager, ohne daß die peinlich genaue Präzision derselben beeinträchtigt wurde, zur Fabrikation in einem nie geahnten Umfange, welcher es uns nun gestattet, die Kugellager für die Fahrradlager zu Preisen herzustellen, die eine allgemeine Verwendung im Fahrradbau ermöglichen. Die Vorzüge unserer Velox-Konstruktionen sind:

Unerreicht leichter Lauf, wodurch
große Kraftersparnis gegenüber dem Konuslager erzielt wird:
Geringste Abnützung, also
größte Dauerhaftigkeit.
Völlige Abdichtung gegen äußere Einflüsse.
Lange Zeit anhaltende Schmierung, daher

Verklemmen, Nachstellen oder falsches Einstellen gänzlich unmöglich.

wenig Wartung.

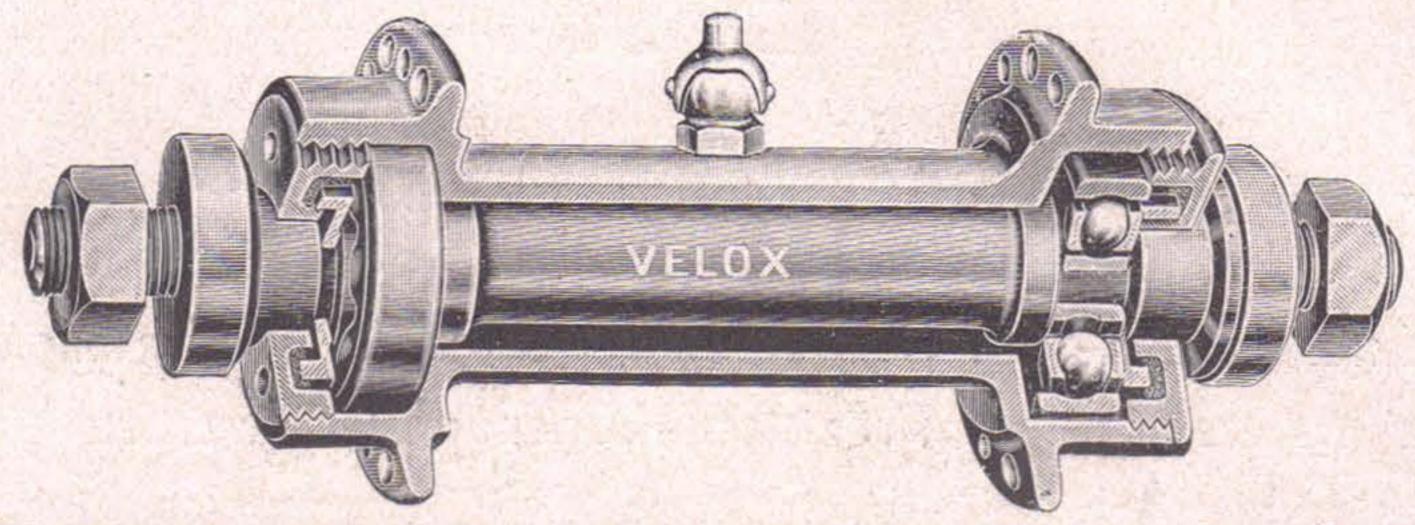
Ausführlicher Prospekt wird auf Wunsch zugesandt.

Modell Velox

Hochfeine Nabe mit konzentrischen Laufringlagern (Sachslager).

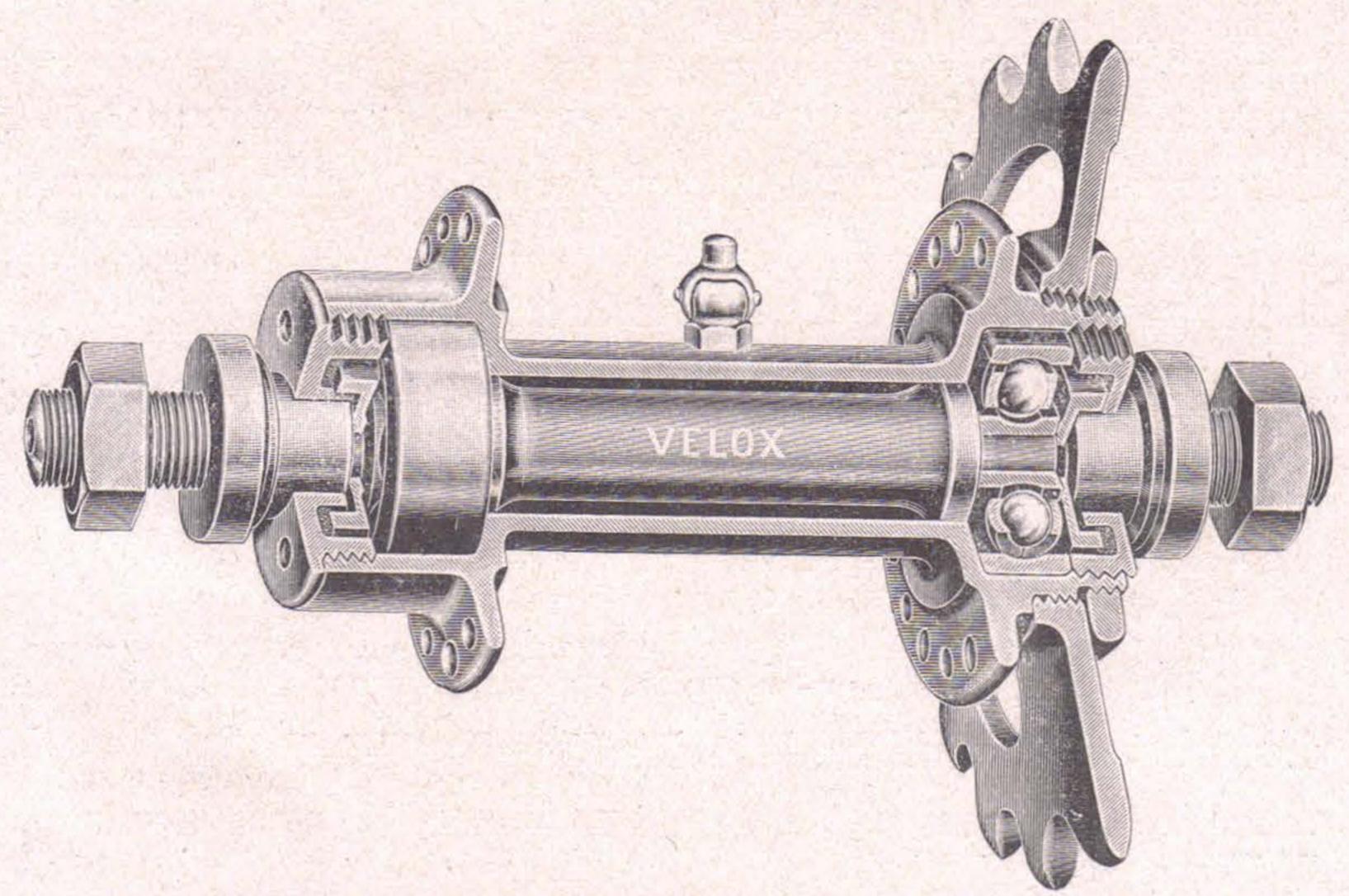
Bei Konstruktion dieses Modells, dessen äußerst vorteilhafte und unübertroffene Anordnung gesetzlich geschützt ist, wurde darauf Rücksicht genommen, daß bei solider Ausführung die Nabe eine gefällige Form erhielt.

Die vorgesehenen Labyrinthverschlüsse verhindern jedes Eindringen von Schmutz und Auslaufen von Oel, sodaß eine einmalige Schmierung lange Zeit anhält.



Modell No. 400 - Velox-Vorderrad-Nabe (gesetzl. geschützt)

Adislänge normal .								124 mm
Zwischen den Konen								 98 mm
	Ko	onen mi	t oder	ohne	Ansat	Z		



Modell No. 401 - Velox-Hinterrad-Nabe (gesetzl. geschützt)

Kettenlinie normal	0 0	a 0	2	9	· ii		8	c		0		0	38	mm
Adıslänge normal									0				140	mm
Zwischen den Konen	norm	al								0			108	mm

Konen mit oder ohne Ansatz

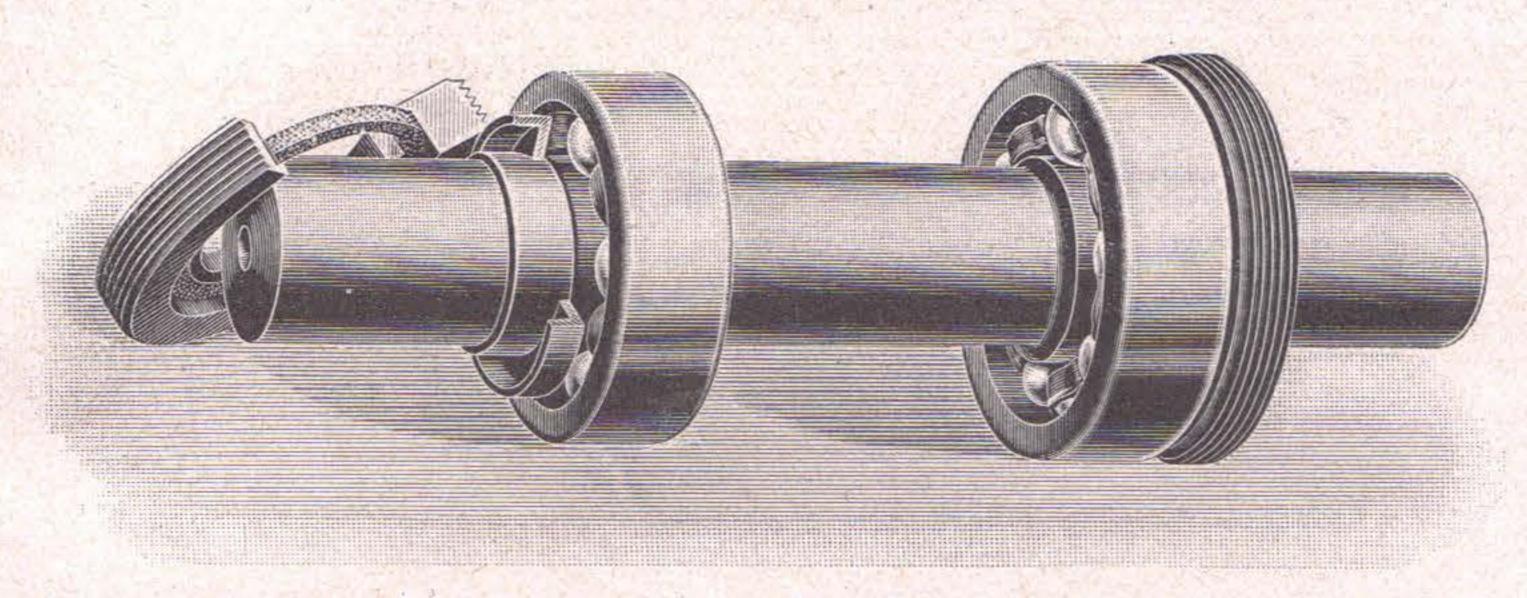
Die Nabe kann nötigenfalls auch mit Raum für Kettenkasten, mit zwei Gewinden für Kettenräder oder auch mit durchbohrter Achse geliefert werden.



Velox-Tretkurbel-Lager

Bei der Konstruktion wurde darauf Bedacht genommen, daß die Velox-Lager bei größter Tragfähigkeit und äußerst kleinem Durchmesser in jedes gebräuchliche Tretlager, selbst mit geringer Lochweite, eingebaut werden können.

Die vorgesehenen Labyrinthverschlüsse verhindern jedes Eindringen von Schmutz und Auslaufen von Oel, sodaß eine einmalige Schmierung lange Zeit anhält.



Velox-Tretkurbel-Lager (ohne Einsteckhülse)

(gesetzl. geschützt)

Unter Berücksichtigung der verschiedenen Rahmenkonstruktionen liefern wir das Velox-Tretlager in folgenden Ausführungen:

Modell 3 Modell 3a

Modell 5

Modell 1 . . Achse mit 2 aufgesteckten kompl. Ringlagern, Labyrinthverschluß mit Filzdichtung

Achse mit 2 gleichzeitig als Konen für die Laufringlager dienenden Laufrillen für die 2 Kugellager, Labyrinthverschlüsse mit Filzdichtung und Verschlußdeckel.

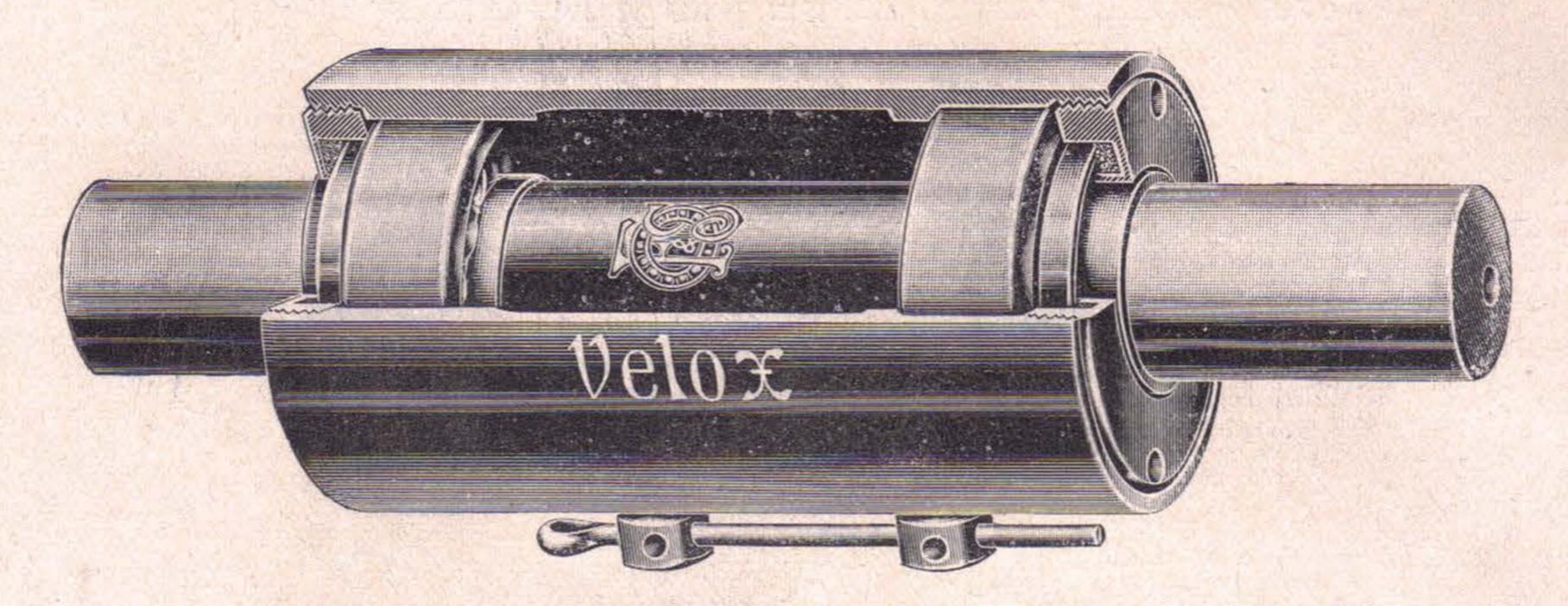
Maße der Velox-Tretlager.

	Ohne Ei	nstedkhülse	
Modell	Adisdurdimesser	Durchmesser des kleinen Lagers	Durchmesser des großen Lagers
1	16 mm	37 mm	40 mm
3a	5/8"	31 "	34 "
3	16,5 mm	34 "	37 "
5	18,5 "	36 "	40 "

Bei Erstbestellungen ist die Einsendung eines Gehäuses nebst Kettenrad und Tretlagerachse erwünscht.

Velox-Tretlager

In Ausführung genau dem Velox-Tretlager auf Seite 43 entsprechend, jedoch in Einsteckhülse montiert, fertig mit Schrauben und Splintsicherung zum Einsetzen in das Gehäuse.



Velox-Tretlager mit Einsteckhülse

(gesetzl. geschützt)

Modell 2. . Achse mit 2 aufgesteckten kompletten Ringlagern, Labyrinthverschluß mit Filzdichtung in Einsteckhülse

Modell 3b

Modell 4

Modell 6

Adsermit 2 gleichzeitig als Konen für die Laufringlager dienenden Rillen, Labyrinthverschlüsse mit Filzdichtung und Verschlußdeckel in Einsteckhülse.

Maße der Velox-Tretlager.

		Mit Einsteckhü	lse	
Modell	Adis- durdimesser		Durchmesser des großen Lagers	Durchmesser der äußeren Hülse
2	16 mm	37 mm	40 mm	44 mm
3 b	5/8"	31 "	34 "	38 "
4	16,5 mm	34 "	37 "	41 "
6	18,5 "	36 "	40 "	44 "

Bei Erstbestellungen ist die Einsendung eines Gehäuses nebst Kettenrad und Tretlagerachse erwünscht.



Abteilung

Freilauf-Zahnkränze

für

Fahr- und Motorräder

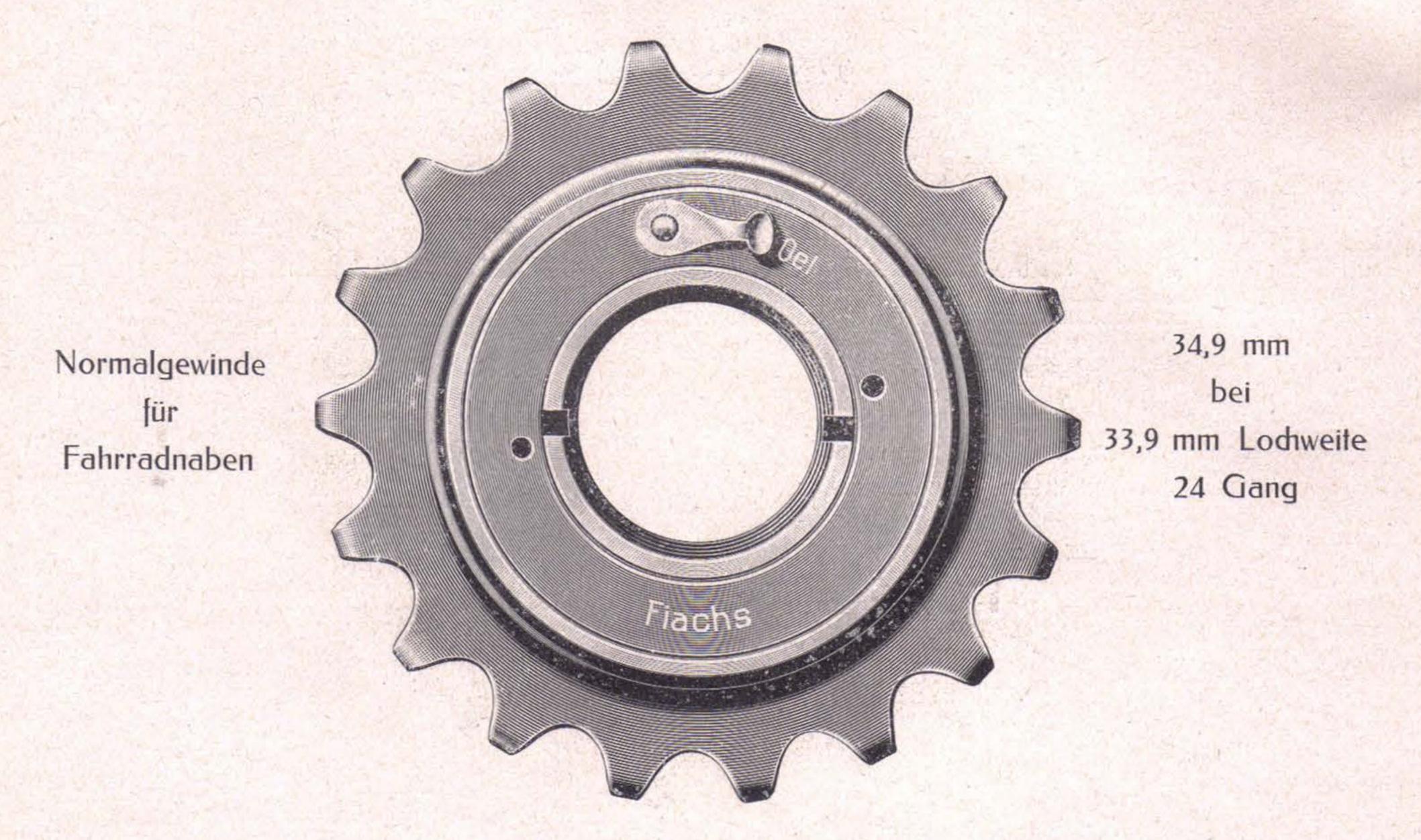
Dem höchsten Stande der modernen Technik entsprechende Einrichtungen ermöglichen es uns,

Freilauf-Zahnkränze und Freiläufe für alle Zwecke und in allen Ausführungen

zu liefern. Für die in diesem Katalog nicht angeführten Modelle bitten wir gefl. Sonderangebot zu verlangen.

Freilaufzahnkranz "Fiachs" für Fahrräder.

Die aus bestem Material mit größter Sorgfalt hergestellten Freilaufzahnkränze besitzen infolge eigenartiger Anordnung den Vorzug größter Haltbarkeit und Dauerhaftigkeit und haben sich überall bestens bewährt.



"Fiachs"-Freilaufzahnkränze für Fahrräder werden in folgenden Ausführungen gelieferts

Modell I mit 28-35,8 mm Bohrung

 $^{5}/_{8}$ " Teilung 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 z. $^{1}/_{8}$ " und $^{3}/_{16}$ " breit $^{1}/_{2}$ " Teilung 18, 19, 20, 21, 22, 24 z. $^{1}/_{8}$ " und $^{3}/_{16}$ " breit 1" Teilung 9, 10, 11, 12 z. $^{1}/_{8}$ ", $^{3}/_{16}$ " und $^{1}/_{4}$ " breit.

Modell II mit 35-40 mm Bohrung

 $^{5}/8$ " Teilung 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 z. $^{1}/8$ " und $^{3}/16$ " breit $^{1}/2$ " Teilung 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 z. $^{1}/8$ " und $^{3}/16$ " breit 1" Teilung 10, 11, 12, 13 z. $^{1}/8$ ", $^{3}/16$ " und $^{1}/4$ " breit.

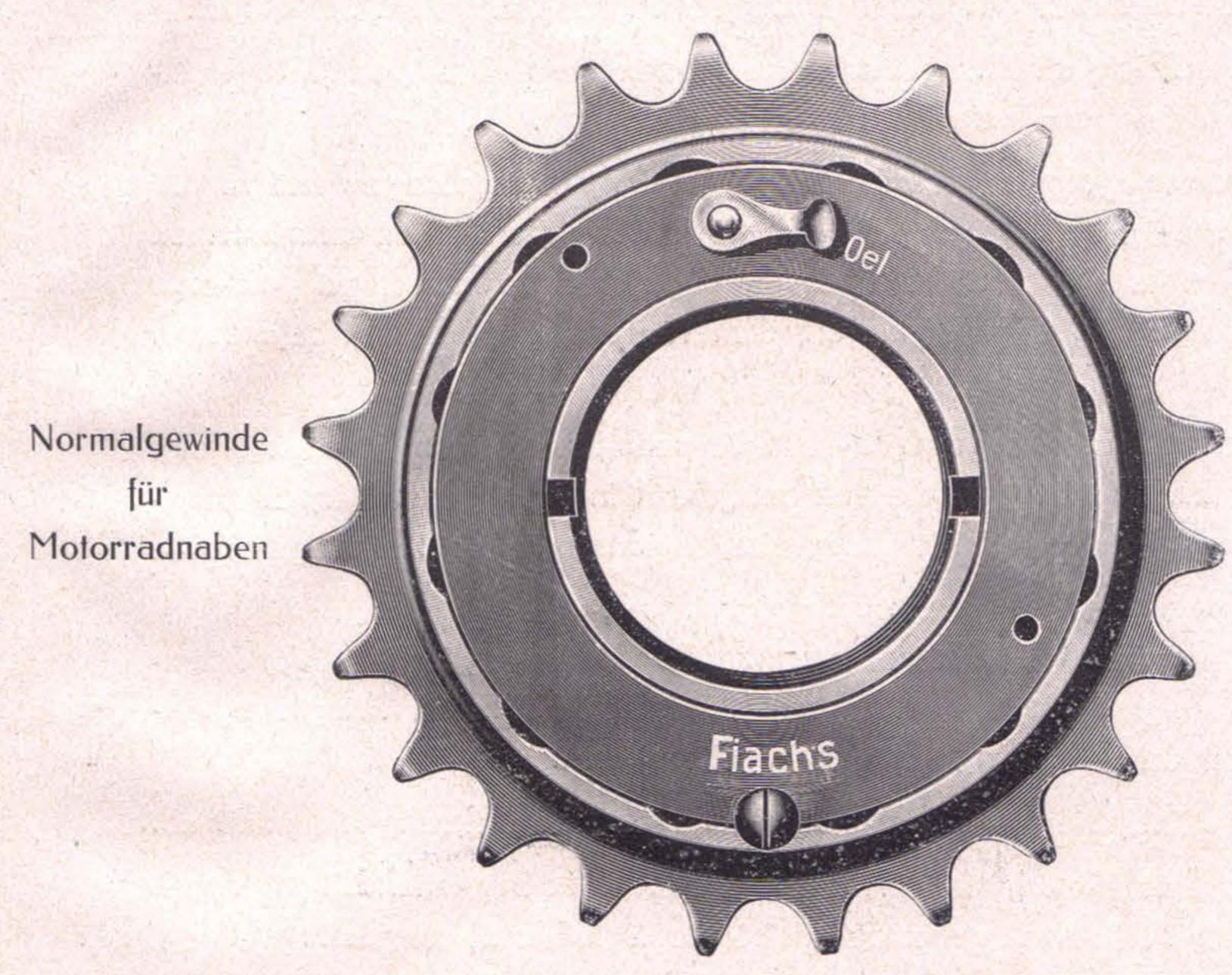
Die Freilaufzahnkränze können auch **mit weichem Gewindeteil zum Selbsteinschneiden der Gewinde** gegen Aufpreis für stärkere Ausführung geliefert werden, und zwar: von 9 z. 1", 14 z. $^{5}/_{8}$ " und 18 z. $^{1}/_{2}$ " ab aufbohrbar für Gewinde von 29—34,9 mm Durchmesser von 10 z. 1", 16 z. $^{5}/_{8}$ " und 20 z. $^{1}/_{2}$ " ab aufbohrbar für Gewinde von 34—39 mm Durchmesser

Nach dem Einschneiden des Gewindes ist der Gewindeteil kirschrot zu erhitzen und im Wasser abzukühlen.



Freilaufzahnkranz "Fiachs" für Motorräder.

Die aus bestem Material mit größter Sorgfalt hergestellten Freilaufzahnkränze, welche infolge eigenartiger Anordnung vollständig staubdicht abgeschlossen und ölhaltend sind, haben den Vorzug größter Haltbarkeit und Dauerhaftigkeit und bewährten sich überall in bester Weise.



42 mm bei 41 mm Lodiweite 24 Gang

"Fiachs"-Freilaufzahnkränze für **Motorräder** werden in folgenden Ausführungen geliefert:

Mit 35-44,5 mm Bohrung

 $^{5}/_{8}$ " Teilung 18, 19 z. $^{3}/_{16}$ " und $^{1}/_{8}$ " breit $^{1}/_{2}$ " Teilung 22, 24 z. $^{3}/_{16}$ " und $^{1}/_{8}$ " breit 1" Teilung 11, 12 z. $^{1}/_{4}$ ", $^{3}/_{16}$ " und $^{1}/_{8}$ " breit.

Lieferungs-Bedingungen.

Beiderseitiger Erfüllungsort für alle aus einem Geschäftsabschluß sich ergebenden Verpflichtungen ist Schweinfurt a. M.

Die Preise verstehen sich netto ohne jeden Abzug ab Werk Schweinfurt.

Die **Verpackung** wird billigst berechnet, Kisten werden bei frachtfreier Rücksendung mit ²/₃ des berechneten Betrages gutgeschrieben.

Der **Versand** erfolgt auf Rednung und Gefahr des Empfängers und ist der Absender für etwaige Beschädigungen während des Transportes nicht verantwortlich. Bei Bestellungen ist stets vorzuschreiben, ob Post, Fracht- oder Eilgut gewünscht wird, andernfalls erfolgt der Versand auf dem von uns für vorteilhaft befundenen Wege.

Die **Lieferung** unserer Torpedo- und Torpedo-Uebersetzungs-Naben erfolgt nur unter der Bedingung, daß die von uns jeweils in besonderen Verpflichtungsscheinen niedergelegten Wiederverkaufspreise, Wiederverkaufsbestimmungen sowie sonstigen Verpflichtungen eingehalten werden.

Die Lieferung erfolgt stets sobald als möglich. Unvorhergesehene Vorkommnisse, wie Stockungen in der Lieferung von Rohmaterial, Streiks, Krieg usw. entbinden uns von der Einhaltung festgesetzter Lieferfristen.

Schadenersatzansprüche irgendwelcher Art für verspätete Lieferung lehnen wir ab.

Zahlungen sind zu leisten in Schweinfurt a. M. in bar innerhalb 30 Tagen vom Datum der Faktura ab gerechnet, wobei wir 2% Skonto vergüten.

Wechsel auf Nebenplätze und mit kürzerem als 15 tägigem Verfalltag werden nicht oder nur ohne Verbindlichkeit für rechtzeitige Vorzeigung und Protesterhebung angenommen unter Vorbehalt der Berechnung sämtlicher durch den Einzug entstehenden Kosten.

Aufträge von uns unbekannten oder nicht ständig mit uns in Verbindung stehenden Firmen werden nur gegen **Nachnahme** oder Aufgabe von entsprechenden Referenzen ausgeführt. Wir bitten, diese durch den Umfang und die Eigenart unseres Geschäftes bedingten Bestimmungen nicht als ein Mißtrauen aufzufassen.

Für unsere Nabenfabrikate leisten wir die übliche **Garantie** von einem Jahre und liefern für Teile, welche nachweislich infolge Konstruktions- oder Materialfehler innerhalb dieser Zeit defekt werden, kostenlosen und portofreien Ersatz.

Beanstandungen wegen unrichtiger Anzahl, Gewichtsunterschieden oder mangelhafter Verpackung können nur innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware und nur wenn denselben der Packzettel beigefügt ist berücksichtigt werden.

