



Nachschmierung der F & S - Freilaufnaben

100.4

Benötigte Schmiermittel:

- A SACHS-Fett für Stahlbremsmäntel Best.-Nr. 0369 135 100 (35-g-Tube)
 B SACHS-Fett für Jet-Bremsmantel Best.-Nr. 2369 100 000 (35-g-Tube)
 C Fahrradöl - handelsüblich, Vertrieb nicht durch uns!

Nabentype	Welche Teile werden geschmiert?	Schmiermittel
TORPEDO	Achse (Mittelteil), Kugelhalter, Bremsmantel *	A
	übrige Teile (Antriebs- und Bremskonuswalzen nicht fetten, da sonst Funktionstörungen!)	C
JET	Achse (Mittelteil), Kugelhalter, Nabenhülse (Bremsfläche), Bremsmantel *	B
KOMET	Antriebskonus (Riffelverzahnung) Antreiber (Flachgewinde)	C
DUOMATIC R 2110 AUTOMATIC A 2110	Achse (Mittelteil), Kugelhalter, Friktionsfeder(n), Antriebsbuchse (Flachgewinde und Lagerstelle für Hohlrad), Bremsmantel *	A
	übrige Teile	C
DREIGANG 515/415 "S"-Typ H 3111	Kugelhalter, Bremskonus-Friktionsfeder, Druckscheibe im Planetenradträger (beidseitig!), Planetenradträger (Flachgewinde und Lagerstellen der Achse), Bremsmantel	A
	übrige Teile der Nabe und bewegliche Teile der Schaltvorrichtung NB: Lagerschale bei Modell 515/415 notfalls mit normalem Durchschlag montieren.	C

- * **ACHTUNG!** Bremsmantel-Oberfläche mit dem jeweils vorgeschriebenen Schmiermittel vollständig und gleichmäßig bestreichen; Schmiervorrat bei Eingang-Naben innen in Haltenasen-nähe, bei Mehrgang-Naben in die ringförmige Hebelkonus-Aussparung einbringen.
 Bei Freßstellen auf den Bremsflächen: Nabenhülse innen kräftig mit gröberem Schmirgelleinen ausreiben, Bremsmantel erneuern!

Dokumentation
Fahrradscheune
Jens Hansen
www.scheunenfun.de

Um Funktionsstörungen zu vermeiden, ist nur das Original-F&S-Schmiermittel zu verwenden. - Mit dieser vereinfachten Schmieranleitung sind alle bisherigen Schmiervorschriften auf älteren Montage-Anleitungen ungültig.