

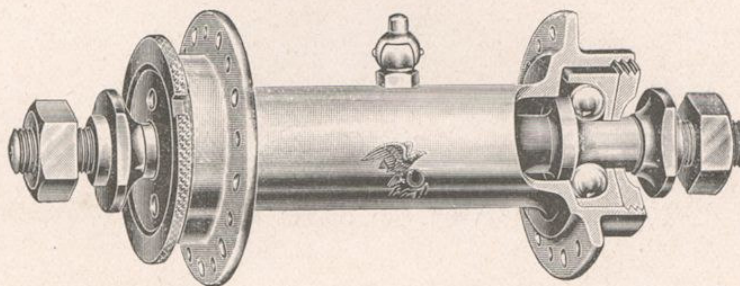
## Modell Präzision

(englische Ausführung).

Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung, wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für **Marken-** und **Luxusmaschinen** bevorzugt.

Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur **grundlegend** und **mustergültig**, sondern unter dem Namen **Schweinfurter Präzisions-Nabe** auch **weltbekannt** wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie in der heutigen Ausführung sich **auf höchstem Stande der Technik** befindet und das **Vollendetste** und **Beste** auf dem Markt darstellt.

Achslänge  
normal 118 mm

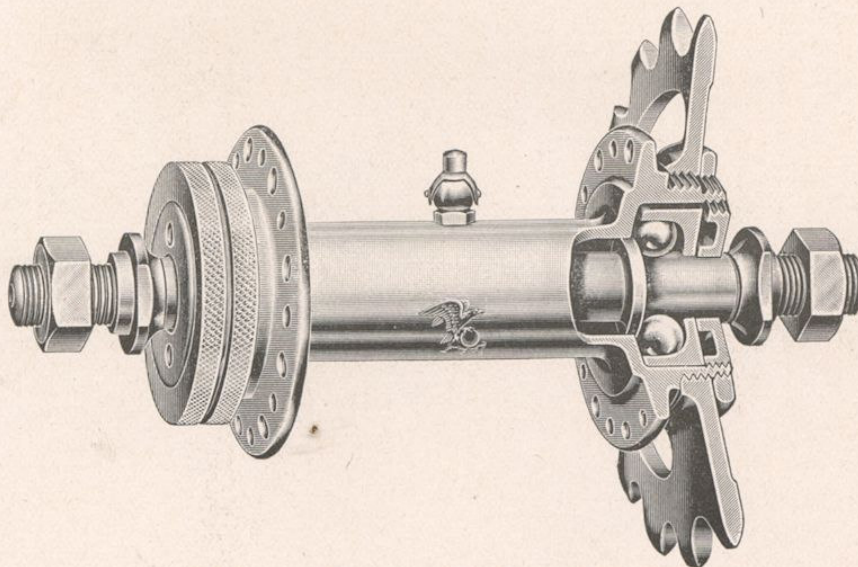


Zwischen den  
Ansatzscheiben  
88 mm

Modell No. 70 - Vorderrad-Nabe

Kettenlinie  
38 mm

Achslänge  
normal  
136 mm



Zwischen den  
Ansatz-  
scheiben  
normal  
100 mm

Modell No. 71 - Hinterrad-Nabe

Die Nabenhülsen, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die linke Lagerschale der Nabe ist eingeschraubt, verstellbar, und wird durch einen Stellring festgehalten; von hier aus erfolgt auch die Einstellung der Kugellager. Die Ansatzscheiben sind mit Gewinde versehen. Helm- oder Deckelöler.

Stempel: Adler.

Bei Bestellungen bitten wir im Interesse einer prompten und richtigen Erledigung folgende Angaben machen zu wollen:

1. Speichenlochzahl. 2. Kettenlinie d. h. die Entfernung gemessen von Mitte der Nabe bis Mitte Kettenrad. 3. Zähnezahle des Kettenrades. 4. Kettenteilung. 5. Kettenbreite. Beispiel: 100 Naben Nr. 9, 36 Loch,  $1\frac{1}{2}$  Kettenlinie, 18 z.  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ''.